

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2550		NRW	Aachen - Richterich, Herzogenrath - Kohlscheid	10,3	12,7	2,4	
A1	1740		NI	Achim - Uphusen	110,5	111,0	0,5	
A1	5501		BY	Adelschlag - Adelschlag	101,8	102,9	1,1	
A1	5501		BY	Adelschlag - Ochsenfeld	104,2	104,3	0,1	
A1	5501		BY	Adelschlag - Ochsenfeld	104,5	104,6	0,1	
A1	4900		BW	Adelsheim - Adelsheim	96,9	98,9	2,0	
A1	4900		BW	Adelsheim - Adelsheim	99,2	99,4	0,2	
A1	4900		BW	Adelsheim - Sennfeld	94,4	94,6	0,2	
A1	4900		BW	Adelsheim - Sennfeld	94,6	95,5	0,9	
A1	4900		BW	Adelsheim - Sennfeld	95,5	96	0,5	
A1	1745		NI	Ahausen - Ahausen	17,8	18,2	0,4	V
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	157,7	157,8	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	158,0	158,1	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	158,9	159,1	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	162,2	162,6	0,4	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	162,7	162,8	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	168,1	168,3	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich	169,0	169,3	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich, Ahlen - Innenstadt	161,8	162,1	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich, Ahlen - Innenstadt	162,9	163,2	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich, Ahlen - Innenstadt	163,2	167,8	4,6	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich, Ahlen - Vorhelm	159,1	159,6	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich, Ahlen - Vorhelm	159,6	160,1	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Ahlen - Außenbereich, Hamm - Heessen	169,8	170,4	0,6	
A1	4120		BW	Ahorn - Eubigheim	92,7	93,4	0,7	
A1	4120		BW	Ahorn - Eubigheim	93,9	94,0	0,1	
A1	2630		NRW	Alfter - Alfter	26,9	27,4	0,5	
A1	3522		RP	Alsheim	30	30,3	0,3	
A1	3522		RP	Alsheim	30,3	31,4	1,1	
A1	3522		RP	Alsheim	31,4	31,6	0,2	
A1	1040		SH	Alt Duvenstedt	120,1	120,7	0,6	
A1	1040		SH	Alt Duvenstedt	121,6	121,8	0,2	
A1	2800		NRW	Altena - Altena	28,4	32,1	3,7	
A1	1760	2970	NRW	Altenbeken - Altenbeken	111,2	112,4	1,2	
A1	1760		NRW	Altenbeken - Altenbeken	112,5	112,6	0,1	
A1	1760		NRW	Altenbeken - Altenbeken	113,5	113,6	0,1	
A1	1760		NRW	Altenbeken - Altenbeken	114,0	114,1	0,1	
A1	2970	2971, 1760	NRW	Altenbeken - Altenbeken	110,6	112,3	1,7	
A1	2971	1760	NRW	Altenbeken - Altenbeken	109,8	110,3	0,5	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke	113,6	113,8	0,2	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke	113,8	114,4	0,6	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke	114,4	114,8	0,4	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke	114,8	115,2	0,4	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke	115,3	115,6	0,3	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke	115,7	115,8	0,1	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Buke, Altenbeken - Altenbeken	112,3	113,3	1,0	
A1	2970		NRW	Altenbeken - Schwaney	119,1	119,2	0,1	
A1	5900		BY	Altendorf - Altendorf	48,2	49,0	0,8	V
A1	6343		TH	Arenshausen	166,4	167,6	1,2	
A1	6343		TH	Arenshausen	167,6	167,7	0,1	
A1	5230		BY	Arnstein - Arnstein	10,7	10,9	0,2	
A1	5230		BY	Arnstein - Arnstein	11,1	11,9	0,8	
A1	5230		BY	Arnstein - Arnstein	12,2	12,4	0,2	
A1	5230		BY	Arnstein - Binsfeld	17,8	18,8	1,0	
A1	5230		BY	Arnstein - Gänheim	7,8	8,6	0,8	
A1	5230		BY	Arnstein - Halsheim	16,9	17,0	0,1	
A1	5230		BY	Arnstein - Heugrumbach	13,5	13,7	0,2	
A1	5230		BY	Arnstein - Müdesheim	15,7	16,0	0,3	
A1	5230		BY	Arnstein - Reuchelheim	14,1	14,7	0,6	
A1	1220		SH	Arpsdorf	65,0	65,1	0,1	X
A1	1220		SH	Arpsdorf	65,3	65,7	0,4	X
A1	1220		SH	Arpsdorf	66,3	66,4	0,1	X
A1	5300		BY	Asbach-Bäumenheim - Asbach-Bäumenheim	34,8	35,3	0,5	
A1	5300		BY	Asbach-Bäumenheim - Asbach-Bäumenheim	35,5	36,8	1,3	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5200	5228, 5220, 3557, 3660	BY	Aschaffenburg - Damm, Aschaffenburg - Innenstadt	88,9	89,3	0,4	
A1	5200	5228, 5220	BY	Aschaffenburg - Damm, Aschaffenburg - Österreicher Kolonie, Aschaffenburg - Innenstadt	87,1	88,9	1,8	
A1	2651		HE	Aßlar - Aßlar	148,7	150,5	1,8	
A1	2651		HE	Aßlar - Werdorf	147,3	147,4	0,1	
A1	2651		HE	Aßlar - Werdorf, Aßlar - Berghausen	145,8	146,8	1,0	
A1	5510		BY	Aßling - Aßling	48,4	48,5	0,1	*
A1	4000		BW	Auggen - Auggen	238,9	240,2	1,3	V
A1	1740		NI	Axstedt	157,7	157,8	0,1	
A1	1740		NI	Axstedt	157,8	159,4	1,6	
A1	1740		NI	Axstedt	160,1	160,5	0,4	
A1	6340		TH	Azmansdorf (NBS)	102,7	103,3	0,6	V
A1	6367		ST	Bad Dürrenberg	24,8	27,8	3,0	
A1	5703		BY	Bad Endorf - Bergham	13,7	13,8	0,1	
A1	5703		BY	Bad Endorf - Bergham	14,6	15,0	0,4	
A1	5703	5705	BY	Bad Endorf - Kurf, Bad Endorf - Bad Endorf, Bad Endorf - Rachental	15,2	17,7	2,5	
A1	5703		BY	Bad Endorf - Mauerkirchen	18,6	18,8	0,2	
A1	4900		BW	Bad Friedrichshall - Duttonberg	67,2	67,3	0,1	
A1	4114		BW	Bad Friedrichshall - Jagstfeld	35,7	35,8	0,1	
A1	4900	4114, 4111	BW	Bad Friedrichshall - Jagstfeld	63,5	65,2	1,7	
A1	4900		BW	Bad Friedrichshall - Kochendorf	60,9	61,0	0,1	
A1	4900		BW	Bad Friedrichshall - Kochendorf	61,7	62,2	0,5	
A1	4900		BW	Bad Friedrichshall - Kochendorf	62,8	63,0	0,2	
A1	4900	4114, 4111	BW	Bad Friedrichshall - Kochendorf	63,1	63,4	0,3	
A1	4900		BW	Bad Friedrichshall - Untergriesheim	68,6	69,7	1,1	
A1	1760		NI	Bad Münden am Deister - Bad Münden	41,4	42,1	0,7	
A1	1760		NI	Bad Münden am Deister - Flegessen	45,2	45,4	0,2	
A1	1760		NI	Bad Münden am Deister - Hasperde	45,5	46,0	0,5	
A1	3900		HE	Bad Nauheim - Nieder-Mörlen	159,7	160,2	0,5	
A1	3900		HE	Bad Nauheim - Nieder-Mörlen, Bad Nauheim - Schwalheim, Bad Nauheim - Bad Nauheim	160,4	163,9	3,5	
A1	3900		HE	Bad Nauheim - Schwalheim	164,1	164,2	0,1	
A1	3900	3740	HE	Bad Nauheim - Schwalheim, Friedberg (Hessen) - Friedberg	164,2	165,1	0,9	
A1	1700	2990, 1820	NRW	Bad Oeynhausen - Innenstadt, Löhne - Löhne, Löhne Gohfeld	80,4	83,2	2,8	
A1	1700	2990	NRW	Bad Oeynhausen - Rehme, Bad Oeynhausen - Eidinghausen, Bad Oeynhausen - Werste, Bad Oeynhausen - Innenstadt, Löhne - Gohfeld	76,1	80,4	4,3	X
A1	1760		NI	Bad Pyrmont - Bad Pyrmont	71,1	71,8	0,7	
A1	1760		NI	Bad Pyrmont - Bad Pyrmont	72,1	72,2	0,1	
A1	1760		NI	Bad Pyrmont - Löwensen	69,9	70,0	0,1	
A1	1760		NI	Bad Pyrmont - Löwensen	70,0	70,4	0,4	
A1	1760		NI	Bad Pyrmont - Löwensen	70,6	71,0	0,4	
A1	1760		NRW	Bad Sassendorf - Bad Sassendorf	174,9	177,2	2,3	
A1	1760		NRW	Bad Sassendorf - Bad Sassendorf, Soest - Soest	177,4	177,6	0,2	
A1	1760		NRW	Bad Sassendorf - Bad Sassendorf, Soest - Soest	177,6	177,8	0,2	
A1	1760		NRW	Bad Sassendorf - Lohne, Bad Sassendorf - Bad Sassendorf	174	174,3	0,3	
A1	1110	1100	SH	Bad Schwartau	25,8	26,4	0,6	
A1	1100	1113, 1110	SH	Bad Schwartau - , Lübeck - St. Lorenz Nord	4,3	5,0	0,7	X
A1	1100	1113, 1110	SH	Bad Schwartau - , Lübeck - St. Lorenz Nord	5,0	5,2	0,2	X
A1	1100	1113, 1110	SH	Bad Schwartau - , Lübeck - St. Lorenz Nord	5,2	6,5	1,3	V
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Bad Sooden-Allendorf	210,1	210,5	0,4	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Bad Sooden-Allendorf	211,1	211,5	0,4	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Bad Sooden-Allendorf	211,7	212,1	0,4	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Bad Sooden-Allendorf	212,1	213,6	1,5	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Bad Sooden-Allendorf	213,6	213,8	0,2	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Bad Sooden-Allendorf, Bad Sooden-Allendorf - Weiden	209,4	209,8	0,4	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Ellershausen	216,0	216,5	0,5	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Ellershausen	216,5	216,6	0,1	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Ellershausen	216,8	216,9	0,1	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Kleinvach	208,2	208,9	0,7	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Oberrieden	218,1	219,1	1,0	
A1	3600		HE	Bad Sooden-Allendorf - Weiden	208,9	209,4	0,5	
A1	3900		HE	Bad Vilbel - Dortelweil, Bad Vilbel - Bad Vilbel	181,0	182,1	1,1	V
A1	5900		BY	Baiersdorf - Wellerstadt, Baiersdorf - Baiersdorf	30,8	31,8	1,0	V
A1	5100	5102	BY	Bamberg - Bamberg	0,0	0,8	0,8	V
A1	5100	5102	BY	Bamberg - Bamberg	0,9	1,0	0,1	V
A1	5102		BY	Bamberg - Bamberg	1,6	1,7	0,1	V
A1	5900		BY	Bamberg - Bamberg	59,3	59,4	0,1	V
A1	5900	5102, 5100	BY	Bamberg - Bamberg	59,5	62,4	2,9	V
A1	2200		NI	Barnstorf	180,2	180,3	0,1	
A1	2200		NI	Barnstorf	180,4	180,5	0,1	
A1	2200		NI	Barnstorf	180,7	181,0	0,3	
A1	2200		NI	Barnstorf	181,5	181,9	0,4	
A1	2200		NI	Barnstorf	182,8	183,1	0,3	
A1	2200		NI	Barnstorf	183,4	183,5	0,1	
A1	2200		NI	Barnstorf	183,6	184,1	0,5	
A1	2200		NI	Bassum - Bassum	204,4	204,6	0,2	
A1	2200		NI	Bassum - Bassum	204,7	204,9	0,2	
A1	2200		NI	Bassum - Bassum	204,9	205,0	0,1	
A1	2200		NI	Bassum - Bassum	205,2	205,3	0,1	
A1	2200		NI	Bassum - Bramstedt	208,9	209,0	0,1	
A1	2200		NI	Bassum - Bramstedt	210,0	210,1	0,1	
A1	2200		NI	Bassum - Bramstedt	210,3	211,7	1,4	
A1	2200		NI	Bassum - Eschenhausen	205,9	206,1	0,2	
A1	2200		NI	Bassum - Osterbinde	207,7	207,8	0,1	
A1	2200		NI	Bassum - Osterbinde, Bassum - Bassum	206,1	207,7	1,6	
A1	2200		NI	Bassum - Wiebusch	203,4	203,5	0,1	
A1	3600		HE	Bebra - Asmushausen	174,8	175,6	0,8	X65
A1	3600		HE	Bebra - Asmushausen	175,6	176,0	0,4	
A1	3600		HE	Bebra - Asmushausen	176,0	176,1	0,1	
A1	3600		HE	Bebra - Bebra	170,3	170,9	0,6	
A1	3600	3807, 3801	HE	Bebra - Blankenheim	161,9	162,9	1,0	
A1	3600		HE	Bebra - Braunhausen	174,2	174,7	0,5	X65
A1	3600		HE	Bebra - Gilfershausen	171,1	171,3	0,2	
A1	3600		HE	Bebra - Gilfershausen	172,0	172,3	0,3	
A1	3600		HE	Bebra - Gilfershausen	172,3	173,3	1,0	X65
A1	3600		HE	Bebra - Rautenhausen	176,9	177,2	0,3	X65
A1	3600		HE	Bebra - Rautenhausen	177,2	177,3	0,1	
A1	3600		HE	Bebra - Rautenhausen	177,5	177,7	0,2	
A1	3801		HE	Bebra - Weiterode	1,1	2,8	1,7	X65
A1	6340		HE	Bebra - Weiterode	207,4	208,9	1,5	X
A1	3600	6340, 3804, 3805, 3809	HE	Bebra - Weiterode, Bebra - Bebra	164,5	167,1	2,6	X
A1	3600	6340, 3804, 3805, 3809	HE	Bebra - Weiterode, Bebra - Bebra	167,1	170,3	3,2	X
A1	3230		SL	Beckingen - Beckingen	30,3	31,1	0,8	
A1	3230		SL	Beckingen - Beckingen	31,3	31,5	0,2	
A1	3230		SL	Beckingen - Beckingen	31,6	31,9	0,3	
A1	3230		SL	Beckingen - Saarfels	32,4	32,5	0,1	
A1	3230		SL	Beckingen - Saarfels	32,6	33,8	1,2	
A1	1700	2990	NRW	Beckum - Neubeckum	153,1	156,4	3,3	
A1	1700	2990	NRW	Beckum - Neubeckum	156,4	156,7	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Beckum - Neubeckum	156,7	156,9	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Beckum - Neubeckum	157,2	157,3	0,1	
A1	2200		NI	Belm - Belm	122,6	122,8	0,2	
A1	2200		NI	Belm - Belm	122,9	123,3	0,4	
A1	2200		NI	Belm - Belm	123,5	123,9	0,4	
A1	2200		NI	Belm - Belm	124,1	124,3	0,2	
A1	2200		NI	Belm - Vehrte	126,4	128,5	2,1	
A1	2200		NI	Belm - Vehrte	128,7	128,8	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2200		NI	Belm - Vehrte	129,5	129,6	0,1	
A1	2200		NI	Belm - Vehrte, Belm - Belm	124,4	125,5	1,1	
A1	6363		SN	Bennewitz - Altenbach	21,1	21,8	0,7	
A1	6363		SN	Bennewitz - Bennewitz	22,8	24,1	1,3	
A1	6363		SN	Bennewitz - Bennewitz	24,3	24,5	0,2	
A1	5850		BY	Beratzhausen - Neuhöfl	24,5	24,7	0,2	X
A1	5850		BY	Beratzhausen - Puppenhof	24,2	24,4	0,2	X
A1	2250		NRW	Bergkamen - Mitte, Bergkamen - Overberge	63,1	63,5	0,4	
A1	2250		NRW	Bergkamen - Overberge	64,0	64,4	0,4	
A1	2250		NRW	Bergkamen - Overberge	64,6	65,1	0,5	
A1	2250		NRW	Bergkamen - Weddinghofen, Bergkamen - Heil, Bergkamen - Oberaden, Lünen - Beckinghausen, Lünen - Horstmar, Lünen - Lünen	55,0	60,2	5,2	
A1	5102		BY	Bergtheim - Bergtheim	63,1	63,2	0,1	
A1	5102		BY	Bergtheim - Bergtheim	63,3	63,6	0,3	
A1	5102		BY	Bergtheim - Bergtheim	76,9	77,7	0,8	
A1	6081	6088, 6002, 6030	BE	Berlin - Gesundbrunnen, Berlin - Pankow	3,7	4,0	0,3	
A1	6081	6087, 6085, 6084, 6082, 6005, 6002	BE	Berlin - Karow, Berlin - Blankenburg	9,3	10,5	1,2	V
A1	6081	6002	BE	Berlin - KGA Blankenburg Anlage 4, Berlin - KGA Blankenburg Anlage 6, Berlin - KGA Blankenburg Anlage 5, Berlin - KGA Blankenburg Anlage 7, Berlin - KGA Blankenburg Anlage 2, Berlin - KGA Grabenwinkel, Berlin - Blankenburg, Berlin - KGA Blankenburg Anlage	7,1	8,5	1,4	
A1	6081	6002	BE	Berlin - Pankow	4,0	6,8	2,8	
A1	5703		BY	Bernau a. Chiemsee - Bernau	27,8	28,1	0,3	
A1	5703		BY	Bernau a. Chiemsee - Bernau	29,8	30,8	1,0	
A1	5703		BY	Bernau a. Chiemsee - Bernau	31,3	31,6	0,3	
A1	1503		NI	Berne - Berne, Berne - Bernebüttel	8,4	8,7	0,3	
A1	1503		NI	Berne - Bernebüttel	8,3	8,4	0,1	
A1	1503		NI	Berne - Bettingbüren	10,2	10,7	0,5	
A1	1503		NI	Berne - Neuenkoop	4,2	4,5	0,3	
A1	1503		NI	Berne - Neuenkoop	5,3	5,4	0,1	
A1	1503		NI	Berne - Schlüte, Berne - Huntebrück, Berne - Berne	8,7	9,1	0,4	
A1	4900		BW	Besigheim - Besigheim	27,3	27,4	0,1	
A1	4900		BW	Besigheim - Besigheim	28,0	28,1	0,1	
A1	4900		BW	Besigheim - Besigheim	28,9	30,3	1,4	
A1	4900		BW	Besigheim - Besigheim	30,7	30,9	0,2	
A1	4900		BW	Besigheim - Besigheim	30,9	31,2	0,3	X
A1	5900		BY	Beubenreuth	25,5	26,6	1,1	V
A1	1740		NI	Beverstedt - Bokel	160,8	160,9	0,1	
A1	1740		NI	Beverstedt - Bokel	161,3	161,4	0,1	
A1	1740		NI	Beverstedt - Bokel	161,5	161,7	0,2	
A1	1740		NI	Beverstedt - Bokel	162,9	163,2	0,3	
A1	1740		NI	Beverstedt - Lunestedt	167,2	167,6	0,4	
A1	1740		NI	Beverstedt - Lunestedt	167,8	168,0	0,2	
A1	1740		NI	Beverstedt - Lunestedt	168,2	170,8	2,6	
A1	1740		NI	Beverstedt - Stubben	166,1	166,5	0,4	
A1	1740		NI	Beverstedt - Stubben, Beverstedt - Bokel	163,4	163,9	0,5	
A1	1740		NI	Beverstedt - Stubben, Beverstedt - Bokel	163,9	165,8	1,9	
A1	3282		SL	Bexbach - Bexbach	5,6	5,7	0,1	
A1	3282		SL	Bexbach - Bexbach	6,1	7,8	1,7	
A1	3282		SL	Bexbach - Bexbach	7,8	8,2	0,4	
A1	3282		SL	Bexbach - Bexbach	8,3	8,4	0,1	
A1	3282		SL	Bexbach - Kleinottweiler	4,9	5,0	0,1	
A1	3282		SL	Bexbach - Kleinottweiler	5,4	5,5	0,1	
A1	4010	3570	HE	Biblis - Biblis	26,8	29,3	2,5	
A1	4010		HE	Biebesheim am Rhein	38,7	39,7	1,0	X

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	4010		HE	Biebesheim am Rhein	39,8	40,3	0,5	X
A1	1700	2960, 2990	NRW	Bielefeld - Brackwede	115,2	115,4	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Brackwede	115,6	116,7	1,1	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Brackwede, Bielefeld - Gadderbaum, Bielefeld - Innenstadt	111,3	112,3	1,0	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Brackwede, Bielefeld - Ummeln	117,0	118,1	1,1	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Brake	103,2	104,0	0,8	X
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Gadderbaum, Bielefeld - Brackwede	112,8	113,0	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Gadderbaum, Bielefeld - Brackwede	113,0	113,1	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Innenstadt	110,7	111,3	0,6	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Innenstadt, Bielefeld - Gadderbaum, Bielefeld - Brackwede	112,3	112,8	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Innenstadt, Bielefeld - Schildesche	105,5	106,9	1,4	X
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Innenstadt, Bielefeld - Schildesche	106,9	107,1	0,2	X
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Innenstadt, Bielefeld - Schildesche	107,1	107,3	0,2	X
A1	1700	2960, 2950, 2990	NRW	Bielefeld - Quelle, Bielefeld - Brackwede	113,1	115,2	2,1	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Schildesche, Bielefeld - Brake	104,3	105,3	1,0	X
A1	1700	2984, 2990	NRW	Bielefeld - Schildesche, Bielefeld - Innenstadt	107,3	110,7	3,4	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Ummeln	118,1	118,4	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Ummeln	118,4	119,0	0,6	
A1	1700	2990	NRW	Bielefeld - Ummeln	119,0	119,9	0,9	
A1	3510	3569	RP	Bingen am Rhein - Kempten	3,0	3,8	0,8	V*
A1	6343		TH	Birkenfelde	163,5	163,6	0,1	
A1	2992		NI	Bissendorf - Ellerbeck	118,9	119,0	0,1	
A1	2992		NI	Bissendorf - Ellerbeck	119,3	119,5	0,2	
A1	2992		NI	Bissendorf - Jeggen	123,5	123,7	0,2	
A1	2992		NI	Bissendorf - Jeggen	123,8	124,1	0,3	
A1	2992		NI	Bissendorf - Jeggen	124,1	124,4	0,3	
A1	2992		NI	Bissendorf - Jeggen, Bissendorf - Natbergen	124,4	125,7	1,3	
A1	2992		NI	Bissendorf - Linne	119,8	119,9	0,1	
A1	2992		NI	Bissendorf - Linne	120,4	120,6	0,2	
A1	2992		NI	Bissendorf - Wissingen	120,7	120,8	0,1	
A1	2992		NI	Bissendorf - Wissingen	120,9	121,0	0,1	
A1	2992		NI	Bissendorf - Wissingen	121,5	121,9	0,4	
A1	2992		NI	Bissendorf - Wissingen	121,9	122,1	0,2	
A1	2992		NI	Bissendorf - Wissingen, Bissendorf - Jeggen	122,1	123,2	1,1	
A1	2992		NI	Bissendorf - Wissingen, Bissendorf - Wersche	121,1	121,3	0,2	
A1	4860		BW	Böblingen - Böblingen	22,9	23,0	0,1	
A1	4860	4871, 4870	BW	Böblingen - Flugfeld, Böblingen - Böblingen	25,2	26,6	1,4	
A1	4860		BW	Böblingen West	28,6	28,7	0,1	
A1	6343		TH	Bodenrode-Westhausen - Bodenrode	148,2	148,9	0,7	
A1	6343		TH	Bodenrode-Westhausen - Bodenrode, Bodenrode-Westhausen - Westhausen	149,2	150,4	1,2	
A1	6362	6378	SN	Böhlen - Böhlen	13,8	14,1	0,3	X
A1	6362	6822, 6378	SN	Böhlen - Böhlen	14,1	15,5	1,4	X
A1	6362		SN	Böhlen - Böhlen	15,6	15,7	0,1	X
A1	6362		SN	Böhlen - Böhlen	15,8	16,7	0,9	X
A1	6362	6379, 6377, 6378	SN	Böhlen - Großdeuben	10,1	11,8	1,7	X65
A1	6362	6378	SN	Böhlen - Großdeuben	11,8	12,2	0,4	
A1	3280		RP	Böhl-Iggelheim	89,0	89,9	0,9	X65
A1	3280		RP	Böhl-Iggelheim	89,9	90,0	0,1	
A1	2200		NI	Bohmte - Bohmte	137,1	137,5	0,4	
A1	2200		NI	Bohmte - Bohmte	138,3	138,5	0,2	
A1	2200		NI	Bohmte - Bohmte	141,2	144,3	3,1	
A1	2200		NI	Bohmte - Bohmte	144,7	145,0	0,3	
A1	2200		NI	Bohmte - Bohmte	145,1	145,3	0,2	
A1	2200		NI	Bohmte - Bohmte, Ostercappeln - Nordhausen	136,6	136,8	0,2	
A1	2200		NI	Bohmte - Herringhausen	134,9	135,4	0,5	
A1	2200		NI	Bohmte - Herringhausen	135,8	136,4	0,6	
A1	2200		NI	Bohmte - Herringhausen, Bohmte - Bohmte	138,6	139,4	0,8	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1040		SH	Bokel	94,6	95,2	0,6	
A1	1040		SH	Bokel	95,6	95,7	0,1	
A1	1040		SH	Bokel	95,8	96,0	0,2	
A1	1040		SH	Boklund	129,1	129,3	0,2	
A1	1040		SH	Bollingstedt	152,9	153,1	0,2	
A1	4860		BW	Bondorf	50,5	51,5	1,0	
A1	4860		BW	Bondorf	51,8	51,9	0,1	
A1	2324		NRW	Bonn - Küdinghoven, Bonn - Limperich, Bonn - Beuel	91,2	92,1	0,9	V
A1	2324		NRW	Bonn - Pützchen, Bonn - Schwarzrheindorf, Bonn - Vilich, Bonn - Vilich-Rheindorf, Bonn - Beuel	88,8	90,2	1,4	V
A1	2630		NRW	Bornheim - Bornheim, Alfter - Alfter, Bornheim - Roisdorf	23,3	26,9	3,6	
A1	2630		NRW	Bornheim - Sechtem	18,7	18,8	0,1	
A1	2630		NRW	Bornheim - Sechtem	19,1	20,2	1,1	
A1	2250		NRW	Bottrop - Boy	9,0	9,1	0,1	X65
A1	2250		NRW	Bottrop - Boy, Bottrop - Batenbrock	6,9	7,3	0,4	X65
A1	2250		NRW	Bottrop - Boy, Bottrop - Batenbrock	7,3	7,6	0,3	
A1	2250		NRW	Bottrop - Boy, Bottrop - Eigen, Bottrop - Batenbrock	7,6	9,0	1,4	
A1	2243	2242, 2253	NRW	Bottrop - Ebel	7,4	7,7	0,3	
A1	2206	2242, 2253, 2243	NRW	Bottrop - Ebel, Bottrop - Lehmkuhle	16,1	16,9	0,8	
A1	2250	2248, 2246	NRW	Bottrop - Stadtmitte, Bottrop - Batenbrock, Bottrop - Lehmkuhle	3,7	4,4	0,7	
A1	2206		NRW	Bottrop - Welheim	12,2	12,5	0,3	
A1	2206		NRW	Bottrop - Welheim	12,50	13,28	0,78	X65
A1	2206		NRW	Bottrop - Welheim	13,28	13,40	0,12	
A1	2206		NRW	Bottrop - Welheimer Mark, Bottrop - Batenbrock	14,4	15,3	0,9	
A1	2206	2242, 2243	NRW	Bottrop - Welheimer Mark, Bottrop - Batenbrock, Bottrop - Lehmkuhle, Bottrop - Ebel	15,4	15,8	0,4	X65
A1	2206	2242, 2243	NRW	Bottrop - Welheimer Mark, Bottrop - Batenbrock, Bottrop - Lehmkuhle, Bottrop - Ebel	15,8	16,1	0,3	
A1	2250	2242, 2248, 2246	NRW	Bottrop - Welheimer Mark, Bottrop - Welheim, Bottrop - Lehmkuhle, Bottrop - Batenbrock	4,40	6,04	1,64	
A1	2250	2242, 2248, 2246	NRW	Bottrop - Welheimer Mark, Bottrop - Welheim, Bottrop - Lehmkuhle, Bottrop - Batenbrock	6,04	6,30	0,26	X65
A1	3230		SL	Bous	17,3	17,4	0,1	
A1	4120		BW	Boxberg - Boxberg	105,1	105,2	0,1	
A1	4120		BW	Boxberg - Boxberg, Boxberg - Wölchingen	102,8	104,4	1,6	
A1	4120		BW	Boxberg - Schweigern	105,7	106,3	0,6	
A1	4120		BW	Boxberg - Schweigern	106,3	106,4	0,1	
A1	4120		BW	Boxberg - Uiffingen	97,6	97,8	0,2	
A1	4120		BW	Boxberg - Uiffingen	99,5	99,7	0,2	
A1	4120		BW	Boxberg - Uiffingen	99,8	100,2	0,4	
A1	4120		BW	Boxberg - Uiffingen, Boxberg - Wölchingen	102,1	102,3	0,2	
A1	4120		BW	Boxberg - Unterschüpf	108,6	109,5	0,9	
A1	4120		BW	Boxberg - Wölchingen	102,7	102,8	0,1	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Brake	24,9	25,9	1,0	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Brake	26,0	26,3	0,3	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Brake	26,4	27,1	0,7	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Brake	27,4	27,6	0,2	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Brake, Brake (Unterweser) - Kirchhammelwarden	22,3	24,7	2,4	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Golzwarden	28,4	28,6	0,2	
A1	1503		NI	Brake (Unterweser) - Golzwarden	30,5	30,7	0,2	
A1	5100	5104	BY	Breitengüßbach - Breitengüßbach	7,3	8,6	1,3	V

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1740	2200, 1400, 1402, 1404, 1401	HB	Bremen - Gartenstadt Vahr, Bremen - Hastedt, Bremen - Sebaldsbrück, Bremen - Mahndorf, Bremen - Arbergen, Bremen - Hemelingen	111,0	112,5	1,5	X
A1	1740	2200, 1400, 1402, 1404, 1401	HB	Bremen - Gartenstadt Vahr, Bremen - Hastedt, Bremen - Sebaldsbrück, Bremen - Mahndorf, Bremen - Arbergen, Bremen - Hemelingen	112,5	117,5	5,0	X
A1	1404		NI	Bremen - Osterholz, Oyten - Oyterdamm	12,2	12,5	0,3	X
A1	4800		BW	Bretten - Bretten	60,8	60,9	0,1	
A1	4800		BW	Bretten - Bretten	61,4	61,5	0,1	
A1	4800		BW	Bretten - Bretten	61,9	62,4	0,5	
A1	4130		BW	Bretten - Bretten, Bretten - Rinklingen, Bretten - Diedelsheim	13,1	15,9	2,8	
A1	4800		BW	Bretten - Ruit	58,0	58,1	0,1	
A1	4800		BW	Bretten - Ruit	58,9	59,9	1,0	
A1	1220		SH	Brokstedt	59,6	60,6	1,0	X
A1	1220		SH	Brokstedt	60,8	61,1	0,3	X
A1	1220		SH	Brokstedt	61,3	61,4	0,1	X
A1	1220		SH	Brokstedt	62,6	62,7	0,1	X
A1	3742		HE	Bruchköbel - Bruchköbel	21,1	23,5	2,4	
A1	3742		HE	Bruchköbel - Bruchköbel	23,6	23,8	0,2	
A1	3742		HE	Bruchköbel - Roßdorf, Bruchköbel - Niederissigheim	20,7	21,0	0,3	
A1	3742		HE	Bruchköbel - Roßdorf, Nidderau - Nidderau	18,5	18,6	0,1	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Bruchmühlbach	18,4	19,2	0,8	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Bruchmühlbach	19,4	19,9	0,5	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Bruchmühlbach	20,3	20,6	0,3	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Vogelbach	15,2	15,3	0,1	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Vogelbach	15,4	15,7	0,3	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Vogelbach	15,8	15,9	0,1	
A1	3280		RP	Bruchmühlbach-Miesau - Vogelbach	16,5	18,2	1,7	
A1	4000	4131, 4132, 4130	BW	Bruchsal - Bruchsal	50,6	52,1	1,5	X
A1	4130	4131, 4000	BW	Bruchsal - Bruchsal	-0,4	0,4	0,8	
A1	4130	4131	BW	Bruchsal - Bruchsal	0,6	2,8	2,2	
A1	4130		BW	Bruchsal - Bruchsal	2,9	3,2	0,3	
A1	4130		BW	Bruchsal - Bruchsal	3,3	3,5	0,2	
A1	4130		BW	Bruchsal - Bruchsal	3,7	3,8	0,1	
A1	4130		BW	Bruchsal - Heildelsheim	4,9	5,0	0,1	
A1	4130		BW	Bruchsal - Heildelsheim	5,2	6,5	1,3	
A1	4130		BW	Bruchsal - Helmsheim	7,4	8,0	0,6	
A1	5900		BY	Bubenreuth	26,9	27,5	0,6	V
A1	1040		SH	Büdelndorf, Rendsburg	114,4	115,6	1,2	
A1	4000		BW	Buggingen - Buggingen	231,8	232,0	0,2	V
A1	4000		BW	Buggingen - Buggingen	232,3	232,5	0,2	V
A1	4000		BW	Buggingen - Seefeldten	230,7	230,8	0,1	V
A1	4000		BW	Buggingen - Seefeldten	230,9	231,4	0,5	V
A1	4000		BW	Buggingen - Seefeldten	231,4	231,7	0,3	V
A1	2992		NRW	Bünde - Ahle	100,6	100,7	0,1	
A1	2992		NRW	Bünde - Ahle	100,9	101,2	0,3	
A1	2992		NRW	Bünde - Ennigloh	98,0	98,2	0,2	
A1	2992		NRW	Bünde - Holsen, Bünde - Ahle	98,4	100,1	1,7	
A1	2992		NRW	Bünde - Holsen, Bünde - Ahle	101,3	101,7	0,4	
A1	2992	2982	NRW	Bünde - Spradow, Bünde - Bünde, Bünde - Ennigloh	92,7	97,6	4,9	
A1	5302		BY	Burgau - Burgau	45,6	45,9	0,3	
A1	5302		BY	Burgau - Burgau	46,7	47,0	0,3	
A1	5302		BY	Burgau - Burgau	47,6	47,7	0,1	
A1	5321		BY	Burgbernheim - Burgbernheim	79,2	80,0	0,8	X
A1	5850		BY	Burghthann - Ezelsdorf	75,5	76,3	0,8	V
A1	4010		HE	Bürstadt - Bobstadt	24,6	25,8	1,2	
A1	4010		HE	Bürstadt - Bürstadt	20,1	20,2	0,1	
A1	4010		HE	Bürstadt - Bürstadt	20,8	21,0	0,2	
A1	4010	3571	HE	Bürstadt - Bürstadt	21,4	23,8	2,4	
A1	1040		SH	Busdorf	136,3	137,6	1,3	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1040		SH	Busdorf, Selk	135,4	135,7	0,3	
A1	4010		HE	Büttelborn - Büttelborn, Groß-Gerau - Dornheim	52,0	52,4	0,4	
A1	5501		BY	Buxheim - Tauberfeld	97,3	97,8	0,5	
A1	5501		BY	Buxheim - Tauberfeld	98,0	98,1	0,1	
A1	2250		NRW	Castrop-Rauxel - Henrichenburg, Recklinghausen - Suderwich	33,4	35,5	2,1	
A1	2250		NRW	Castrop-Rauxel - Henrichenburg, Recklinghausen - Suderwich	35,5	35,7	0,2	
A1	3900		HE	Cölbe - Bürgeln	96,3	97,0	0,7	
A1	3900		HE	Cölbe - Bürgeln	97,1	97,4	0,3	
A1	3900		HE	Cölbe - Cölbe	99,4	99,5	0,1	
A1	3900	2870	HE	Cölbe - Cölbe	99,7	101,0	1,3	
A1	3600		HE	Cornberg - Gemeinde Bebra	178,5	179,0	0,5	
A1	6248		SN	Coswig	13,5	14,7	1,2	
A1	6248		SN	Coswig	14,9	15,1	0,2	
A1	6363	6386, 6249	SN	Coswig	99,4	100,9	1,5	
A1	6363	6249	SN	Coswig	101,0	101,7	0,7	
A1	6363	6249	SN	Coswig	101,7	102,7	1,0	
A1	1720	1264, 1310	NI	Cuxhaven - Cuxhaven, Cuxhaven - Groden	270,5	271,5	1,0	
A1	6363		SN	Dahlen - Dahlen	42,9	43,5	0,6	
A1	6363		SN	Dahlen - Großböhlä	46,9	47,4	0,5	
A1	6363		SN	Dahlen - Großböhlä	47,4	47,7	0,3	
A1	6363		SN	Dahlen - Großböhlä, Wermsdorf - Calbitz	46,3	46,8	0,5	
A1	6363		SN	Dahlen - Neuböhlä	48,1	48,5	0,4	
A1	6363		SN	Dahlen - Radegast	39,5	39,6	0,1	
A1	6363		SN	Dahlen - Radegast	40,1	40,3	0,2	
A1	3601	3654, 3688	HE	Darmstadt - Arheilgen	22,3	22,7	0,4	
A1	3601	3557, 3550, 3688, 3530	HE	Darmstadt - Darmstadt	27,9	28,2	0,3	X
A1	3601		HE	Darmstadt - Darmstadt	28,2	30,8	2,6	X
A1	3601	3688	HE	Darmstadt - Wixhausen	20,5	21,4	0,9	
A1	2250		NRW	Datteln - Datteln	38,7	39,6	0,9	
A1	2250		NRW	Datteln - Datteln	40,8	41,1	0,3	
A1	2250		NRW	Datteln - Datteln, Castrop-Rauxel - Henrichenburg	37,5	38,5	1	
A1	6411		SN	Delitzsch	58,6	58,7	0,1	V
A1	6411		SN	Delitzsch - Zschepchen	62,4	62,5	0,1	V
A1	5302		BY	Diedorf - Diedorf	11,7	13,5	1,8	
A1	2651		HE	Dillenburg - Dillenburg	122,1	122,8	0,7	
A1	2651	3720	HE	Dillenburg - Dillenburg	122,8	125,8	3,0	
A1	2651		HE	Dillenburg - Niederscheld	126,4	127,4	1,0	
A1	5302		BY	Dinkelscherben - Dinkelscherben	27,4	28,4	1,0	
A1	5302		BY	Dinkelscherben - Fleinhausen	31,1	31,3	0,2	
A1	5302		BY	Dinkelscherben - Siefenwang	26,4	26,7	0,3	
A1	4810		BW	Ditzingen	6,8	6,9	0,1	
A1	4810		BW	Ditzingen - Ditzingen	6,9	8,4	1,5	X
A1	4810		BW	Ditzingen - Ditzingen	9,1	9,2	0,1	
A1	4810		BW	Ditzingen - Ditzingen	9,3	9,6	0,3	
A1	5501		BY	Dollnstein - Breitenfurt	114,4	115,5	1,1	
A1	5501		BY	Dollnstein - Bubenroth	115,8	116,1	0,3	
A1	5501		BY	Dollnstein - Dollnstein	117,7	118,8	1,1	
A1	5501		BY	Dollnstein - Hagenacker	120,3	120,8	0,5	
A1	5501		BY	Dollnstein - Obereichstätt	110,6	111,1	0,5	
A1	5310	5381, 5300	BY	Donauwörth - Donauwörth	-0,6	-0,4	0,2	
A1	5300	5381	BY	Donauwörth - Donauwörth, Donauwörth - Auchseshaim	39,6	40,1	0,5	
A1	5310	5381, 5300	BY	Donauwörth - Donauwörth, Donauwörth - Riedlingen	-0,4	2,2	2,6	
A1	5310		BY	Donauwörth - Felsheim	2,6	3,0	0,4	
A1	5300		BY	Donauwörth - Nordheim	36,8	37,1	0,3	
A1	5300	5381	BY	Donauwörth - Nordheim	37,8	39,3	1,5	
A1	5381		BY	Donauwörth - Riedlingen	54,3	54,7	0,4	
A1	5381		BY	Donauwörth - Riedlingen	54,8	54,9	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5381		BY	Donauwörth - Riedlingen	56,1	56,2	0,1	
A1	5310		BY	Donauwörth - Wörnitzstein	3,7	3,9	0,2	
A1	1740		NI	Dörverden - Dörverden	76,9	79,7	2,8	
A1	1740		NI	Dörverden - Dörverden	80,3	80,6	0,3	
A1	1740		NI	Dörverden - Wahnebergen	82,6	82,7	0,1	
A1	1740		NI	Dörverden - Wahnebergen, Dörverden - Stedebergen	83,1	84,2	1,1	
A1	1740		NI	Dörverden - Westen	75,9	76,0	0,1	
A1	3601	3655, 3688, 3653	HE	Dreieich - Buchschlag	9,7	11,0	1,3	
A1	3601	3688, 3653	HE	Dreieich - Buchschlag	11,0	11,3	0,3	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	145,5	145,9	0,4	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	146,3	147,4	1,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	147,6	147,8	0,2	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	147,8	148,0	0,2	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	148,4	148,5	0,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	149,4	151,1	1,7	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	151,1	151,3	0,2	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Drensteinfurt	152,2	152,3	0,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	153,3	153,4	0,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	153,6	153,7	0,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	154,5	154,9	0,4	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	155,1	155,7	0,6	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	155,9	156,2	0,3	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	156,2	157,4	1,2	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	157,4	157,7	0,3	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	158,8	159,1	0,3	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	159,3	159,5	0,2	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	159,6	159,8	0,2	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Rinkerode	159,8	159,9	0,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Walstedde	144,0	144,1	0,1	
A1	2931		NRW	Drensteinfurt - Walstedde, Drensteinfurt - Drensteinfurt	144,9	145,3	0,4	
A1	2200		NI	Drentwede	188,1	188,4	0,3	
A1	2200		NI	Drentwede	189,2	189,8	0,6	
A1	2200		NI	Drentwede	189,8	190,0	0,2	
A1	2200		NI	Drentwede	190,3	190,4	0,1	
A1	2200		NI	Drentwede	190,5	191,0	0,5	
A1	2200		NI	Drentwede	191,4	191,6	0,2	
A1	6363	6241, 6212, 6239	SN	Dresden - Äußere Neustadt	115,2	115,5	0,3	
A1	6363	6239	SN	Dresden - Leipziger Vorstadt	114,6	115,0	0,4	
A1	6363	6241, 6212, 6239	SN	Dresden - Leipziger Vorstadt, Dresden - Äußere Neustadt	115,0	115,2	0,2	
A1	6363		SN	Dresden - Mickten	112,3	112,5	0,2	
A1	2650	2670, 2326, 2290, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Altstadt, Duisburg - Duissern, Duisburg - Neudorf-Nord	63,4	63,5	0,1	V
A1	2331		NRW	Duisburg - Baerl	3,2	3,3	0,1	
A1	2331		NRW	Duisburg - Baerl	3,5	3,6	0,1	
A1	2331		NRW	Duisburg - Beeck	17,3	18,6	1,3	
A1	2331		NRW	Duisburg - Beeckerwerth	14,2	14,7	0,5	
A1	2331		NRW	Duisburg - Beeckerwerth	14,7	16,0	1,3	
A1	2331		NRW	Duisburg - Beeckerwerth	16,0	16,8	0,8	
A1	2330	2340, 2332	NRW	Duisburg - Bergheim	5,0	5,4	0,4	
A1	2330		NRW	Duisburg - Bergheim, Moers - Asberg, Moers - Schwafheim	6,3	6,7	0,4	
A1	2330		NRW	Duisburg - Bergheim, Moers - Schwafheim	5,4	6,1	0,7	
A1	2330		NRW	Duisburg - Bergheim, Moers - Schwafheim	6,1	6,3	0,2	
A1	2650	2670, 2310, 2317	NRW	Duisburg - Buchholz	58,0	58,6	0,6	V

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2650	2670, 2505, 2326, 2310, 2311, 2323, 2312, 2315	NRW	Duisburg - Dellviertel, Duisburg - Neudorf-Süd, Duisburg - Hochfeld, Duisburg - Wanheimerort	60,6	62,2	1,6	V
A1	2321	2650, 2323, 2316, 2290, 2319, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Duissern	5,4	7,5	2,1	X
050018	2321	2327, 2331, 2304, 2302, 2278, 2283, 2282, 2281, 2271, 2320, 2272, 2270	NRW	Oberhausen - Altstadt-Mitte, Oberhausen - Lirich-Süd, Oberhausen - Lirich-Nord, Oberhausen - Marienkirche, Oberhausen - Stadtmitte	11,5	13,5	2,0	
A1	2650	2670, 2326, 2290, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Duissern	63,5	64,2	0,7	V
A1	2650	2290, 2319, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Duissern	64,2	65,0	0,8	
A1	2650	2290, 2319, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Duissern	65,0	65,4	0,4	
A1	2650	2290, 2319, 2184	NRW	Duisburg - Duissern	65,7	66,2	0,5	
A1	2650	2290, 2319, 2184	NRW	Duisburg - Duissern, Mülheim an der Ruhr - Speldorf	66,2	66,5	0,3	
A1	2330	2340	NRW	Duisburg - Friemersheim	1,0	1,3	0,3	
A1	2505	2340	NRW	Duisburg - Friemersheim	8,0	9,0	1,0	
A1	2505	2330	NRW	Duisburg - Friemersheim	9,6	9,7	0,1	
A1	2505	2330	NRW	Duisburg - Friemersheim	10,0	10,1	0,1	
A1	2505	2330	NRW	Duisburg - Friemersheim	10,1	10,6	0,5	
A1	2330	2340	NRW	Duisburg - Friemersheim, Duisburg - Rumeln-Kaldenhausen	1,3	1,6	0,3	
A1	2650	2670, 2310, 2317	NRW	Duisburg - Großenbaum, Duisburg - Buchholz	56,8	57,2	0,4	
A1	2650	2670, 2310, 2317	NRW	Duisburg - Großenbaum, Duisburg - Buchholz	57,2	57,6	0,4	V
A1	2650	2670, 2310, 2317	NRW	Duisburg - Großenbaum, Duisburg - Buchholz	57,6	58,0	0,4	
A1	2650	2670, 2310, 2317	NRW	Duisburg - Großenbaum, Duisburg - Rahm	53,3	56,5	3,2	V
A1	2505		NRW	Duisburg - Hochemmerich	12,0	12,4	0,4	
A1	2505		NRW	Duisburg - Hochemmerich	12,4	12,6	0,2	
A1	2312	2505, 2311, 2315	NRW	Duisburg - Hochfeld	0,4	0,7	0,3	
A1	2505		NRW	Duisburg - Hochfeld	13,8	14,1	0,3	
A1	2650	2670, 2326, 2312, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Neudorf-Süd	62,4	62,7	0,3	V
A1	2650	2670, 2326, 2312, 2320, 2184	NRW	Duisburg - Neudorf-Süd	62,7	63,1	0,4	V
A1	2324		NRW	Duisburg - Rahm	9,9	10,2	0,3	V
A1	2505		NRW	Duisburg - Rheinhausen-Mitte	11,4	11,5	0,1	
A1	2340	2330	NRW	Duisburg - Rumeln-Kaldenhausen	2,9	4,4	1,5	
A1	2650	2670, 2310	NRW	Duisburg - Wanheimerort	59,5	60,1	0,6	V
A1	2324		NRW	Duisburg - Wedau	7,8	8,3	0,5	V
A1	2315		NRW	Duisburg-Hüttenheim Nord	4,6	5,2	0,6	
A1	2200		NRW	Dülmen - Buldern	47,9	48,0	0,1	V
A1	2200		NRW	Dülmen - Buldern, Nottuln - Appelhülsen	48,2	48,5	0,3	V
A1	2200		NRW	Dülmen - Dülmen	41,1	41,3	0,2	V
A1	2200		NRW	Dülmen - Dülmen	41,7	41,8	0,1	V
A1	2200		NRW	Dülmen - Dülmen	42,6	42,8	0,2	V
A1	2200		NRW	Dülmen - Dülmen	43,2	43,6	0,4	V
A1	2600	2622	NRW	Düren - Arnoldsweiler	36,0	36,2	0,2	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2600		NRW	Düren - Derichsweiler	42,6	43,7	1,1	X
A1	2600		NRW	Düren - Derichsweiler	43,7	43,8	0,1	X
A1	2600	2622	NRW	Düren - Düren	37,5	37,7	0,2	
A1	2600	2622	NRW	Düren - Düren	37,8	39,6	1,8	
A1	2600		NRW	Düren - Düren	39,6	40,9	1,3	X
A1	2600		NRW	Düren - Gürzenich	41,1	42,3	1,2	X
A1	2600		NRW	Düren - Konzendorf, Düren - Derichsweiler	44,1	44,4	0,3	
A1	5302		BY	Dürrlauingen - Mindelaltheim	49,4	49,7	0,3	
A1	5302		BY	Dürrlauingen - Mindelaltheim	50,1	50,2	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Angermund	50,9	51,0	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Angermund	51,1	52,4	1,3	V
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Angermund	52,4	53,0	0,6	
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Benrath	28,2	29,1	0,9	
A1	2525	2550	NRW	Düsseldorf - Bilk, Düsseldorf - Friedrichstadt	9,3	10,2	0,9	
A1	2650	2670, 2414, 2419, 2413	NRW	Düsseldorf - Bilk, Düsseldorf - Oberbilk	36,8	37,3	0,5	X65
A1	2525	2550	NRW	Düsseldorf - Bilk, Düsseldorf - Unterbilk	8,0	9,0	1,0	
A1	2650	2670, 2401, 2400	NRW	Düsseldorf - Düsseldorf	42,7	43,1	0,4	V
A1	2650	2670, 2401, 2410, 2400	NRW	Düsseldorf - Düsseldorf, Düsseldorf - Derendorf	42,4	42,7	0,3	V
A1	2650	2670, 2410, 2400	NRW	Düsseldorf - Düsseldorf, Düsseldorf - Pempelfort	42,2	42,4	0,2	V
A1	2550	2402, 2525	NRW	Düsseldorf - Flingern Nord, Düsseldorf - Flingern Süd	89,2	89,8	0,6	
A1	2550	2402, 2422, 2525	NRW	Düsseldorf - Flingern Nord, Düsseldorf - Flingern Süd	89,9	90,1	0,2	
A1	2550	2422, 2525	NRW	Düsseldorf - Flingern Süd, Düsseldorf - Flingern Nord	90,1	90,3	0,2	
A1	2650	2670, 2416, 2402, 2410, 2525, 2550, 2400	NRW	Düsseldorf - Flingern Süd, Düsseldorf - Flingern Nord, Düsseldorf - Oberbilk, Düsseldorf - Stadtmitte	39,9	40,6	0,7	V
A1	2650	2670, 2414, 2419, 2413, 2525, 2550	NRW	Düsseldorf - Friedrichstadt, Düsseldorf - Oberbilk	37,3	37,5	0,2	X65
A1	2650	2670, 2414, 2419, 2412, 2413, 2525, 2550	NRW	Düsseldorf - Friedrichstadt, Düsseldorf - Oberbilk	37,6	38,1	0,5	X65
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Garath	25,1	26,4	1,3	X
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Garath	26,4	26,5	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Garath, Düsseldorf - Urdenbach	27,3	27,7	0,4	X
A1	2525	2420, 2423, 2550	NRW	Düsseldorf - Gerresheim	15,9	16,1	0,2	
A1	2525	2420, 2423, 2550	NRW	Düsseldorf - Gerresheim	16,2	16,7	0,5	
A1	2525	2550	NRW	Düsseldorf - Hamm, Düsseldorf - Hafen	6,2	6,5	0,3	
A1	2650	2670, 2411	NRW	Düsseldorf - Hassels, Düsseldorf - Reisholz	30,4	31,8	1,4	V
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Hellerhof	24,2	24,9	0,7	
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Kalkum	49,2	49,7	0,5	V
A1	2650	2670, 2408, 2407	NRW	Düsseldorf - Lichtenbroich	46,6	46,8	0,2	
A1	2650	2670, 2408, 2407	NRW	Düsseldorf - Lichtenbroich	46,8	47,2	0,4	
A1	2650	2670, 2416, 2406, 2408, 2407	NRW	Düsseldorf - Lichtenbroich, Düsseldorf - Unterrath	44,2	44,3	0,1	V
A1	2650	2670, 2416, 2406, 2408, 2407	NRW	Düsseldorf - Lichtenbroich, Düsseldorf - Unterrath	44,4	46,6	2,2	V

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2650	2670, 2415, 2417, 2414, 2419, 2413, 2411	NRW	Düsseldorf - Lierenfeld, Düsseldorf - Oberbilk, Düsseldorf - Eller	32,8	36,2	3,4	
A1	2324	2420, 2421, 2525, 2550	NRW	Düsseldorf - Ludenberg, Düsseldorf - Grafenberg, Düsseldorf - Gerresheim, Düsseldorf - Vennhausen, Düsseldorf - Eller, Düsseldorf - Flingern Nord, Düsseldorf - Lierenfeld	23,9	28,1	4,2	X
A1	2400		NRW	Düsseldorf - Mörsenbroich	6,1	6,2	0,1	
A1	2650	2670, 2401, 2407, 2400	NRW	Düsseldorf - Mörsenbroich	43,4	43,5	0,1	V
A1	2650	2670, 2415, 2414, 2419, 2413	NRW	Düsseldorf - Oberbilk	36,5	36,7	0,2	X65
A1	2650	2670, 2414, 2419, 2412, 2413, 2525, 2550	NRW	Düsseldorf - Oberbilk, Düsseldorf - Friedrichstadt	37,5	37,6	0,1	X65
A1	2650	2670, 2416, 2412, 2413, 2525, 2550, 2400	NRW	Düsseldorf - Oberbilk, Düsseldorf - Stadtmitte	39,4	39,9	0,5	
A1	2650	2670, 2410, 2400	NRW	Düsseldorf - Pempelfort, Düsseldorf - Düsseldorf	41,5	42,2	0,7	V
A1	2324	2400	NRW	Düsseldorf - Rath	20,7	21,7	1,0	
A1	2400		NRW	Düsseldorf - Rath	6,3	6,5	0,2	
A1	2650	2670, 2402, 2410, 2400	NRW	Düsseldorf - Stadtmitte, Düsseldorf - Flingern Nord, Düsseldorf - Pempelfort, Düsseldorf - Düsseldorf	40,6	41,5	0,9	
A1	2525	2550	NRW	Düsseldorf - Unterbilk, Düsseldorf - Bilk	9,0	9,3	0,3	
A1	2525	2550	NRW	Düsseldorf - Unterbilk, Düsseldorf - Hamm	6,7	7,9	1,2	
A1	2650	2670	NRW	Düsseldorf - Urdenbach	27,2	27,3	0,1	
A1	5100		BY	Ebensfeld - Ebensfeld	19,5	20,5	1,0	V
A1	5500		BY	Eching - Eching	25,9	26,8	0,9	
A1	5500		BY	Eching - Eching	26,8	27,3	0,5	
A1	3601	3688	HE	Egelsbach	16,1	17,0	0,9	
A1	1040		SH	Eggebek	156,3	157,6	1,3	
A1	1040		SH	Eggebek	158,4	158,5	0,1	
A1	5900		BY	Eggolsheim - Eggolsheim, Eggolsheim - Neuses	45,2	45,4	0,2	V
A1	4860		BW	Ehningen	30,6	32,9	2,3	
A1	4860		BW	Ehningen	33,0	33,1	0,1	
A1	2651		HE	Ehringshausen - Dillheim	141,3	141,4	0,1	
A1	2651		HE	Ehringshausen - Ehringshausen	142,8	143,7	0,9	
A1	2651		HE	Ehringshausen - Katzenfurt	138,5	138,6	0,1	
A1	2651		HE	Ehringshausen - Katzenfurt	139,0	139,8	0,8	
A1	5321		BY	Eibelstadt	129,0	129,1	0,1	
A1	5321		BY	Eibelstadt	129,6	129,7	0,1	
A1	5520		BY	Eichenau	17,3	17,9	0,6	V
A1	5520		BY	Eichenau	18,0	18,1	0,1	V
A1	5501	5323	BY	Eichstätt - Wasserzell	107,3	107,6	0,3	
A1	5501	5323	BY	Eichstätt - Wasserzell	107,7	107,8	0,1	
A1	5501		BY	Eichstätt - Wasserzell	108,0	108,1	0,1	
A1	4000	4280	BW	Eimeldingen	260,9	261,5	0,6	V
A1	4000	4280	BW	Eimeldingen	262,2	262,7	0,5	V
A1	4000	4280	BW	Eimeldingen - , Weil am Rhein - Markt	261,5	262,2	0,7	V
A1	5501		BY	Eitensheim	93,5	94,8	1,3	
A1	1040		SH	Ellerdorf	90,8	90,9	0,1	
A1	1040		SH	Ellerdorf	92,2	92,3	0,1	
A1	1040		SH	Ellerdorf	92,9	93,0	0,1	
A1	1040		SH	Ellerdorf	93,5	93,7	0,2	
A1	1040		SH	Ellerdorf	94,1	94,2	0,1	
A1	5320		BY	Ellingen - Bahnstrecke, Ellingen - Ellingen	13,4	13,6	0,2	X

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5320		BY	Ellingen - Ellingen	12,3	12,5	0,2	X
A1	5320		BY	Ellingen - Ellingen	12,5	12,7	0,2	X
A1	5320		BY	Ellingen - Ellingen	12,8	13,4	0,6	X
A1	5320		BY	Ellingen - Lauterbrunnmühle	15,6	15,7	0,1	
A1	1503		NI	Elsfleth - Elsfleth	13,1	13,2	0,1	
A1	1503		NI	Elsfleth - Elsfleth	13,5	14,0	0,5	
A1	1503		NI	Elsfleth - Elsfleth	14,6	16,1	1,5	
A1	1503		NI	Elsfleth - Elsfleth	16,5	16,8	0,3	
A1	1503		NI	Elsfleth - Elsfleth	17,2	17,3	0,1	
A1	1503		NI	Elsfleth - Elsfleth	17,4	17,5	0,1	
A1	1503		NI	Elsfleth - Oberhammelwarden	19,7	19,9	0,2	
A1	1040		SH	Emkendorf	97,8	98,0	0,2	
A1	1040		SH	Emkendorf	98,1	98,9	0,8	
A1	1040		SH	Emkendorf	98,9	100,0	1,1	
A1	5520		BY	Emmering	19,9	20,2	0,3	V
A1	5520		BY	Emmering	20,4	20,5	0,1	V
A1	5520		BY	Emmering - Roggenstein	18,4	18,5	0,1	V
A1	1760		NI	Emmerthal - Amelgatzen	64,4	64,5	0,1	
A1	1760		NI	Emmerthal - Amelgatzen	64,5	65,0	0,5	
A1	1760		NI	Emmerthal - Hanebüten	65,6	65,7	0,1	
A1	1760		NI	Emmerthal - Hanebüten	65,7	66,1	0,4	
A1	1760		NI	Emmerthal - Kirchohsen	59,3	59,8	0,5	
A1	1760		NI	Emmerthal - Kirchohsen	59,9	60,1	0,2	
A1	1760		NI	Emmerthal - Welsede	66,2	66,7	0,5	
A1	2550		NRW	Ennepetal - Büttenberg, Ennepetal - Oberholthausen, Ennepetal - Oelkinghausen	127,9	128,2	0,3	
A1	2550		NRW	Ennepetal - Milspe	129,8	130,0	0,2	
A1	2550		NRW	Ennepetal - Milspe, Ennepetal - Büttenberg	128,2	129,8	1,6	
A1	2550		NRW	Ennepetal - Milspe, Gevelsberg - Gevelsberg	130,8	130,9	0,1	
A1	2550		NRW	Ennepetal - Milspe, Gevelsberg - Gevelsberg	130,9	131,1	0,2	
A1	2550	2701, 2525, 2143	NRW	Ennepetal - Oelkinghausen, Schwelm	125,0	127,9	2,9	
A1	1700	2990	NRW	Ennigerloh - Ennigerloh	150,6	150,8	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Ennigerloh - Ennigerloh	152,1	152,2	0,1	
A1	3230		SL	Ensdorf	18,5	18,6	0,1	
A1	3230		SL	Ensdorf	18,7	19,1	0,4	
A1	3230		SL	Ensdorf	19,1	21,0	1,9	
A1	3230		SL	Ensdorf	21,0	21,1	0,1	
A1	3230		SL	Ensdorf - , Saarlouis - Fraulautern	21,3	21,6	0,3	
A1	6340	6291	TH	Erfurt - Bischleben-Stedten	113,6	114,2	0,6	
A1	6340	6291	TH	Erfurt - Bischleben-Stedten	114,2	114,4	0,2	
A1	6340	6291	TH	Erfurt - Bischleben-Stedten	114,5	114,6	0,1	
A1	6340	6291	TH	Erfurt - Möbisburg-Rhoda, Erfurt - Bischleben-Stedten	114,7	115,3	0,6	
A1	6340		TH	Erfurt Neuschmidtstedt	105,2	105,8	0,6	V
A1	5321		BY	Ergersheim - Ermetzhofen	89,4	90,1	0,7	
A1	5321		BY	Ergersheim - Neuperberg	90,4	90,6	0,2	
A1	2550		NRW	Erkelenz - Bellinghoven	45,8	45,9	0,1	
A1	2550		NRW	Erkelenz - Erkelenz	46,5	48,6	2,1	
A1	2550		NRW	Erkelenz - Mennekraath	49,0	49,5	0,5	
A1	2550		NRW	Erkelenz - Tenholt	43,9	44,0	0,1	
A1	2550		NRW	Erkelenz - Tenholt	44,3	44,9	0,6	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Erkrath	18,8	18,9	0,1	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Erkrath	19,0	19,6	0,6	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Erkrath	19,6	20,1	0,5	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Erkrath	20,1	20,3	0,2	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Hochdahl	22,0	22,2	0,2	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Hochdahl	22,2	22,7	0,5	
A1	2525	2550	NRW	Erkrath - Hochdahl	23,5	23,6	0,1	
A1	5900	5916	BY	Erlangen - Bruck	19,9	21,2	1,3	V
A1	5900		BY	Erlangen - Eltersdorf	17,6	18,3	0,7	
A1	5900		BY	Erlangen - Eltersdorf	18,3	19,0	0,7	V
A1	5900		BY	Erlangen - Erlangen-Nord, Erlangen - Innenstadt	23,3	24,5	1,2	V

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5900		BY	Erlangen - Innenstadt, Erlangen - Erlangen-Süd, Erlangen - Anger	21,6	22,7	1,1	V
A1	1760		NRW	Erwitte - Böckum	167,7	168,1	0,4	
A1	1760		NRW	Erwitte - Böckum	168,1	168,6	0,5	
A1	1760		NRW	Erwitte - Merklingshausen-Wiggeringhausen	170,4	170,8	0,4	
A1	1760		NRW	Erwitte - Merklingshausen-Wiggeringhausen	170,9	171,3	0,4	
A1	3601	3688	HE	Erzhausen	18,4	19,0	0,6	
A1	3600		HE	Eschwege - Albungen	205,3	205,7	0,4	
A1	3600		HE	Eschwege - Albungen	205,7	206,4	0,7	
A1	3600		HE	Eschwege - Niddawitzhausen	198,7	198,8	0,1	
A1	3600		HE	Eschwege - Niddawitzhausen	199,3	199,8	0,5	
A1	3600	3936	HE	Eschwege - Niederhone	202,0	202,9	0,9	
A1	3600		HE	Eschwege - Niederhone	203,8	204,1	0,3	
A1	3600		HE	Eschwege - Niederhone, Eschwege - Eltmannshausen	201,1	201,7	0,6	
A1	3600	6710	HE	Eschwege - Oberhone, Eschwege - Eltmannshausen, Eschwege - Niddawitzhausen	199,8	201,1	1,3	
A1	2600		NRW	Eschweiler - Aue	58,1	58,8	0,7	
A1	2600		NRW	Eschweiler - Nothberg	52,2	52,4	0,2	
A1	2600		NRW	Eschweiler - Nothberg, Eschweiler - Bergrath, Eschweiler - Eschweiler, Eschweiler - Röhgen, Eschweiler - Stich	53,1	57,1	4,0	
A1	2600		NRW	Eschweiler - Röhe	57,5	57,8	0,3	
A1	2600		NRW	Eschweiler - Röhgen, Eschweiler - Stich	57,1	57,3	0,2	
A1	2600		NRW	Eschweiler - Wilhelmshöhe, Eschweiler - Weisweiler, Eschweiler - Hüheln	50,4	52,0	1,6	
050027	2244		NRW	Oberhausen 2	1,1	1,2	0,1	X65
A1	2244	2280	NRW	Essen - Dellwig, Oberhausen - Borbeck	1,3	1,7	0,4	
A1	2280		NRW	Essen - Dellwig, Oberhausen - Borbeck	6,0	6,7	0,7	
A1	2163		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	4,3	4,5	0,2	X
A1	2163		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	4,5	5,1	0,6	
A1	2163		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	5,1	5,6	0,5	X
A1	2163		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	5,6	5,7	0,1	
A1	2168		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	0,0	1,0	1	
A1	2168		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	1,0	1,4	0,4	X
A1	2168		NRW	Essen Knoten 1 Hbf	1,4	1,5	0,1	
A1	4700	4701	BW	Esslingen am Neckar - Stadtmitte, Esslingen am Neckar - Pliensauvorstadt	12,5	14,6	2,1	
A1	4000		BW	Ettenheim	172,0	172,1	0,1	
A1	4000		BW	Ettenheim	172,1	173,7	1,6	V
A1	5230		BY	Eußenheim - Eußenheim	27,7	29,1	1,4	
A1	4860	4881	BW	Eutingen im Gäu - Eutingen	58,4	58,8	0,4	
A1	2200		NI	Eydelstedt	186,8	186,9	0,1	
A1	2200		NI	Eydelstedt , Barnstorf	184,4	186,6	2,2	
A1	2800		NRW	Finnentrop - Rönkhausen	54,6	54,7	0,1	
A1	5321		BY	Flachslanden - Kellern	62,7	62,8	0,1	
A1	5321		BY	Flachslanden - Kellern	63,4	63,7	0,3	
A1	5321		BY	Flachslanden - Kellern, Flachslanden - Rosenbach	63,8	64,6	0,8	
A1	1000		SH	Flensburg - Friesischer Berg	175,1	175,2	0,1	
A1	1000		SH	Flensburg - Friesischer Berg	175,2	175,3	0,1	
A1	1000	1005, 1040	SH	Flensburg - Friesischer Berg, Flensburg - Weiche	173,1	173,9	0,8	
A1	1000	1040	SH	Flensburg - Weiche, Handewitt - Weding	172,1	173,1	1,0	
A1	3603		HE	Flörsheim am Main - Flörsheim	21,4	21,9	0,5	
A1	3603		HE	Flörsheim am Main - Flörsheim	22,0	23,1	1,1	
A1	3603		HE	Flörsheim am Main - Keramag	24,9	25,0	0,1	
A1	5900	5113	BY	Forchheim - Forchheim	36,6	36,8	0,2	V
A1	5900		BY	Forchheim - Forchheim	38,2	40,5	2,3	V
A1	3280		RP	Frankenstein	59,1	59,2	0,1	
A1	3280		RP	Frankenstein	59,2	59,5	0,3	X65
A1	3280		RP	Frankenstein	59,6	60,2	0,6	X65
A1	3280		RP	Frankenstein	60,6	60,7	0,1	X65

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3610		HE	Frankfurt 3610 Knoten	3,8	6,3	2,5	
A1	3610		HE	Frankfurt 3610 Knoten	6,3	7,7	1,4	
A1	3900	3634, 3684, 3611	HE	Frankfurt am Main - Bockenheim	196,1	197,1	1,0	
A1	3660	3681	HE	Frankfurt am Main - Bornheim, Frankfurt am Main - Ostend	1,7	4,1	2,4	
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim	6,0	6,5	0,5	
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim	6,5	7,2	0,7	V
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim	7,2	7,5	0,3	
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim	7,7	7,9	0,2	
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim	7,9	8,1	0,2	V
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim	8,1	8,3	0,2	
A1	3660		HE	Frankfurt am Main - Fechenheim, Frankfurt am Main - Riederwald, Frankfurt am Main - Ostend	4,2	5,7	1,5	
A1	3603	3613	HE	Frankfurt am Main - Gallus	3,0	3,7	0,7	
A1	3603	3613	HE	Frankfurt am Main - Gallus	3,9	4,0	0,1	
A1	3900	3631, 3611, 3636	HE	Frankfurt am Main - Gallus	197,6	198,4	0,8	
A1	3610	3618, 3603, 3613, 3611, 3900, 3601, 3636, 3520, 3600	HE	Frankfurt am Main - Gallus, Frankfurt am Main - Gutleutviertel	0,0	1,7	1,7	
A1	3603		HE	Frankfurt am Main - Griesheim	4,8	5,5	0,7	
A1	3603	3610, 3642, 3640	HE	Frankfurt am Main - Höchst	8,6	9,1	0,5	
A1	3603		HE	Frankfurt am Main - Nied	5,9	6,3	0,4	
A1	3603		HE	Frankfurt am Main - Nied	6,3	6,4	0,1	
A1	3603		HE	Frankfurt am Main - Nied	6,6	7,2	0,6	
A1	3603		HE	Frankfurt am Main - Nied	7,2	7,4	0,2	
A1	3603	3610	HE	Frankfurt am Main - Nied	7,8	7,9	0,1	
A1	3520	3624, 3683	HE	Frankfurt am Main - Niederrad	32,7	33,4	0,7	V
A1	3520	3624, 3683	HE	Frankfurt am Main - Niederrad	33,5	34,1	0,6	V
A1	3650	3624	HE	Frankfurt am Main - Niederrad, Frankfurt am Main - Schwanheim, Frankfurt am Main - Sachsenhausen	32,3	33,2	0,9	
A1	3600	3680, 3661	HE	Frankfurt am Main - Oberrad, Offenbach am Main - Offenbach am Main	8,5	11,2	2,7	
A1	3650	3651, 3624	HE	Frankfurt am Main - Sachsenhausen	33,4	33,6	0,2	
A1	3660	3680, 3681, 3688, 3650, 3600	HE	Frankfurt am Main - Sachsenhausen	0,0	1,1	1,1	X
A1	3660	3680, 3681, 3600	HE	Frankfurt am Main - Sachsenhausen	1,1	1,6	0,5	X
A1	3520	4010, 3628, 3683, 3658, 3650	HE	Frankfurt am Main - Schwanheim, Frankfurt am Main - Niederrad	31,1	32,2	1,1	
A1	4931		BW	Freiberg am Neckar - Beihingen	17,5	17,6	0,1	
A1	4931		BW	Freiberg am Neckar - Beihingen	18,5	18,6	0,1	
A1	4931		BW	Freiberg am Neckar - Beihingen	18,6	19,0	0,4	
A1	4931		BW	Freiberg am Neckar - Beihingen, Freiberg am Neckar - Heutingsheim	19,0	20,4	1,4	
A1	5500		BY	Freising - Freising	43,9	44,0	0,1	
A1	5500		BY	Freising - Neustift, Freising - Lerchenfeld, Freising - Freising	39,3	43,7	4,4	
A1	5500		BY	Freising - Pulling	33,7	33,9	0,2	
A1	5500		BY	Freising - Pulling	35,7	36,3	0,6	
A1	5500		BY	Freising - Pulling	36,4	36,8	0,4	
A1	5500		BY	Freising - Vötting	38,7	38,8	0,1	
A1	5321		BY	Frickenhäuser	116,1	117,4	1,3	V
A1	3742		HE	Friedberg (Hessen) - Bruchenhäuser	3,7	3,9	0,2	
A1	3900		HE	Friedberg (Hessen) - Bruchenhäuser	169,6	170,4	0,8	X65
A1	3900		HE	Friedberg (Hessen) - Bruchenhäuser	170,4	170,6	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3900	3743, 3740, 3611, 3742	HE	Friedberg (Hessen) - Friedberg	165,1	166,1	1,0	
A1	3900	3744, 3743, 3740, 3611, 3742	HE	Friedberg (Hessen) - Friedberg	166,1	166,3	0,2	
A1	3900	3744, 3743, 3740, 3611, 3742	HE	Friedberg (Hessen) - Friedberg	166,3	166,8	0,5	V
A1	3900	3744, 3743, 3611, 3742	HE	Friedberg (Hessen) - Friedberg	167,1	167,6	0,5	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Bildstock	127,4	127,5	0,1	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Bildstock	127,5	127,9	0,4	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Bildstock	127,9	128,0	0,1	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Bildstock, Friedrichsthal - Friedrichsthal	128,2	128,5	0,3	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Friedrichsthal	128,5	129,6	1,1	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Friedrichsthal	129,6	129,8	0,2	
A1	3511		SL	Friedrichsthal - Friedrichsthal, Sulzbach - Altenwald	129,8	130,3	0,5	
A1	4000		BW	Friesenheim - Friesenheim	158,5	158,8	0,3	
A1	3900		HE	Fronhausen - Fronhausen	117,3	117,4	0,1	
A1	3900		HE	Fronhausen - Fronhausen	118,6	119,7	1,1	
A1	3600		HE	Fulda	106,5	112,6	6,1	V
A1	1732	1733	HE	Fuldataal - Ihringshausen	156,5	157,1	0,6	
A1	5310		BY	Fünfstetten - Biberhof	13,7	14,0	0,3	
A1	5310		BY	Fünfstetten - Fünfstetten	15,3	16,5	1,2	
A1	5310		BY	Fünfstetten - Nußbühl	17,9	18,2	0,3	
A1	5310		BY	Fünfstetten - Nußbühl	18,7	18,8	0,1	
A1	5520		BY	Fürstenfeldbruck - Fürstenfeldbruck	22,0	22,1	0,1	V
A1	5520		BY	Fürstenfeldbruck - Fürstenfeldbruck	23,0	23,2	0,2	V
A1	5520		BY	Fürstenfeldbruck - Fürstenfeldbruck	23,8	24,2	0,4	V
A1	5520		BY	Fürstenfeldbruck - Fürstenfeldbruck	25,0	26,9	1,9	V
A1	5900		BY	Fürth - Eigenes Heim	11,3	11,9	0,6	V
A1	5900		BY	Fürth - Herboldshof	14,8	15,1	0,3	
A1	5900		BY	Fürth - Herboldshof, Fürth - Stadeln	14,1	14,8	0,7	V
A1	5900	5911, 5950, 5972, 5910	BY	Fürth - Innenstadt, Fürth - Südstadt	7,2	7,6	0,4	V
A1	5900	5911, 5950, 5972, 5910	BY	Fürth - Innenstadt, Fürth - Südstadt	7,6	8,3	0,7	V
A1	5900	5907, 5950, 5972, 5912	BY	Fürth - Innenstadt, Nürnberg - Leyh, Nürnberg - Höfen, Fürth - Südstadt	5,9	7,2	1,3	V
A1	5900		BY	Fürth - Nordstadt, Fürth - Stadeln	12,3	13,5	1,2	V
A1	5900		BY	Fürth - Stadeln	13,5	14,1	0,6	
A1	5950		BY	Fürth - Südstadt, Nürnberg - Leyh, Nürnberg - Höfen, Nürnberg - Sündersbühl, Nürnberg - Gaismannshof, Nürnberg - Gebersdorf, Nürnberg - Großreuth b Schweinau, Nürnberg - Kleinreuth b Schweinau	4,9	7,8	2,9	V
A1	5900		BY	Fürth - Unterfarnbach, Fürth - Eigenes Heim, Fürth - Weststadt, Fürth - Hardhöhe	8,8	10,9	2,1	V
A1	5900		BY	Fürth Regnitzbrücke	12,1	12,2	0,1	V
A1	5501		BY	Gaimersheim - Gaimersheim	88,8	89,0	0,2	
A1	5501		BY	Gaimersheim - Gaimersheim	89,0	90,8	1,8	
A1	5501		BY	Gaimersheim - Gaimersheim	91,0	91,1	0,1	
A1	5501		BY	Gaimersheim - Gaimersheim	92,6	92,7	0,1	
A1	5321	5251, 5250	BY	Gallmersgarten - Gallmersgarten	83,4	84,1	0,7	
A1	5321	5251, 5250	BY	Gallmersgarten - Gallmersgarten, Gallmersgarten - Steinach b Rothenburg ob der Tauber	82,6	83,4	0,8	
A1	5321		BY	Gallmersgarten - Habermühle	85,8	85,9	0,1	
A1	5321		BY	Gallmersgarten - Mörlbach	86,8	87,2	0,4	
A1	5321		BY	Gallmersgarten-Hubermühle	85,7	85,8	0,1	
A1	4860		BW	Gärtringen - Gärtringen	34,2	35,1	0,9	
A1	4860		BW	Gärtringen - Gärtringen	35,3	35,4	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	4860		BW	Gärtringen - Gärtringen	35,4	35,6	0,2	
A1	4860		BW	Gäufelden - Nebringen	44,7	44,8	0,1	
A1	4860		BW	Gäufelden - Nebringen, Gäufelden - Öschelbronn	45,5	46,9	1,4	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Geilenkirchen	26,1	26,3	0,2	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Geilenkirchen	26,3	26,6	0,3	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Geilenkirchen	27,2	28,2	1,0	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Geilenkirchen, Übach-Palenberg - Frelenberg	25,0	25,8	0,8	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Leiffarth	32,8	33,0	0,2	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Leiffarth	33,1	33,3	0,2	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Leiffarth	33,5	33,7	0,2	
A1	2550	2542	NRW	Geilenkirchen - Lindern	34,3	35,3	1,0	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Süggerath, Geilenkirchen - Geilenkirchen	29,1	30,5	1,4	
A1	2550		NRW	Geilenkirchen - Würm	32,2	32,6	0,4	
A1	3600		HE	Gelnhausen	39,3	41,0	1,7	V
A1	3600		HE	Gelnhausen - Gelnhausen, Gelnhausen - Haitz, Gelnhausen - Höchst	46,8	47,7	0,9	V
A1	3600		HE	Gelnhausen - Hailer	41,0	41,8	0,8	V
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen	2,2	2,8	0,6	
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen	2,8	3,1	0,3	
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen	3,1	5,0	1,9	
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen	5,0	6,7	1,7	
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen	8,1	8,7	0,6	
A1	2650	2237	NRW	Gelsenkirchen - Altstadt	88,0	88,3	0,3	
A1	2153		NRW	Gelsenkirchen - Bismarck	28,4	28,6	0,2	
A1	2153		NRW	Gelsenkirchen - Bismarck	28,8	30,4	1,6	
A1	2650	2237, 2231, 2230, 2239, 2168	NRW	Gelsenkirchen - Bulmke-Hüllen	89,4	89,8	0,4	
A1	2250	2252	NRW	Gelsenkirchen - Hassel	19,8	19,9	0,1	
A1	2250	2252	NRW	Gelsenkirchen - Hassel	20,0	20,2	0,2	
A1	2250		NRW	Gelsenkirchen - Hassel	20,3	20,7	0,4	
A1	2250	2252	NRW	Gelsenkirchen - Hassel, Gelsenkirchen - Buer, Gelsenkirchen - Scholven	15,5	19,6	4,1	
A1	2153	2206	NRW	Gelsenkirchen - Heßler	32,8	32,9	0,1	
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen - Horst	8,7	10,5	1,8	
A1	2206		NRW	Gelsenkirchen - Horst	10,5	10,6	0,1	
A1	2153	2236	NRW	Gelsenkirchen - Schalke-Nord	30,7	32,2	1,5	
A1	2153		NRW	Gelsenkirchen - Schalke-Nord	32,2	32,3	0,1	
A1	2153		NRW	Gelsenkirchen - Schalke-Nord	32,3	32,6	0,3	
A1	2206	2153	NRW	Gelsenkirchen - Schalke-Nord, Gelsenkirchen - Heßler	7,0	8,1	1,1	
A1	2250		NRW	Gelsenkirchen - Scholven, Gladbeck - Zweckel	15,3	15,5	0,2	
A1	2250		NRW	Gelsenkirchen - Scholven, Gladbeck - Zweckel, Gladbeck - Mitte	14,2	15,2	1,0	
A1	2252		NRW	Gelsenkirchen Knoten 2	2,8	3,1	0,3	
A1	2168		NRW	Gelsenkirchen Knoten 3	2,2	3,8	1,6	
A1	5200	5230	BY	Gemünden a. Main - Adelsberg, Gemünden a. Main - Wernfeld	33,3	35,6	2,3	
A1	3825		BY	Gemünden a. Main - Gemünden	53,4	53,6	0,2	
A1	5200		BY	Gemünden a. Main - Harrbach	31,8	32,4	0,6	
A1	5200	5212, 1733	BY	Gemünden a. Main - Hofstetten, Gemünden a. Main - Langenprozelten	40,0	42,5	2,5	
A1	5200		BY	Gemünden a. Main - Langenprozelten	42,6	42,8	0,2	
A1	5200	5212, 5210, 5230, 3825	BY	Gemünden a. Main - Langenprozelten, Gemünden a. Main - Gemünden, Gemünden a. Main - Massenbuch	36,3	39,8	3,5	
A1	3825	1733	BY	Gemünden a. Main - Schaippach	50,8	51,9	1,1	
A1	3825	1733	BY	Gemünden a. Main - Schaippach	52,2	52,3	0,1	
A1	5200		BY	Gemünden a. Main - Wernfeld, Gemünden a. Main - Harrbach	30,7	30,8	0,1	
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Georgensgmünd	26,6	27	0,4	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Georgensgmünd	27	27,3	0,3	
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Georgensgmünd	28,9	29,3	0,4	
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Oberheckenhofen	30,4	30,5	0,1	
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Oberheckenhofen	30,6	30,8	0,2	
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Oberheckenhofen	30,8	31,0	0,2	
A1	5320		BY	Georgensgmünd - Petersgmünd, Georgensgmünd - Georgensgmünd	27,3	28,9	1,6	
A1	4010		HE	Gernsheim - Gernsheim	35,1	37,0	1,9	X
A1	4010		HE	Gernsheim - Gernsheim	37,5	37,6	0,1	X
A1	4010		HE	Gernsheim - Klein-Rohrheim	33,3	33,4	0,1	X
A1	4010		HE	Gernsheim - Klein-Rohrheim	33,6	34,5	0,9	X
A1	4120		BY	Geroldshausen - Geroldshausen	142,6	143,6	1,0	
A1	4120		BY	Geroldshausen - Geroldshausen	143,8	143,9	0,1	
A1	4120		BY	Geroldshausen - Moos	139,4	139,9	0,5	
A1	1760		NRW	Geseke - Ehringhausen	152,1	152,2	0,1	
A1	1760		NRW	Geseke - Ehringhausen	152,7	153,8	1,1	
A1	1760		NRW	Geseke - Geseke	144,8	145,0	0,2	
A1	1760		NRW	Geseke - Geseke	145,3	145,7	0,4	
A1	1760	2963	NRW	Geseke - Geseke	146,6	149,3	2,7	
A1	1760		NRW	Geseke - Geseke	149,4	149,7	0,3	
A1	5302		BY	Gessertshausen - Gessertshausen	15,6	15,8	0,2	
A1	5302	5340	BY	Gessertshausen - Gessertshausen	16,3	16,7	0,4	
A1	2550		NRW	Gevelsberg - Gevelsberg, Ennepetal - Milspe	130,0	130,6	0,6	
A1	2550		NRW	Gevelsberg - Gevelsberg, Ennepetal - Milspe	130,6	130,8	0,2	
A1	2423		NRW	Gevelsberg gesamt	42,6	49,5	6,9	
A1	4120		BY	Giebelstadt andere Mainseite	140,9	142,0	1,1	X65
A1	3900		HE	Gießen - Gießen	129,7	129,9	0,2	
A1	3900		HE	Gießen - Gießen	130,2	130,3	0,1	
A1	3900		HE	Gießen - Gießen	130,4	130,6	0,2	
A1	3900	3702, 3701, 3700, 2651	HE	Gießen - Gießen	130,8	134,3	3,5	
A1	3900	3702, 2651	HE	Gießen - Gießen	134,4	134,6	0,2	
A1	3703	3704, 3900	HE	Gießen - Kleinlinden	2,9	4,6	1,7	
A1	3900	3702, 3704, 2651	HE	Gießen - Kleinlinden	135,6	135,9	0,3	
A1	3900		HE	Gießen - Wieseck	128,0	128,2	0,2	
A1	3900		HE	Gießen - Wieseck	128,3	128,5	0,2	
A1	3900		HE	Gießen - Wieseck	128,6	129,3	0,7	
A1	2250		NRW	Gladbeck - Ellinghorst	9,5	10,0	0,5	
A1	2250	2251, 2236	NRW	Gladbeck - Gladbeck, Gladbeck - Schultendorf, Gladbeck - Alt-Rentfort, Gladbeck - Mitte, Gladbeck - Ellinghorst	10,9	14,0	3,1	
A1	2250		NRW	Gladbeck - Mitte, Gladbeck - Ellinghorst	10,1	10,9	0,8	
A1	5200	5228	BY	Goldbach - Goldbach	85,3	86,9	1,6	
A1	5321		BY	Gollhofen - Gollhofen	100,2	100,3	0,1	
A1	5321		BY	Gollhofen - Gollhofen	101,0	101,1	0,1	
A1	4130		BW	Gondelsheim	10,0	11,9	1,9	
A1	5230		BY	Gössenheim - Gössenheim	32,1	32,2	0,1	
A1	5230		BY	Gössenheim - Gössenheim	32,5	32,7	0,2	
A1	5230		BY	Gössenheim - Sachsenheim	33,9	34,4	0,5	
A1	3600	1803, 1800, 1733	NI	Göttingen - Grone, Göttingen - Göttingen	244,6	245,6	1,0	X
A1	5703		BY	Grassau - Rottau	33,4	33,5	0,1	
A1	4010		HE	Groß Gerau, Zentrum	54,9	55,4	0,5	X65
A1	6248		SN	Großenhain - Großenhain	31,5	31,7	0,2	
A1	6248	6252	SN	Großenhain - Großenhain	31,7	32,3	0,6	
A1	6248		SN	Großenhain - Großenhain	32,8	32,9	0,1	
A1	6248	6250	SN	Großenhain - Großenhain	33,2	33,9	0,7	
A1	6248	6250	SN	Großenhain - Großenhain	33,9	34,0	0,1	
A1	6248		SN	Großenhain - Nasseböhl	37,6	37,7	0,1	
A1	6248		SN	Großenhain - Treugeböhl	40,8	41,3	0,5	
A1	6248		SN	Großenhain - Zabeltitz	39,4	39,7	0,3	
A1	4010		HE	Groß-Gerau - Dornheim	50,1	51,5	1,4	
A1	4010	3534, 3533	HE	Groß-Gerau - Groß-Gerau	54,4	54,7	0,3	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	4010		HE	Groß-Gerau - Groß-Gerau	56,3	56,5	0,2	X65
A1	3660	3672	HE	Großkrotzenburg	25,2	26,8	1,6	
A1	4010		HE	Groß-Rohrheim	29,9	30,1	0,2	X
A1	4010		HE	Groß-Rohrheim	30,9	32,6	1,7	X
A1	4120		BW	Grünsfeld - Grünsfeld	122,9	123,5	0,6	
A1	4120		BW	Grünsfeld - Grünsfeld	123,5	123,8	0,3	
A1	4120		BW	Grünsfeld - Zimmern	125,2	125,4	0,2	
A1	4120		BW	Grünsfeld - Zimmern	126,0	126,8	0,8	
A1	5302	5351	BY	Günzburg - Günzburg	60,6	60,9	0,3	
A1	5302	5351	BY	Günzburg - Günzburg	60,9	62,0	1,1	
A1	5302	5351	BY	Günzburg - Günzburg	62,1	62,5	0,4	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Avenwedde, Gütersloh - Innenstadt	122,0	123,2	1,2	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Avenwedde, Gütersloh - Isselhorst	121,3	122,0	0,7	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	124,1	124,3	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	124,5	124,6	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	124,6	124,7	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	124,7	124,9	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	124,9	125,9	1,0	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	125,9	130,7	4,8	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt	130,7	130,9	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Innenstadt, Gütersloh - Avenwedde	123,4	123,9	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Isselhorst	120,5	120,7	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Gütersloh - Isselhorst, Gütersloh - Avenwedde	120,8	121,3	0,5	
A1	2525	2550	NRW	Haan - Gruiten	26,2	26,4	0,2	
A1	2730	2733	NRW	Haan - Gruiten	0,2	0,9	0,7	
A1	2525	2731, 2733, 2550	NRW	Haan - Gruiten, Haan - Haan	27,9	28,6	0,7	
A1	2730		NRW	Haan - Haan	1,1	1,5	0,4	
A1	2730		NRW	Haan - Haan	1,6	2,1	0,5	
A1	2730		NRW	Haan - Haan	2,1	2,2	0,1	
A1	2730		NRW	Haan - Haan	2,3	2,4	0,1	
A1	2525	2731, 2733, 2730, 2550	NRW	Haan - Haan, Haan - Gruiten	26,7	27,4	0,7	
A1	2730	2675, 2671	NRW	Haan - Haan, Solingen - Ohligs-Aufderhöhe	2,5	4,6	2,1	
A1	2730	2675, 2671	NRW	Haan - Haan, Solingen - Ohligs-Aufderhöhe	4,6	7,9	3,3	
A1	2550	2804, 2819, 2811, 2801, 2800, 2400	NRW	Hagen - Altenhagen, Hagen - Mittelstadt, Hagen - Wehringhausen, Hagen - Haspe	139,7	140,0	0,3	
A1	2550	2804, 2819, 2811, 2801, 2800, 2400	NRW	Hagen - Altenhagen, Hagen - Mittelstadt, Hagen - Wehringhausen, Hagen - Haspe	140,0	142,5	2,5	
A1	2550	2804, 2819, 2811, 2801, 2800, 2400	NRW	Hagen - Altenhagen, Hagen - Mittelstadt, Hagen - Wehringhausen, Hagen - Haspe	142,5	143,3	0,8	
A1	2550	2823, 2820, 2800	NRW	Hagen - Boele	146	147	1	
A1	2550	2823, 2820, 2800	NRW	Hagen - Boele	147,0	147,3	0,3	
A1	2550	2844, 2823, 2820, 2800	NRW	Hagen - Boele	148,3	148,9	0,6	
A1	2550	2844, 2823	NRW	Hagen - Boele	149,2	149,3	0,1	
A1	2800	2820	NRW	Hagen - Boele	7,8	8,4	0,6	
A1	2800		NRW	Hagen - Boele	9,3	9,4	0,1	
A1	2550	2803, 2823, 2811, 2801, 2820, 2800, 2400	NRW	Hagen - Boele, Hagen - Vorhalle	143,4	145,8	2,4	
A1	2550	2816	NRW	Hagen - Haspe	136,2	139,6	3,4	
A1	2550		NRW	Hagen - Haspe, Gevelsberg - Gevelsberg	131,1	135,9	4,8	
A1	2550		NRW	Hagen - Haspe, Gevelsberg - Gevelsberg	135,9	136,2	0,3	
A1	2800		NRW	Hagen - Hohenlimburg	14,1	14,6	0,5	
A1	2800		NRW	Hagen - Hohenlimburg	14,7	15,6	0,9	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2800		NRW	Hagen - Hohenlimburg	15,8	18,5	2,7	
A1	2800		NRW	Hagen - Hohenlimburg	18,5	18,6	0,1	
A1	2800		NRW	Hagen - Lennetal	9,7	9,8	0,1	
A1	2800		NRW	Hagen - Lennetal	10,3	10,5	0,2	
A1	2800		NRW	Hagen - Lennetal	11	11,2	0,2	
A1	2800		NRW	Hagen - Lennetal	11,2	11,6	0,4	
A1	2400	2825, 2824	NRW	Hagen - Vorhalle	72,4	72,9	0,5	
A1	2400	2825, 2824	NRW	Hagen - Vorhalle	73,1	73,3	0,2	X65
A1	2400	2825, 2824	NRW	Hagen - Vorhalle	73,6	74,0	0,4	X65
A1	2400	2825, 2824	NRW	Hagen - Vorhalle	74,2	74,5	0,3	X65
A1	2400	2825, 2801	NRW	Hagen - Vorhalle	75,3	75,9	0,6	
A1	2801	2803, 2825, 2821, 2820, 2400	NRW	Hagen - Vorhalle	3,8	4,2	0,4	
A1	2801	2803, 2825, 2821, 2820, 2400	NRW	Hagen - Vorhalle	4,2	4,4	0,2	
A1	2423		NRW	Hagen (Grevelsberg Gesamt)	49,7	56,8	7,1	
A1	2200		NI	Hagen am Teutoburger Wald - Natrup-Hagen	103,3	103,4	0,1	
A1	2200		NI	Hagen am Teutoburger Wald - Natrup-Hagen	103,5	103,6	0,1	
A1	2200		NI	Hagen am Teutoburger Wald - Natrup-Hagen	104,1	104,2	0,1	
A1	2200		NI	Hagen am Teutoburger Wald - Natrup-Hagen	105,0	105,1	0,1	
A1	2800		HE	Haiger - Dillbrecht	121,1	121,6	0,5	
A1	2800		HE	Haiger - Fellerdilln	121,6	121,8	0,2	
A1	2800		HE	Haiger - Fellerdilln	121,9	123,3	1,4	
A1	2651	2800	HE	Haiger - Haiger	118,3	119,3	1,0	
A1	2800		HE	Haiger - Haiger	127,3	127,6	0,3	
A1	2800		HE	Haiger - Haiger	127,6	128,0	0,4	
A1	2800		HE	Haiger - Haiger	128,4	128,7	0,3	
A1	2651	2800	HE	Haiger - Haiger, Haiger - Sechshelden	119,5	121,3	1,8	
A1	2800		HE	Haiger - Rodenbach	124,6	125,6	1,0	
A1	2651		HE	Haiger - Sechshelden	121,3	121,7	0,4	
A1	6343	6354, 6051	ST	Halle (Saale) - Damaschkestraße, Halle (Saale) - Südstadt, Halle (Saale) - Ammendorf-Beesen, Halle (Saale) - Silberhöhe	3,7	5,5	1,8	
A1	6340	6353, 6354, 6352, 6350, 6343	ST	Halle (Saale) - Dieselstraße, Halle (Saale) - Ammendorf-Beesen, Halle (Saale) - Damaschkestraße	2,6	3,7	1,1	
A1	6340		ST	Halle (Saale) - Europachaussee	1,2	2,0	0,8	
A1	6340	6353, 6352	ST	Halle (Saale) - Radewell-Osendorf, Halle (Saale) - Ammendorf-Beesen	4,9	6,4	1,5	
A1	6343	6051	ST	Halle (Saale) - Silberhöhe, Halle (Saale) - Südstadt, Halle (Saale) - Böllberg-Wörmlitz	5,7	7,4	1,7	
A1	5100		BY	Hallstadt - Hallstadt	2,7	3,7	1,0	V
A1	5100		BY	Hallstadt - Hallstadt	3,7	4,0	0,3	
A1	2200	2252	NRW	Haltern am See - Hamm-Bossendorf, Marl - Hamm	22,3	22,5	0,2	
A1	1740		NI	Hambergen - Hambergen	153,4	153,8	0,4	
A1	1740		NI	Hambergen - Oldenbüttel	149,9	150,4	0,5	
A1	1740		NI	Hambergen - Spreddig, Hambergen - Oldenbüttel, Hambergen - Hambergen	150,5	151,5	1,0	
A1	6100	1244	HH	Hamburg - Allermöhe	272,6	273,7	1,1	
A1	6100	1280, 1244	HH	Hamburg - Allermöhe	274,1	274,3	0,2	
A1	1240	6100, 1231, 1232, 1230, 1270, 1220, 1225	HH	Hamburg - Altona-Nord	291,8	292,2	0,4	V
A1	1220	1231, 1232, 1230, 1270, 1225	HH	Hamburg - Bahrenfeld	2,3	2,7	0,4	V
A1	6100	1244	HH	Hamburg - Bergedorf, Hamburg - Lohbrügge, Hamburg - Allermöhe	268,1	272,6	4,5	
A1	6100	1280, 1244	HH	Hamburg - Billwerder, Hamburg - Kleingartenanlage	274,7	277,7	3,0	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2200	1271, 1280	HH	Hamburg - Kleiner Grasbrook	351,9	352,0	0,1	
A1	6100	1280, 1244	HH	Hamburg - Kleingartenanlage	280,4	280,7	0,3	
A1	6100	1280, 1244	HH	Hamburg - Kleingartenanlage, Hamburg - Billbrook	279,0	280,2	1,2	
A1	6100	1280, 1244	HH	Hamburg - Kleingartenanlage, Hamburg - Billwerder	277,9	278,6	0,7	
A1	2200	1271, 1280, 1255	HH	Hamburg - Kleingartenanlage, Hamburg - Neuland, Hamburg - Harburg	344,2	345,2	1,0	X
A1	2200	1248, 1271, 1280, 1255	HH	Hamburg - Kleingartenanlage, Hamburg - Veddel, Hamburg - Wilhelmsburg, Hamburg - Kleiner Grasbrook	350,2	351,8	1,6	X
A1	2200	1271, 1254, 1253, 1280, 1255	HH	Hamburg - Kleingartenanlage, Hamburg - Wilhelmsburg	345,4	345,6	0,2	
A1	2200	1271, 1254, 1253, 1280, 1255	HH	Hamburg - Kleingartenanlage, Hamburg - Wilhelmsburg	345,6	349,9	4,3	V
A1	1270	6100, 1231, 1240, 1220, 1224	HH	Hamburg - Ottensen	6,1	6,8	0,7	V
A1	1280	6100, 1291, 1244, 1234	HH	Hamburg - Rothenburgsort	39,5	40,9	1,4	
A1	1760		NI	HamelN - Gewerbegebiet Süd	53,9	54,1	0,2	
A1	1760	1820	NI	HamelN - Güterbahnhof	52,6	52,7	0,1	
A1	1760		NI	HamelN - Hilligsfeld	47,8	48,3	0,5	
A1	1760	1820	NI	HamelN - Innenstadt	52,7	53,4	0,7	
A1	1760		NI	HamelN - Rohrsen	49,8	51,7	1,9	
A1	1760		NI	HamelN - Tündern	56,9	57,1	0,2	
A1	2650		NRW	Hamm	144,6	144,7	0,1	
A1	2931		NRW	Hamm - Bockum-Hövel	139,5	139,7	0,2	
A1	2931		NRW	Hamm - Bockum-Hövel	140,0	140,6	0,6	
A1	2931		NRW	Hamm - Bockum-Hövel	140,7	140,8	0,1	
A1	2931		NRW	Hamm - Bockum-Hövel	141,5	141,6	0,1	
A1	2931		NRW	Hamm - Bockum-Hövel	141,9	142,1	0,2	
A1	2930		NRW	Hamm - Hamm-Mitte	132,1	132,4	0,3	
A1	2930	2932, 2923, 2990, 2920, 2931, 2650, 2250, 1700	NRW	Hamm - Hamm-Mitte	136,7	137,1	0,4	
A1	2932	2923, 2913, 2911, 2930, 2650, 2250	NRW	Hamm - Hamm-Mitte	205,6	205,7	0,1	
A1	2932	2923, 2913, 2990, 2920, 2911, 2930, 2650, 2250	NRW	Hamm - Hamm-Mitte	206,1	206,4	0,3	
A1	2932	2923, 2913, 2990, 2920, 2911, 2930, 2650, 2250	NRW	Hamm - Hamm-Mitte	206,4	207,2	0,8	
A1	2932	2923, 2913, 2990, 2920, 2911, 2930, 2650, 2250	NRW	Hamm - Hamm-Mitte	207,2	207,3	0,1	
A1	1700	2990, 2920, 2931	NRW	Hamm - Hamm-Norden	174,6	175,8	1,2	
A1	2920	2931	NRW	Hamm - Hamm-Norden	0,5	1,1	0,6	
A1	2931	2920	NRW	Hamm - Hamm-Norden, Hamm - Heessen, Hamm - Bockum-Hövel	137,5	137,9	0,4	
A1	1700	2990	NRW	Hamm - Heessen	170,6	171,1	0,5	
A1	2931	2920	NRW	Hamm - Heessen, Hamm - Bockum-Hövel	137,9	138,2	0,3	
A1	2931		NRW	Hamm - Heessen, Hamm - Bockum-Hövel	138,8	139,4	0,6	
A1	1700	2990	NRW	Hamm - Heessen, Hamm - Hamm-Norden	171,2	174,6	3,4	
A1	2250		NRW	Hamm - Lerche	65,8	66,2	0,4	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2250		NRW	Hamm - Lerche, Hamm - Sandbochum	66,7	67,2	0,5	
A1	2921	2932, 2913, 2911, 2930, 2650, 2250	NRW	Hamm - Lohuserholz	0,5	1,9	1,4	
A1	2932	2921, 2911, 2650, 2250	NRW	Hamm - Lohuserholz	203,8	204,3	0,5	
A1	2930		NRW	Hamm - Osttünnen	128,3	128,4	0,1	
A1	2930		NRW	Hamm - Osttünnen	128,7	129,3	0,6	
A1	2250		NRW	Hamm - Pelkum	68,2	68,4	0,2	
A1	2250		NRW	Hamm - Pelkum	68,5	68,9	0,4	
A1	2250	2912	NRW	Hamm - Pelkum	68,9	71,6	2,7	
A1	2910	2650	NRW	Hamm - Pelkum	2,0	2,2	0,2	
A1	2932		NRW	Hamm - Pelkum	200,8	201,0	0,2	
A1	2932		NRW	Hamm - Pelkum	202,9	203,0	0,1	
A1	2930		NRW	Hamm - Rhyern, Hamm - Berge	132,6	133,6	1,0	
A1	2930		NRW	Hamm - Rhyern, Hamm - Berge, Hamm - Westtünnen	129,6	131,2	1,6	
A1	2930		NRW	Hamm - Süddinker	126,6	127,1	0,5	
A1	2910	2650	NRW	Hamm - Weetfeld, Hamm - Pelkum	1,4	1,5	0,1	
A1	2930		NRW	Hamm - Westtünnen, Hamm - Berge	131,2	131,6	0,4	
A1	2250	2912	NRW	Hamm - Wiescherhöfen	72,1	72,4	0,3	
A1	2650	2921, 2913, 2911, 2250	NRW	Hamm - Wiescherhöfen	146,9	147,1	0,2	
A1	2913		NRW	Hamm - Wiescherhöfen	147,5	147,7	0,2	
A1	2913		NRW	Hamm - Wiescherhöfen	147,7	148,4	0,7	
A1	2913		NRW	Hamm - Wiescherhöfen	148,6	148,8	0,2	
A1	2650	2910, 2911	NRW	Hamm - Wiescherhöfen, Hamm - Pelkum	144,7	146,6	1,9	
A1	2932		NRW	Hamm - Wiescherhöfen, Hamm - Weetfeld, Hamm - Pelkum	201,8	202,8	1,0	
A1	3600	4113, 3680, 3742, 3660	HE	Hanau - Großauheim	23,2	23,5	0,3	V
A1	3660	4113	HE	Hanau - Großauheim	21,3	21,9	0,6	
A1	3660		HE	Hanau - Großauheim	22,0	22,2	0,2	
A1	3660		HE	Hanau - Großauheim	22,3	22,5	0,2	
A1	3742	3673, 3672	HE	Hanau - Großauheim	30,4	30,9	0,5	
A1	3600	3674, 3670, 3671, 3680, 3660	HE	Hanau - Hanau	21,6	22,6	1,0	V
A1	3600	3674, 3670, 4113, 3671, 3680, 3660	HE	Hanau - Hanau	22,6	22,8	0,2	
A1	3600	4113, 3680, 3742, 3660	HE	Hanau - Hanau	22,9	23,2	0,3	
A1	3660		HE	Hanau - Hanau	15,5	15,6	0,1	
A1	3660		HE	Hanau - Hanau	15,7	17,6	1,9	V
A1	3660		HE	Hanau - Hanau	17,6	18,3	0,7	
A1	3660	3674	HE	Hanau - Hanau	18,3	18,8	0,5	
A1	3742		HE	Hanau - Hanau	26,0	27,8	1,8	
A1	3742		HE	Hanau - Hanau	28,3	29,1	0,8	
A1	3600	4113, 3742, 3660	HE	Hanau - Hanau, Hanau - Großauheim	23,5	23,7	0,2	
A1	3600	4113, 3742, 3660	HE	Hanau - Hanau, Hanau - Großauheim	23,8	24,2	0,4	
A1	3660		HE	Hanau - Hanau, Maintal - Dörnigheim	14,5	15,4	0,9	
A1	3600	3680	HE	Hanau - Steinheim	19,6	19,7	0,1	
A1	3600	3680	HE	Hanau - Steinheim	19,7	20,0	0,3	V
A1	3600	3680	HE	Hanau - Steinheim	20,0	20,2	0,2	
A1	3600	3680	HE	Hanau - Steinheim	20,8	21,0	0,2	
A1	3600	3680	HE	Hanau - Steinheim	21,0	21,4	0,4	
A1	3600	3673, 3742	HE	Hanau - Wolfgang	24,8	25,0	0,2	
A1	3672		HE	Hanau - Wolfgang, Hanau - Großauheim	0,3	2,1	1,8	
A1	3600		HE	Hanau - Wolfgang	25,7	26,0	0,3	V
A1	1040		SH	Handewitt - Weding	170,1	170,2	0,1	
A1	1040		SH	Handewitt - Weding	170,2	170,3	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1040	1000	SH	Handewitt - Weding	170,5	172,2	1,7	
A1	1760	1752	NI	Hannover - Bornum	9,1	9,4	0,3	
A1	1700	1703, 1702, 1705, 1711, 1701, 1710	NI	Hannover - Burg, Hannover - Herrenhausen, Hannover - Leinhausen	4,0	5,9	1,9	
A1	1700	1702, 1705, 1711, 1701, 1710	NI	Hannover - Hainholz, Hannover - Herrenhausen, Hannover - Burg	3,6	3,8	0,2	
A1	1700	1734, 1705, 1701, 1710	NI	Hannover - Oststadt, Hannover - List, Hannover - Mitte, Hannover - Hainholz, Hannover - Vahrenwald, Hannover - Nordstadt	0,0	3,5	3,5	
A1	5310		BY	Harburg (Schwaben) - Mündling	11,3	11,5	0,2	
A1	1000		SH	Harrislee - Harrislee	177,3	177,4	0,1	
A1	1000		SH	Harrislee - Harrislee	177,6	177,7	0,1	
A1	1000		SH	Harrislee - Harrislee	177,9	178,1	0,2	
A1	1000		SH	Harrislee - Harrislee	178,2	178,7	0,5	
A1	1000		SH	Harrislee - Harrislee	178,8	179,2	0,4	
A1	2200		NI	Hasbergen - Gaste, Hasbergen - Hasbergen	108,2	110,3	2,1	
A1	2200		NI	Hasbergen - Hasbergen	107,8	107,9	0,1	
A1	2200		NI	Hasbergen - Hasbergen	108,0	108,1	0,1	
A1	2200		NI, NRW	Hasbergen - Hasbergen, Tecklenburg - Leeden	106,0	106,6	0,6	
A1	1220		SH	Hasenkrug	62,9	63,0	0,1	X
A1	3600		HE	Hasselroth-Niedermittlau	37,9	38,6	0,7	V
A1	3280		RP	Haßloch	85,0	85,4	0,4	
A1	3280		RP	Haßloch	85,6	86,1	0,5	X65
A1	3280		RP	Haßloch	86,1	86,3	0,2	
A1	3603		HE	Hattersheim am Main - Hattersheim	14,3	14,6	0,3	
A1	3280		RP	Hauptstuhl	22,0	23,2	1,2	
A1	6343		TH	Hausen	135,2	135,9	0,7	
A1	5200		BY	Heigenbrücken - Heigenbrücken	70,2	70,5	0,3	
A1	5200		BY	Heigenbrücken - Heigenbrücken	70,5	72,0	1,5	V
A1	5200		BY	Heigenbrücken - Heigenbrücken	72,0	72,2	0,2	
A1	5200		BY	Heigenbrücken südl. der ABS	68,7	69,9	1,2	
A1	6343		TH	Heilbad Heiligenstadt - Heilbad Heiligenstadt	152,7	155,9	3,2	
A1	4900	4910	BW	Heilbronn - Böckingen	49,2	51,1	1,9	
A1	4900	4910, 4950	BW	Heilbronn - Böckingen	51,8	52,0	0,2	
A1	4900	4910, 4950	BW	Heilbronn - Heilbronn	52,1	53,0	0,9	
A1	4900	4910, 4950	BW	Heilbronn - Heilbronn	53,2	54,7	1,5	
A1	4900		BW	Heilbronn - Heilbronn	54,7	55,1	0,4	
A1	4900		BW	Heilbronn - Heilbronn	55,6	55,7	0,1	
A1	4900	4910	BW	Heilbronn - Klingenberg	47,6	48,7	1,1	
A1	4000		BW	Herbolzheim - Herbolzheim	177,4	178,6	1,2	X
A1	2651		HE	Herborn - Burg, Herborn - Herborn	128,8	131,8	3,0	
A1	2801		NRW	Herdecke - Herdecke	9,1	9,3	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Herford - Diebrock	98,2	98,3	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Herford - Diebrock	98,6	98,7	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Herford - Diebrock, Herford - Stedefreund	99,3	101,4	2,1	
A1	1700	2990	NRW	Herford - Innenstadt	97,5	97,9	0,4	
A1	1700	2990	NRW	Herford - Stedefreund, Bielefeld - Brake	101,4	103,2	1,8	X
A1	4860		BW	Herrenberg - Affstätt	40,3	40,4	0,1	
A1	4860		BW	Herrenberg - Herrenberg	40,8	41,0	0,2	
A1	4860		BW	Herrenberg - Herrenberg	41,1	41,7	0,6	
A1	4860		BW	Herrenberg - Herrenberg	41,7	42,0	0,3	
A1	4860		BW	Herrenberg - Herrenberg	42,0	42,5	0,5	
A1	4860		BW	Herrenberg - Herrenberg	42,8	43,1	0,3	
A1	2250		NRW	Herten - Langenbochum, Herten - Stadtmitte, Herten - Westerholt	20,8	23,3	2,5	
A1	2250		NRW	Herten - Stadtmitte	23,4	23,5	0,1	
A1	2250		NRW	Herten - Stadtmitte	23,6	23,7	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Herzebrock-Clarholz - Herzebrock	139,6	139,7	0,1	
A1	1700	2990	NRW	Herzebrock-Clarholz - Herzebrock	140,3	140,5	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Herzebrock-Clarholz - Herzebrock, Rheda- Wiedenbrück - Rheda	138,7	139,6	0,9	
A1	2550	2543	NRW	Herzogenrath - Herzogenrath	15,0	16,3	1,3	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2550	2543	NRW	Herzogenrath - Herzogenrath, Herzogenrath - Merkstein	16,9	18,5	1,6	
A1	2550		NRW	Herzogenrath - Kohlscheid	13,1	13,2	0,1	
A1	2550		NRW	Herzogenrath - Straß	13,3	13,8	0,5	
A1	2550		NRW	Herzogenrath - Straß	14,1	14,3	0,2	
A1	2550		NRW	Herzogenrath - Straß	14,4	14,9	0,5	
A1	1700	2981, 2980, 2990	NRW	Hiddenhausen - Schweicheln-Bermbeck, Herford - Innenstadt	90,1	97,2	7,1	
A1	1700	2981, 2990	NRW	Hiddenhausen - Schweicheln-Bermbeck, Löhne - Löhne	89,0	89,6	0,6	
A1	1700	2981, 2990	NRW	Hiddenhausen - Schweicheln-Bermbeck, Löhne - Löhne	89,6	89,8	0,2	
A1	5200		BY	Himmelstadt	18,2	19,5	1,3	
A1	5900		BY	Hirschaid - Hirschaid	50,3	51,8	1,5	V
A1	3603		HE	Hochheim am Main - Hochheim	28,0	28,2	0,2	
A1	3280		RP	Hochspeyer	51,5	51,6	0,1	
A1	3280		RP	Hochspeyer	51,7	52,3	0,6	
A1	3280	3321, 3320	RP	Hochspeyer	52,4	54,8	2,4	
A1	4020		BW	Hockenheim	19,9	22,5	2,6	V
A1	4000		BW	Hohberg - Hofweier	152,6	152,7	0,1	
A1	4000		BW	Hohberg - Niederschopfheim	154,3	154,4	0,1	
A1	1220		SH	Hohenfelde	40,3	40,6	0,3	X
A1	6343		TH	Hohengandern	168,2	168,9	0,7	
A1	3280		SL	Homburg - Bruchhof	10,2	10,4	0,2	
A1	3280		SL	Homburg - Bruchhof	13,0	13,1	0,1	
A1	3280		SL	Homburg - Bruchhof	13,4	13,5	0,1	
A1	3280		SL	Homburg - Erbach	8,9	9,2	0,3	
A1	3282	3280	SL	Homburg - Erbach	-0,4	-0,2	0,2	
A1	3280		SL	Homburg - Erbach, Homburg - Bruchhof	10,4	12,3	1,9	
A1	3282	3280, 3250	SL	Homburg - Erbach, Homburg - Homburg	-0,2	0,8	1,0	
A1	3282	3250	SL	Homburg - Homburg	0,8	1,2	0,4	
A1	4860		BW	Horb am Neckar - Horb	65,8	66,1	0,3	
A1	4860	4600	BW	Horb am Neckar - Horb	66,3	67,1	0,8	
A1	4860	4600	BW	Horb am Neckar - Horb	67,2	67,4	0,2	
A1	4860	4600	BW	Horb am Neckar - Horb	67,6	67,7	0,1	
A1	2992		NRW	Hörstel - Hörstel	166,0	166,2	0,2	
A1	2992		NRW	Hörstel - Hörstel	166,5	167,1	0,6	
A1	2992		NRW	Hörstel - Hörstel	167,3	169,9	2,6	
A1	5200		BY	Hösbach - Hösbach, Goldbach - Goldbach	83,4	85,3	1,9	
A1	5200		BY	Hösbach - Winzenhohl, Hösbach - Hösbach	82,2	83,2	1,0	
A1	2550		NRW	Hückelhoven - Baal	40,2	40,4	0,2	
A1	2550		NRW	Hückelhoven - Baal	40,4	41,0	0,6	
A1	2550		NRW	Hückelhoven - Baal	41,1	42,0	0,9	
A1	2550		NRW	Hückelhoven - Brachelen	36,3	37,3	1,0	
A1	2550		NRW	Hückelhoven - Brachelen	37,4	37,6	0,2	
A1	1500		NI	Hude - Holler-Neuenwege	6,2	6,3	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Hude	12,5	12,8	0,3	
A1	1500		NI	Hude - Hude	13,5	13,6	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Hude	14,4	14,5	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Hude	15,2	15,3	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Hude	15,4	15,7	0,3	
A1	1503		NI	Hude - Hude	0,7	1,0	0,3	
A1	1503		NI	Hude - Hude	1,2	1,4	0,2	
A1	1503		NI	Hude - Hude	1,4	1,6	0,2	
A1	1500		NI	Hude - Lintel	12,4	12,5	0,1	
A1	1503		NI	Hude - Maibusch	1,8	2,0	0,2	
A1	1503		NI	Hude - Maibusch	2,2	2,3	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Nordenholzermoor	18,9	19,0	0,1	
A1	1500	1503	NI	Hude - Nordenholzermoor, Hude - Nordenholz, Hude - Hude	15,9	18,9	3,0	
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Grummersort	9,8	10,1	0,3	
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Grummersort	10,3	10,4	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Grummersort	10,6	10,7	0,1	
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Grummersort	10,8	10,9	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Holler-Neuenwege	6,7	7,1	0,4	
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Holler-Neuenwege, Hude - Wüstring/Wraggenort	7,5	8,8	1,3	
A1	1500		NI	Hude - Wüstring/Wraggenort, Hude - Wüstring/Grummersort	8,9	9,8	0,9	
A1	2630	2640	NRW	Hürth - Efferen	7,9	8,1	0,2	
A1	2630	2631	NRW	Hürth - Fischenich	10,2	10,5	0,3	
A1	2630		NRW	Hürth - Fischenich	10,5	11,0	0,5	
A1	2630		NRW	Hürth - Fischenich	11,0	11,3	0,3	
A1	2630	2632, 2640, 2631	NRW	Hürth - Kalscheuren	9,1	9,7	0,6	
A1	2631	2632, 2630	NRW	Hürth - Kalscheuren	1,2	1,4	0,2	
A1	1040		SH	Hüsby	140,2	140,3	0,1	
A1	1040		SH	Hüsby	140,5	140,7	0,2	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Alstedde	155,5	155,7	0,2	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Alstedde	155,7	155,8	0,1	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Alstedde	156,2	156,3	0,1	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Alstedde, Ibbenbüren - Stadt	156,7	160,5	3,8	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Dickenberg, Ibbenbüren - Püßelbüren	162,3	165,2	2,9	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Dickenberg, Ibbenbüren - Stadt	161,7	161,9	0,2	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Laggenbeck	151,1	151,2	0,1	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Laggenbeck	151,3	151,6	0,3	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Laggenbeck	152,8	153,0	0,2	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Laggenbeck	153,3	155,2	1,9	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Osterledde	151,7	151,9	0,2	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Osterledde	152,1	152,2	0,1	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Püßelbüren, Ibbenbüren - Stadt	160,8	161,4	0,6	
A1	2992		NRW	Ibbenbüren - Stadt	161,9	162,0	0,1	
A1	5501		BY	Ilmmünster - Ilmmünster	45,1	45,6	0,5	V
A1	5501	5934, 5851, 5386	BY	Ingolstadt - Ingolstadt	84,3	84,9	0,6	
A1	5501	5934	BY	Ingolstadt - Ingolstadt	85,1	85,4	0,3	
A1	5321		BY	Ippesheim - Herrnburchheim	102,3	103,0	0,7	
A1	2800	2850	NRW	Iserlohn - Letmathe	19,2	21,3	2,1	
A1	2800		NRW	Iserlohn - Letmathe	22,2	22,9	0,7	
A1	2800		NRW	Iserlohn - Letmathe, Iserlohn - Lasbeck, Nachrodt-Wiblingwerde - Obstfeld-Langenstück, Nachrodt-Wiblingwerde - Nachrodt	23,6	25,2	1,6	
A1	5556		BY	Ismaning	11,5	19,6	8,1	
A1	4200		BW	Ispringen	21,5	23,3	1,8	
A1	4200		BW	Ispringen - , Pforzheim - Nordstadt	23,6	23,9	0,3	
A1	1040		SH	Jägel	133,5	133,7	0,2	
A1	5302		BY	Jettingen-Scheppach - Freihalden	37,6	38,7	1,1	
A1	5302		BY	Jettingen-Scheppach - Scheppach, Jettingen-Scheppach - Jettingen	42,2	43,8	1,6	
A1	1040		SH	Jübek	147,1	147,2	0,1	
A1	1040		SH	Jübek	147,6	147,8	0,2	
A1	1040		SH	Jübek	148,1	148,3	0,2	
A1	1040		SH	Jübek	149,0	149,8	0,8	
A1	1040	1011	SH	Jübek	149,9	150,0	0,1	
A1	2611		NRW	Jüchen - Hochneukirch	41,0	41,1	0,1	
A1	2611		NRW	Jüchen - Otzenrath/Spenrath, Jüchen - Hackhausen, Jüchen - Hochneukirch, Jüchen - Holz	41,2	42,4	1,2	
A1	2611		NRW	Jüchen-Gubberath	34,9	35,2	0,3	
A1	2550		NRW	Kaarst - Büttgen	74,5	74,8	0,3	
A1	2550		NRW	Kaarst - Büttgen	75,3	75,9	0,6	
A1	2550		NRW	Kaarst - Büttgen	76,0	76,3	0,3	
A1	2550		NRW	Kaarst - Büttgen	76,5	76,8	0,3	
A1	3660		BY	Kahl a. Main - Kahl	27,0	27,9	0,9	
A1	3660		BY	Kahl a. Main - Kahl	28,2	29,1	0,9	
A1	3280		RP	Kaiserslautern - Innenstadt	35,3	36,5	1,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3280		RP	Kaiserslautern - Innenstadt	39,3	39,6	0,3	
A1	3280		RP	Kaiserslautern - Innenstadt	40,1	40,2	0,1	
A1	3280	3300, 3302	RP	Kaiserslautern - Innenstadt	40,8	42,1	1,3	
A1	3280	3300, 3302, 3303	RP	Kaiserslautern - Innenstadt	42,4	44,9	2,5	
A1	3280	3303	RP	Kaiserslautern - Innenstadt	45,1	45,3	0,2	
A1	3280		RP	Kaiserslautern - Innenstadt	45,4	45,5	0,1	
A1	3280		RP	Kaiserslautern - Innenstadt	45,7	46,0	0,3	
A1	3280		RP	Kaiserslautern - Innenstadt	46,2	46,5	0,3	
A1	5310		BY	Kaisheim - Gunzenheim	9,1	9,2	0,1	
A1	4200		BW	Kämpfelbach - Bilfingen	16,6	17,9	1,3	
A1	4200		BW	Kämpfelbach - Ersingen	18,7	19,5	0,8	
A1	4200		BW	Kämpfelbach - Ersingen	19,6	20,3	0,7	
A1	3230		RP	Kanzem	74,4	74,6	0,2	
A1	3230		RP	Kanzem	74,8	75,0	0,2	
A1	3900		HE	Karben - Kloppenheim	178,2	178,5	0,3	V
A1	3900		HE	Karben - Okarben	175,8	177,2	1,4	V
A1	4200		BW	Karlsruhe - Grötzingen, Pfinztal - Berghausen	4,1	4,3	0,2	X
A1	5200		BY	Karlstadt - Karlstadt	22,7	25,5	2,8	
A1	5200		BY	Karlstadt - Karlstadt	27,5	27,6	0,1	
A1	5200		BY	Karlstadt - Karlstadt, Karlstadt - Gambach, Karlstadt - Karlbürg	28,7	29,8	1,1	
A1	5200		BY	Karlstadt - Karlstadt, Karlstadt - Karlbürg	25,8	27,0	1,2	
A1	5230		BY	Karlstadt - Stetten	22,1	22,2	0,1	
A1	5230		BY	Karlstadt - Stetten	22,4	23,4	1,0	
A1	3660		BY	Karlstein a. Main - Dettingen	31,2	32,9	1,7	
A1	3660		BY	Karlstein a. Main - Großwelzheim	30,3	30,4	0,1	
A1	6081	6085, 6002	BE	Karow, Blankenburg, KGA Blankenburger Anlage 3	8,8	9,3	0,5	V
A1	1220		SH	Kellinghusen	54,0	54,2	0,2	X
A1	3520	3683	HE	Kelsterbach	23,4	24,5	1,1	X
A1	3520	3683	HE	Kelsterbach	25,0	25,2	0,2	X
A1	4000		BW	Kenzingen - Kenzingen	180,1	180,2	0,1	X
A1	4000		BW	Kenzingen - Kenzingen	180,6	180,7	0,1	X
A1	4000		BW	Kenzingen - Kenzingen	180,9	181,2	0,3	X
A1	4000		BW	Kenzingen - Kenzingen	181,3	181,5	0,2	X
A1	4000		BW	Kenzingen - Kenzingen	181,6	181,8	0,2	X
A1	6081	6002	BE	KGA Blankenburger Anlage 3	8,5	8,8	0,3	V
A1	3280		RP	Kindsbach	31,0	32,9	1,9	
A1	3280		RP	Kindsbach	33,7	34,5	0,8	
A1	3900		HE	Kirchhain - Anzefahr	93,3	94,2	0,9	
A1	3900		HE	Kirchhain - Anzefahr	94,4	94,5	0,1	
A1	3900		HE	Kirchhain - Betziesdorf	95,1	95,2	0,1	
A1	3900		HE	Kirchhain - Betziesdorf	95,7	96,0	0,3	
A1	3900	3950	HE	Kirchhain - Kirchhain	87,5	90,1	2,6	
A1	3900		HE	Kirchhain - Kirchhain	90,1	90,2	0,1	
A1	3900		HE	Kirchhain - Langenstein	85,0	85,1	0,1	
A1	3900		HE	Kirchhain - Langenstein	85,4	85,6	0,2	
A1	3900		HE	Kirchhain - Langenstein	85,8	85,9	0,1	
A1	3900		HE	Kirchhain - Langenstein	86,0	86,5	0,5	
A1	4120		BW	Kirchheim - Kirchheim	134,7	134,8	0,1	
A1	4120		BY	Kirchheim - Kirchheim	135,6	136,7	1,1	
A1	4120		BY	Kirchheim - Kirchheim	136,8	137,1	0,3	
A1	4120		BY	Kirchheim - Kirchheim	137,2	137,5	0,3	
A1	4900		BW	Kirchheim am Neckar	34,4	34,5	0,1	
A1	4900		BW	Kirchheim am Neckar	34,7	36,5	1,8	
A1	2992	2981	NRW	Kirchlengern - Kirchlengern	88,8	89,1	0,3	
A1	2992	2981	NRW	Kirchlengern - Kirchlengern, Kirchlengern - Südlengern	89,4	92,1	2,7	
A1	1745		NI	Kirchlinteln - Holtum(Geest)	9,5	10,0	0,5	V
A1	1745		NI	Kirchlinteln - Holtum(Geest)	10,5	11,0	0,5	V
A1	1745		NI	Kirchlinteln - Holtum(Geest)	12,1	12,2	0,1	V
A1	1220		SH	Klein Nordende	25,4	25,5	0,1	
A1	3660		BY	Kleinstheim - Kleinstheim	34,5	34,7	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3660		BY	Kleinostheim - Kleinostheim	35,6	37,4	1,8	
A1	3660		BY	Kleinostheim - Kleinostheim	37,4	37,5	0,1	
A1	3660		BY	Kleinostheim - Waldstadt	34,8	35,4	0,6	
A1	4800		BW	Knittlingen - Kleinvillars	57,0	57,1	0,1	
A1	2630	3018, 3011	RP	Koblenz - Industriegebiet, Koblenz - Lützel	88,1	88,7	0,6	V*
A1	2611		NRW	Köln - Bocklemünd/Mengenich	5,6	6,3	0,7	
A1	2670	2669, 2660, 2664, 2665, 2659, 2653, 2658, 2652, 2650, 2324	NRW	Köln - Buchheim, Köln - Mülheim, Köln - Buchforst	4,0	5,0	1,0	V
A1	2641		NRW	Köln - Deutz, Köln - Humboldt-Gremberg	5,0	5,7	0,7	
A1	2641		NRW	Köln - Deutz, Köln - Poll	4,0	4,5	0,5	
A1	2730		NRW	Köln - Höhenhaus	26,0	26,6	0,6	
A1	2641	2651, 2621	NRW	Köln - Humboldt-Gremberg	5,7	5,9	0,2	
A1	2641	2651, 2621	NRW	Köln - Humboldt-Gremberg	5,9	6,7	0,8	V
A1	2600	2608, 2622, 2614, 2613	NRW	Köln - Neuehrenfeld	2,3	2,7	0,4	V
A1	2600	2622, 2613	NRW	Köln - Neuehrenfeld, Köln - Ehrenfeld	2,7	4,0	1,3	V
A1	2608	2638, 2618, 2617, 2616, 2630, 2620, 2600, 2610	NRW	Köln - Neustadt-Nord, Köln - Altstadt-Nord	0,2	1,2	1,0	
A1	2656		NRW	Köln - Poll	0,3	0,5	0,2	
A1	2656		NRW	Köln - Poll	0,5	2,2	1,7	
A1	2630	2640, 2631	NRW	Köln - Rondorf	8,8	8,9	0,1	
A1	2630	2640, 2631	NRW	Köln - Rondorf, Hürth - Kalscheuren	8,5	8,8	0,3	
A1	2650	2670	NRW	Köln - Stammheim	7,5	7,7	0,2	
A1	2611		NRW	Köln - Vogelsang	3,5	4,9	1,4	
A1	2611		NRW	Köln - Widdersdorf	7,4	7,5	0,1	
A1	2324		NRW	Köln-Porz	69,5	71,0	1,5	V
A1	2324		NRW	Köln-Wahn	74,0	74,5	0,5	V
A1	4200		BW	Königsbach-Stein - Königsbach	14,9	16,2	1,3	
A1	3230		RP	Konz - Filzen	76,0	76,6	0,6	
A1	3230		RP	Konz - Filzen	76,6	76,8	0,2	
A1	3230		RP	Konz - Filzen, Konz - Konz, Konz - Könen	77,2	77,5	0,3	
A1	3010	3123, 3230	RP	Konz - Konz	117,7	119,8	2,1	
A1	3230		RP	Konz - Konz	78,0	78,7	0,7	
A1	3230	3122, 3120, 3010	RP	Konz - Konz	78,7	79,7	1	
A1	3230	3123, 3122, 3120, 3010	RP	Konz - Konz	79,7	80,1	0,4	
A1	3230	3123, 3010	RP	Konz - Konz	80,1	80,2	0,1	
A1	4810	4821	BW	Korntal-Münchingen - Korntal	2,4	2,9	0,5	
A1	4810		BW	Korntal-Münchingen - Korntal, Stuttgart - Weilimdorf	3,5	4,4	0,9	
A1	2550		NRW	Korschenbroich - Kleinenbroich	71,5	71,7	0,2	
A1	2550		NRW	Korschenbroich - Kleinenbroich	71,9	72,2	0,3	
A1	2550		NRW	Korschenbroich - Kleinenbroich, Korschenbroich - Pesch	70,9	71,2	0,3	
A1	2550		NRW	Korschenbroich - Korschenbroich	68,4	68,8	0,4	
A1	2550		NRW	Korschenbroich - Korschenbroich	69,4	69,5	0,1	
A1	2550		NRW	Korschenbroich - Korschenbroich	69,9	70,0	0,1	
A1	1040		SH	Krogaspe	80,8	81,1	0,3	
A1	1040		SH	Krogaspe	81,6	81,7	0,1	
A1	1040		SH	Krogaspe	82,0	82,2	0,2	
A1	5830		BY	Künzing - Angerpoint, Künzing - Unternberg	33,3	33,5	0,2	
A1	5830		BY	Künzing - Angerpoint, Künzing - Unternberg	33,8	34,2	0,4	
A1	5830		BY	Künzing - Asing, Künzing - Bruck, Künzing - Künzing	31,1	32	0,9	X
A1	5830		BY	Künzing - Bruck	32,0	32,1	0,1	
A1	5830		BY	Künzing - Künzing	29,5	29,6	0,1	
A1	5830		BY	Künzing - Künzing	30,1	30,4	0,3	
A1	5830		BY	Künzing - Künzing	30,9	31,1	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5302		BY	Kutzenhausen - Maingründel	20,2	20,3	0,1	
A1	1732	1733	NI	Laatzten - Gleidingen	13,1	14,4	1,3	
A1	2651		HE	Lahnau - Dorlar	157,4	157,5	0,1	
A1	2651		HE	Lahnau - Dorlar	157,7	157,8	0,1	
A1	4000		BW	Lahr - Lahr	162,7	163,2	0,5	X
A1	4000		BW	Lahr - Lahr	163,2	163,6	0,4	X
A1	4000		BW	Lahr - Lahr	163,7	163,9	0,2	X
A1	3280		RP	Lambrecht (Pfalz)	69,2	69,4	0,2	
A1	3280		RP	Lambrecht (Pfalz)	69,6	69,7	0,1	
A1	3280		RP	Lambrecht (Pfalz)	69,9	71,7	1,8	
A1	3280		RP	Lambrecht (Pfalz) - , Lindenberg - Lindenberg	71,7	71,9	0,2	
A1	3570		HE	Lampertheim - Hofheim	4,9	5,1	0,2	X
A1	3280		RP	Landstuhl - Landstuhl	26,4	26,6	0,2	
A1	3280		RP	Landstuhl - Landstuhl	27,0	27,1	0,1	
A1	3280		RP	Landstuhl - Landstuhl	30,5	30,6	0,1	
A1	3280	3306	RP	Landstuhl - Stadt Ramstein-Miesenbach, Ramstein-Miesenbach - Ramstein, Landstuhl - Industriegebiet, Landstuhl - Landstuhl	27,4	30,5	3,1	
A1	5500		BY	Langenbach - Langenbach	47,9	48,3	0,4	
A1	5500		BY	Langenbach - Langenbach	48,9	49,0	0,1	
A1	5500	5633	BY	Langenbach - Langenbach	49,3	51,2	1,9	
A1	5500		BY	Langenbach - Langenbach	51,4	51,7	0,3	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Berghausen	20,8	21,1	0,3	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Berghausen	21,1	22,3	1,2	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Berghausen	22,3	22,6	0,3	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Berghausen	23,3	23,4	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Immigrath	20,2	20,4	0,2	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Immigrath	20,4	20,6	0,2	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Immigrath, Langenfeld (Rheinland) - Reusrath	19,4	20,2	0,8	V
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Reusrath	17,1	17,6	0,5	V
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Reusrath	17,6	17,7	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Reusrath	18,8	19,0	0,2	
A1	2650	2670	NRW	Langenfeld (Rheinland) - Reusrath, Leverkusen - Rheindorf	17,0	17,1	0,1	
A1	2730		NRW	Langenfeld (Rheinland) - Wiescheid, Solingen - Ohligs-Aufderhöhe	8,0	11,0	3,0	
A1	3600		HE	Langenselbold	33,0	34,0	1,0	V
A1	2600		NRW	Langerwehe - Geich, Langerwehe - Schlich	44,8	45,0	0,2	
A1	2600		NRW	Langerwehe - Langerwehe	49,3	49,8	0,5	
A1	2600		NRW	Langerwehe - Merode	46,1	46,4	0,3	X
A1	2600		NRW	Langerwehe - Obergeich, Langerwehe - D'horn	45,3	46,0	0,7	X
A1	2600		NRW	Langerwehe - Schlich	44,6	44,7	0,1	
A1	2600		NRW	Langerwehe - Stütgerloch, Langerwehe - Pier, Langerwehe - Jüngersdorf, Langerwehe - Langerwehe	46,9	48,8	1,9	X
A1	2600		NRW	Langerwehe - Stütgerloch, Langerwehe - Pier, Langerwehe - Jüngersdorf, Langerwehe - Langerwehe	48,8	49,3	0,5	V
A1	3900		HE	Langgöns - Langgöns	142,6	144,2	1,6	
A1	3900		HE	Langgöns - Langgöns	144,2	144,5	0,3	
A1	1040		SH	Langstedt	154,0	154,1	0,1	
A1	1040		SH	Langstedt	155,8	156,1	0,3	
A1	1740		NI	Langwedel - Etelsen	96,8	100,1	3,3	
A1	1740	1960	NI	Langwedel - Holtebüttel, Verden (Aller) - Dauelsen, Langwedel - Langwedel	91,9	92,0	0,1	
A1	1740	1960	NI	Langwedel - Holtebüttel, Verden (Aller) - Dauelsen, Langwedel - Langwedel	92,0	92,3	0,3	
A1	1740	1960	NI	Langwedel - Holtebüttel, Verden (Aller) - Dauelsen, Langwedel - Langwedel	92,3	92,9	0,6	
A1	1740	1960	NI	Langwedel - Langwedel, Langwedel - Daverden	93,2	96,0	2,8	
A1	4120		BW	Lauda-Königshofen - Gerlachsheim	118,5	118,8	0,3	
A1	4120		BW	Lauda-Königshofen - Gerlachsheim	118,8	118,9	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	4120	4922	BW	Lauda-Königshofen - Königshofen	113,3	113,9	0,6	
A1	4120		BW	Lauda-Königshofen - Königshofen	114,6	114,9	0,3	
A1	4120		BW	Lauda-Königshofen - Lauda	114,9	115,1	0,2	
A1	4120	4920	BW	Lauda-Königshofen - Lauda	115,7	116,5	0,8	
A1	4120	4920	BW	Lauda-Königshofen - Lauda	116,6	117,2	0,6	
A1	4120		BW	Lauda-Königshofen - Sachsenflur	110,8	110,9	0,1	
A1	4120		BW	Lauda-Königshofen - Sachsenflur	110,9	111,0	0,1	
A1	5200		BY	Laufach - Hain	73,5	73,7	0,2	
A1	5200		BY	Laufach - Hain	74,8	74,9	0,1	
A1	5200		BY	Laufach - Hain	74,9	76,0	1,1	
A1	5200		BY	Laufach - Laufach, Laufach - Frohnhofen	76,1	80,7	4,6	
A1	4900		BW	Lauffen am Neckar	38,3	39,4	1,1	
A1	4900		BW	Lauffen am Neckar	39,8	40,1	0,3	
A1	4900		BW	Lauffen am Neckar	40,1	41,3	1,2	
A1	5321		BY	Lehrberg - Lehrberg	59,0	59,4	0,4	
A1	5321		BY	Lehrberg - Lehrberg	59,5	60,4	0,9	
A1	5321		BY	Lehrberg - Oberheßbach	61,6	62,0	0,4	
A1	5321		BY	Lehrberg - Schmalenbach	56,7	57,0	0,3	
A1	5321		BY	Lehrberg - Schmalenbach	57,2	57,3	0,1	
A1	5321		BY	Lehrberg - Seemühle, Lehrberg - Unterheßbach	60,7	61,0	0,3	
A1	2730	2324	NRW	Leichlingen (Rheinland) - Leichlingen, Leverkusen - Opladen	11,0	16,2	5,2	
A1	6343		TH	Leinefelde-Worbis - Beuren	142,4	144,2	1,8	
A1	6343		TH	Leinefelde-Worbis - Breitenholz	137,3	137,6	0,3	
A1	6343	6296	TH	Leinefelde-Worbis - Leinefelde	138,6	138,8	0,2	
A1	6343	6296	TH	Leinefelde-Worbis - Leinefelde	138,9	140,9	2,0	
A1	5302		BY	Leipheim - Leipheim	65,3	67,2	1,9	
A1	6411		SN	Leipzig	74,2	74,8	0,6	V
A1	6363	6365	SN	Leipzig - Althen-Kleinpösna	10,0	10,4	0,4	
A1	6367	6380, 6383	SN	Leipzig - Böhlitz-Ehrenberg, Leipzig - Leutzsch	6,3	7,9	1,6	
A1	6367	6382	SN	Leipzig - Eutritzsch, Leipzig - Zentrum-Nord, Leipzig - Gohlis-Süd	1,4	4,1	2,7	
A1	6411	5919	SN	Leipzig - Mockau-Süd, Leipzig - Mockau-Nord, Leipzig - Eutritzsch	78,3	78,8	0,5	V
A1	6367		SN	Leipzig - Möckern	4,7	5,0	0,3	
A1	6380		SN	Leipzig - Möckern, Leipzig - Wahren	2,0	2,3	0,3	
A1	4810		BW	Leonberg - Höfingen	10,3	10,6	0,3	
A1	4810		BW	Leonberg - Höfingen, Leonberg - Leonberg	10,6	12,5	1,9	
A1	4810		BW	Leonberg - Höfingen, Leonberg - Leonberg	12,5	13,6	1,1	
A1	4810		BW	Leonberg - Leonberg	9,6	10,0	0,4	
A1	4810		BW	Leonberg - Leonberg, Leonberg - Eltingen	13,8	14,8	1,0	
A1	4810		BW	Leonberg - Leonberg, Leonberg - Eltingen	14,9	15,2	0,3	
A1	4810		BW	Leonberg - Leonberg, Leonberg - Eltingen	15,9	16,1	0,2	
A1	4810		BW	Leonberg - Leonberg, Leonberg - Silberberg	16,5	16,8	0,3	
A1	4810		BW	Leonberg - Silberberg	17,1	17,9	0,8	
A1	4810		BW	Leonberg - Silberberg	18,2	18,3	0,1	
A1	6367		ST	Leuna - Kötzschau	22,0	22,1	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Bürrig, Leverkusen - Kuppersteg	12,8	14,7	1,9	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Kuppersteg	12,2	12,3	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Kuppersteg	12,3	12,8	0,5	V
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Kuppersteg	14,8	14,9	0,1	
A1	2730		NRW	Leverkusen - Kuppersteg	19,4	19,9	0,5	
A1	2730		NRW	Leverkusen - Manfort	20,2	20,7	0,5	X65
A1	2730		NRW	Leverkusen - Manfort	20,7	22,3	1,6	
A1	2324	2674, 2730	NRW	Leverkusen - Opladen, Leverkusen - Quettingen, Leverkusen - Kuppersteg	49,3	50,5	1,2	X
A1	2324	2674, 2730	NRW	Leverkusen - Quettingen, Leverkusen - Opladen	46,9	49,0	2,1	X
A1	2730	2674, 2324	NRW	Leverkusen - Quettingen, Leverkusen - Opladen	18,3	18,6	0,3	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Rheindorf	15,3	15,4	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Rheindorf	16,7	17,0	0,3	V
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	9,4	9,8	0,4	X

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	9,8	10,2	0,4	X
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	10,2	10,4	0,2	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	10,5	10,6	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	11,0	11,8	0,8	V
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	11,8	11,9	0,1	
A1	2650	2670	NRW	Leverkusen - Wiesdorf	12,0	12,2	0,2	
A1	2970		NRW	Lichtenau - Herbram-Wald	121,3	121,4	0,1	
A1	6363		SN	Liebschützberg - Bornitz	57,6	58,6	1,0	
A1	3280	3401	RP	Limburgerhof	97,2	99,0	1,8	
A1	3900		HE	Linden - Großen-Linden	137,9	138,1	0,2	
A1	3900		HE	Linden - Großen-Linden	138,2	138,7	0,5	
A1	3900		HE	Linden - Großen-Linden	138,8	139,2	0,4	
A1	3900		HE	Linden - Großen-Linden, Linden - Leihgestern	139,2	140,9	1,7	
A1	3280		RP	Lindenberg - Lindenberg	72,0	72,5	0,5	
A1	3280		RP	Lindenberg - Lindenberg	72,9	73,3	0,4	
A1	3280		RP	Lindenberg - Lindenberg	73,3	73,4	0,1	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Benninghausen	166,0	166,3	0,3	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Benninghausen	167,1	167,4	0,3	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Dedinghausen	155,2	156,9	1,7	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Dedinghausen, Lippstadt - Rixbeck	157,2	158,0	0,8	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Herringhausen	164,5	165,4	0,9	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Hörste	154,3	154,5	0,2	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Hörste	154,5	154,7	0,2	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Kernstadt	159,1	162,2	3,1	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Overhagen	162,7	163,5	0,8	
A1	1760		NRW	Lippstadt - Rixbeck, Lippstadt - Kernstadt	158,2	158,7	0,5	
A1	1700	2990, 1820	NRW	Löhne - Gohfeld, Löhne - Löhne	83,2	83,6	0,4	
A1	1700	2990, 1820	NRW	Löhne - Löhne	83,7	84,2	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Löhne - Löhne	88,4	88,8	0,4	
A1	2992	2993	NRW	Löhne - Löhne	86,9	87,7	0,8	
A1	1700	2993, 2990, 2992, 1820	NRW	Löhne - Obernbeck, Löhne - Löhne	84,3	88,4	4,1	
A1	5200	5213	BY	Lohr a. Main - Lohr	51,0	52,7	1,7	
A1	5200		BY	Lohr a. Main - Lohr	53,3	53,5	0,2	
A1	5200		BY	Lohr a. Main - Lohr	55,0	55,4	0,4	
A1	5200		BY	Lohr a. Main - Lohr	56,1	56,2	0,1	
A1	5200		BY	Lohr a. Main - Sackenbach	50,0	50,8	0,8	
A1	5200		BY	Lohr a. Main - Sackenbach, Lohr a. Main - Steinbach	49,1	49,8	0,7	
A1	3900		HE	Lollar - Lollar	124,7	126,3	1,6	
A1	3900		HE	Lollar - Lollar	127,1	127,3	0,2	
A1	3900		HE	Lollar - Odenhausen	121,7	121,8	0,1	
A1	3900		HE	Lollar - Ruttershausen	124,0	124,3	0,3	
A1	6363		SN	Lossatal - Mark Schönstädt	35,4	35,5	0,1	
A1	6363		SN	Lossatal - Mark Schönstädt	35,5	36,0	0,5	
A1	6363		SN	Lossatal - Meltewitz	39,3	39,6	0,3	
A1	1502		NRW	Lotte - Büren	106,0	106,9	0,9	
A1	1502		NRW	Lotte - Halen	100,6	100,9	0,3	
A1	1502		NRW	Lotte - Halen	101,2	101,3	0,1	
A1	1502		NRW	Lotte - Halen	101,5	102,3	0,8	
A1	1502		NRW	Lotte - Halen	102,4	102,6	0,2	
A1	1502		NRW	Lotte - Halen	102,9	103,1	0,2	
A1	1502		NRW	Lotte - Halen	103,1	103,3	0,2	
A1	2992		NRW	Lotte - Lotte	143,8	143,9	0,1	
A1	2992		NRW	Lotte - Lotte	145,2	145,4	0,2	
A1	2992		NRW	Lotte - Lotte	145,4	145,7	0,3	
A1	2992		NRW	Lotte - Lotte, Lotte - Wersen	142,8	143,2	0,4	
A1	2992		NRW	Lotte - Lotte, Westerkappeln - Lada	145,8	146,1	0,3	
A1	1502		NRW	Lotte - Wersen	103,8	103,9	0,1	
A1	1502		NRW	Lotte - Wersen	104,1	104,2	0,1	
A1	1502		NRW	Lotte - Wersen	105,0	105,2	0,2	
A1	1040		SH	Lottorf	131,6	131,8	0,2	
A1	1040		SH	Lottorf	131,9	132,0	0,1	
A1	1040		SH	Lottorf	132,2	132,6	0,4	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	770		BW	Lottstetten SBB	29,7	31,2	1,5	V
A1	1740		NI	Loxstedt - Düring	172,5	172,7	0,2	
A1	1740		NI	Loxstedt - Düring	172,8	173,1	0,3	
A1	1740		NI	Loxstedt - Düring	173,7	174,7	1,0	
A1	1740		NI	Loxstedt - Düring	174,7	174,9	0,2	
A1	1740		NI	Loxstedt - Loxstedt	175,6	177,4	1,8	
A1	1740		NI	Loxstedt - Loxstedt	177,5	178,1	0,6	
A1	1740		NI	Loxstedt - Loxstedt	178,6	179,1	0,5	
A1	1740		NI	Lübberstedt	156,3	156,5	0,2	
A1	1740		NI	Lübberstedt, Axstedt	156,6	157,4	0,8	
A1	1100		SH	Lübeck - Innenstadt, Lübeck - St. Lorenz Nord, Lübeck - St. Lorenz Süd	0,0	2,6	2,6	X
A1	1100		SH	Lübeck - St. Lorenz Nord	2,6	3,9	1,3	X
A1	1100		SH	Lübeck - St. Lorenz Nord	4,1	4,3	0,2	X
A1	3411		RP	Ludwigshafen am Rhein	1,2	5,1	3,9	X65
A1	3522	3412, 3411	RP	Ludwigshafen am Rhein - Friesenheim/Nord, Ludwigshafen am Rhein - Oggersheim	61,5	64,8	3,3	X65
A1	3522	3410, 3412, 3405, 3404	RP	Ludwigshafen am Rhein - Friesenheim/Nord, Ludwigshafen am Rhein - West	65,3	66,9	1,6	X65
A1	3522	3410, 3280, 3405, 3404, 3401, 3403	RP	Ludwigshafen am Rhein - Mitte, Ludwigshafen am Rhein - Süd	66,9	68,8	1,9	X65
A1	3280	3401	RP	Ludwigshafen am Rhein - Mundenheim	102,3	102,4	0,1	X65
A1	3280	3401, 3403	RP	Ludwigshafen am Rhein - Mundenheim	103,7	103,8	0,1	X65
A1	3280	3410, 3405, 3404, 3401, 3403	RP	Ludwigshafen am Rhein - Mundenheim, Ludwigshafen am Rhein - Süd	104,6	105,0	0,4	
A1	3522	3412	RP	Ludwigshafen am Rhein - Oggersheim, Ludwigshafen am Rhein - West	64,9	65,2	0,3	X65
A1	3280	3401	RP	Ludwigshafen am Rhein - Rheingönheim	100,8	101,0	0,2	
A1	3280	3401	RP	Ludwigshafen am Rhein - Rheingönheim	101,3	101,6	0,3	X65
A1	3280	3401	RP	Ludwigshafen am Rhein - Rheingönheim	101,8	102,1	0,3	X65
A1	3401	3280	RP	Ludwigshafen am Rhein - Rheingönheim	100,0	100,1	0,1	
A1	3280	3401, 3403	RP	Ludwigshafen am Rhein - Rheingönheim, Ludwigshafen am Rhein - Mundenheim	102,4	103,7	1,3	X65
A1	3401	3522	RP	Ludwigshafen am Rhein - Süd, Ludwigshafen am Rhein - Mitte	106,6	106,8	0,2	
A1	3280	3410, 3405, 3401, 3403	RP	Ludwigshafen am Rhein - Süd, Ludwigshafen am Rhein - Mundenheim	104,0	104,6	0,6	X65
A1	2250	2901, 2900, 2100, 2000	NRW	Lünen - Beckinghausen, Lünen - Lünen	51,4	55,0	3,6	
A1	2250		NRW	Lünen - Lippholthausen	49,8	50,5	0,7	
A1	2250		NRW	Lünen - Lippholthausen	50,7	50,9	0,2	
A1	6363		SN	Machern	18,0	19,6	1,6	
A1	6403	6434, 6406, 6110	ST	Magdeburg - Altstadt	0,0	0,3	0,3	V
A1	6403	6434, 6406, 6110	ST	Magdeburg - Altstadt	0,5	1,0	0,5	V
A1	6403	6876, 6434, 6404, 6406, 6110	ST	Magdeburg - Altstadt, Magdeburg - Buckau, Magdeburg - Sudenburg, Magdeburg - Leipziger Str.	1,1	2,9	1,8	V
A1	6403	6404, 6406	ST	Magdeburg - Buckau	3,3	3,6	0,3	V
A1	6403	6404, 6406	ST	Magdeburg - Buckau, Magdeburg - Leipziger Str.	2,9	3,2	0,3	V
A1	6403	6404, 6406	ST	Magdeburg - Fermersleben	4,1	4,5	0,4	V
A1	6403	6404, 6406	ST	Magdeburg - Fermersleben	5,0	5,2	0,2	V
A1	6110		ST	Magdeburg - Herrenkrug	135,9	136,9	1,0	V
A1	6402	6408, 6406, 6110	ST	Magdeburg - Industriebahnhof, Magdeburg - Neue Neustadt, Magdeburg - Alte Neustadt, Magdeburg - Altstadt, Magdeburg - Stadtfeld Ost	0,5	3,8	3,3	X
A1	6402	6406	ST	Magdeburg - Rothensee	6,7	7,1	0,4	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	6402	6408, 6406	ST	Magdeburg - Rothensee, Magdeburg - Neustädter See, Magdeburg - Industriehafen, Magdeburg - Neue Neustadt	3,8	5,9	2,1	
A1	4870		BW	Magstadt	7,5	10,2	2,7	V
A1	4000		BW	Mahlberg	168,8	172,0	3,2	X65
A1	3557	5227, 3660	BY	Mainaschaff	72,4	74,9	2,5	
A1	3660		HE	Maintal - Bischofsheim, Maintal - Dörnigheim	8,6	10,6	2,0	
A1	3660		HE	Maintal - Dörnigheim	8,3	8,5	0,2	
A1	3660		HE	Maintal - Dörnigheim	10,8	11,0	0,2	
A1	3660		HE	Maintal - Dörnigheim	14,0	14,1	0,1	
A1	3660		HE	Maintal - Hochstadt, Maintal - Dörnigheim	11,3	13,3	2,0	
A1	3522	3520	RP	Mainz - Altstadt, Mainz - Oberstadt	1,7	3,0	1,3	V
A1	3525		HE	Mainz Kostheim	6,4	7,6	1,2	V
A1	3900		HE	Marburg - Cappel	108,7	109,0	0,3	
A1	3900		HE	Marburg - Gisselberg	110,3	110,9	0,6	
A1	3900		HE	Marburg - Gisselberg	111,0	111,1	0,1	
A1	3900		HE	Marburg - Marburg	103,2	104,5	1,3	
A1	3900		HE	Marburg - Marburg	104,6	107,9	3,3	
A1	3900		HE	Marburg - Marburg	108,1	108,2	0,1	
A1	5200		BY	Margetshöchheim	9,3	9,5	0,2	
A1	6367		SN	Markranstädt - Großlehna	18,8	19,3	0,5	
A1	5321		BY	Marktbergel - Marktbergel	73,4	73,6	0,2	
A1	5321		BY	Marktbergel - Marktbergel	73,7	74,2	0,5	
A1	5321		BY	Marktbergel Südost	73,0	73,4	0,4	
A1	5321		BY	Marktbreit - Marktbreit	112,9	114,2	1,3	
A1	5321		BY	Marktbreit - Marktbreit	114,7	114,8	0,1	
A1	5321		BY	Marktbreit - Marktbreit, Obernbreit	110,9	112,9	2,0	
A1	2200		NRW	Marl - Hamm	20,4	20,5	0,1	
A1	2200	2252	NRW	Marl - Hamm	21,6	21,7	0,1	
A1	2200	2252	NRW	Marl - Hamm	22,1	22,2	0,1	
A1	2200		NRW	Marl - Hüls	19,9	20,0	0,1	
A1	2200		NRW	Marl - Sinsen-Lenkerbeck	15,6	15,8	0,2	
A1	2200		NRW	Marl - Sinsen-Lenkerbeck	15,8	17,9	2,1	
A1	2200		NRW	Marl - Sinsen-Lenkerbeck	17,9	18,2	0,3	
A1	2200		NRW	Marl - Sinsen-Lenkerbeck	18,3	18,6	0,3	
A1	6343		TH	Marth	164,8	165,0	0,2	
A1	6343		TH	Marth, Birkenfelde	162,8	163,2	0,4	
A1	5500		BY	Marzling - Marzling	44,4	46,0	1,6	
A1	5500		BY	Marzling - Rudlfing	47,0	47,2	0,2	
A1	4800		BW	Maulbronn - Maulbronn	52,5	52,7	0,2	
A1	2992		NI	Melle - Bakum	113,8	114,1	0,3	
A1	2992		NI	Melle - Bakum, Melle - Melle-Mitte	110,6	112,6	2,0	
A1	2992		NI	Melle - Bruchmühlen, Melle - Düingdorf	104,0	105,0	1,0	
A1	2992		NI, NRW	Melle - Bruchmühlen, Melle - Düingdorf, Rödinghausen - Bruchmühlen	103,7	104,0	0,3	
A1	2992		NI	Melle - Düingdorf	105,0	105,2	0,2	
A1	2992		NI	Melle - Düingdorf	105,2	105,6	0,4	
A1	2992		NI, NRW	Melle - Düingdorf, Rödinghausen - Bruchmühlen	103,4	103,7	0,3	
A1	2992		NI	Melle - Eicken-Bruche	107,9	108,3	0,4	
A1	2992		NI	Melle - Eicken-Bruche	108,5	108,6	0,1	
A1	2992		NI	Melle - Eicken-Bruche	108,8	109,5	0,7	
A1	2992		NI	Melle - Föckinghausen	114,5	114,6	0,1	
A1	2992		NI	Melle - Föckinghausen	114,7	115,2	0,5	
A1	2992		NI	Melle - Föckinghausen	115,5	115,6	0,1	
A1	2992		NI	Melle - Melle-Mitte, Melle - Bakum	112,6	113,8	1,2	
A1	2992		NI	Melle - Melle-Mitte, Melle - Eicken-Bruche	110,3	110,6	0,3	
A1	2992		NI	Melle - Oldendorf	114,2	114,4	0,2	
A1	2992		NI	Melle - Westerhausen	116,7	117,1	0,4	
A1	2992		NI	Melle - Westerhausen, Melle - Föckinghausen	115,6	116,7	1,1	
A1	2992		NI	Melle - Wetter	105,9	106,0	0,1	
A1	2992		NI	Melle - Wetter	106,6	107,2	0,6	
A1	2992		NI	Melle - Wetter	107,2	107,8	0,6	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	6340	6810, 6807, 6357, 6356	ST	Merseburg - Merseburg	11,0	15,2	4,2	
A1	6340	6810, 6807	ST	Merseburg - Merseburg	15,2	15,7	0,5	
A1	6340	6810	ST	Merseburg - Merseburg, Leuna - Leuna	15,8	16,3	0,5	
A1	6340		ST	Merseburg - Merseburg, Schkopau - Schkopau	10,1	10,7	0,6	
A1	3230		SL	Merzig - Besseringen	42,8	44,9	2,1	
A1	3230		SL	Merzig - Bietzen	35,9	36,1	0,2	
A1	3230		SL	Merzig - Menningen	35,2	35,5	0,3	
A1	3230		SL	Merzig - Menningen	35,6	35,7	0,1	
A1	3230		SL	Merzig - Merzig	41,4	42,5	1,1	
A1	3230		SL	Merzig - Merzig	42,5	42,6	0,1	
A1	3230		SL	Merzig - Merzig, Merzig - Harlingen	37,4	41,4	4,0	
A1	3230		SL	Mettlach - Mettlach	46,4	47,4	1,0	
A1	3230		SL	Mettlach - Saarhölzbach	48,9	50,4	1,5	
A1	1700	2990, 1741	NRW	Minden - Dankersen, Minden - Innenstadt	61,1	64,7	3,6	
A1	1700	2990	NRW	Minden - Innenstadt	64,8	64,9	0,1	
A1	4900		BW	Möckmühl - Möckmühl	83,7	83,8	0,1	
A1	4900		BW	Möckmühl - Möckmühl	84,3	84,4	0,1	
A1	4900		BW	Möckmühl - Möckmühl	84,6	85,0	0,4	
A1	4900		BW	Möckmühl - Möckmühl	85,2	86,6	1,4	
A1	4900		BW	Möckmühl - Möckmühl	86,8	86,9	0,1	
A1	4900		BW	Möckmühl - Züttlingen	80,9	81,6	0,7	
A1	4900		BW	Möckmühl - Züttlingen	81,6	82,2	0,6	
A1	4900		BW	Möckmühl - Züttlingen	82,2	82,3	0,1	
A1	4900		BW	Möckmühl - Züttlingen	82,4	82,5	0,1	
A1	2330		NRW	Moers - Asberg	7,1	7,3	0,2	
A1	2330		NRW	Moers - Asberg, Moers - Schwafheim	6,7	7,1	0,4	
A1	2331		NRW	Moers - Baerler Busch, Moers - Meerbeck	2,1	2,3	0,2	
A1	2330		NRW	Moers - Hochstraß, Moers - Moers-Mitte, Moers - Asberg	8,3	9,2	0,9	
A1	2331		NRW	Moers - Meerbeck	2,7	3,0	0,3	
A1	2330		NRW	Moers - Meerbeck, Moers - Hochstraß, Moers - Moers-Mitte	9,2	10,8	1,6	
A1	2330		NRW	Moers - Moers-Mitte, Moers - Asberg, Moers - Schwafheim	7,4	8,3	0,9	
A1	2331	2330	NRW	Moers - Repelen, Moers - Eick	0,6	1,0	0,4	
A1	2330	2331	NRW	Moers - Repelen, Moers - Meerbeck, Moers - Ufport	10,8	11,5	0,7	
A1	2330	2340, 2332	NRW	Moers - Schwafheim, Duisburg - Bergheim	4,0	5,0	1,0	
A1	2340	2332, 2330	NRW	Moers - Schwafheim, Duisburg - Rumeln-Kaldenhausen	4,4	5,3	0,9	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Beckrath	52,6	52,7	0,1	
A1	2520	2522	NRW	Mönchengladbach - Bettrath	67,2	67,4	0,2	
A1	2520	2522	NRW	Mönchengladbach - Bettrath	67,7	68,0	0,3	
A1	2520	2522	NRW	Mönchengladbach - Bettrath	68,0	68,4	0,4	
A1	2520	2522	NRW	Mönchengladbach - Bettrath	68,4	68,6	0,2	
A1	2520		NRW	Mönchengladbach - Eicken	65,3	65,5	0,2	
A1	2522		NRW	Mönchengladbach - Eicken	2,0	2,3	0,3	
A1	2522		NRW	Mönchengladbach - Eicken	2,8	2,9	0,1	
A1	2520		NRW	Mönchengladbach - Eicken, Mönchengladbach - Stadtmitte	64,4	64,8	0,4	
A1	2522		NRW	Mönchengladbach - Großheide, Mönchengladbach - Windberg, Mönchengladbach - Venn, Mönchengladbach - Waldhausen	3,4	5,9	2,5	
A1	2611		NRW	Mönchengladbach - Güdderath	44,3	44,9	0,6	
A1	2611		NRW	Mönchengladbach - Güdderath	44,9	45,2	0,3	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Herrath	51,6	52,2	0,6	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Lürrip	64,8	65,0	0,2	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Lürrip	65,0	65,2	0,2	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Lürrip	66,0	66,2	0,2	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Lürrip	66,2	66,3	0,1	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Lürrip	66,6	66,7	0,1	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2550	2521, 2520	NRW	Mönchengladbach - Lürrip, Mönchengladbach - Pesch, Mönchengladbach - Stadtmitte	63,7	64,4	0,7	
A1	2520		NRW	Mönchengladbach - Lürrip, Mönchengladbach - Stadtmitte, Mönchengladbach - Eicken	64,8	65,2	0,4	
A1	2611		NRW	Mönchengladbach - Mongshof	43,2	43,4	0,2	
A1	2520	2522	NRW	Mönchengladbach - Neuwerk, Mönchengladbach - Bettrath, Mönchengladbach - Eicken	65,5	67,2	1,7	
A1	2611		NRW	Mönchengladbach - Odenkirchen	46,6	46,7	0,1	
A1	2611		NRW	Mönchengladbach - Odenkirchen, Mönchengladbach - Gütterath, Mönchengladbach - Wetschewell	45,4	46,6	1,2	
A1	2550	2611, 2521, 2520, 2524, 2522	NRW	Mönchengladbach - Pesch, Mönchengladbach - Hardterbroich, Mönchengladbach - Stadtmitte, Mönchengladbach - Dahl, Mönchengladbach - Hermges, Mönchengladbach - Schrievers, Mönchengladbach - Rheydt, Mönchengladbach - Geistenbeck, Mönchengladbach - Hockstein,	58,4	63,7	5,3	
A1	2611		NRW	Mönchengladbach - Rheydt, Mönchengladbach - Mülfort, Mönchengladbach - Odenkirchen, Mönchengladbach - Geistenbeck	46,9	48,7	1,8	
A1	2522		NRW	Mönchengladbach - Rönnetter, Mönchengladbach - Dahl, Mönchengladbach - Ohler, Mönchengladbach - Rheydt-West, Mönchengladbach - Schrievers, Mönchengladbach - Holt	6,2	9,3	3,1	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Wickrath	55,0	56,5	1,5	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Wickrath	56,6	57,1	0,5	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Wickrath	57,1	57,3	0,2	
A1	2550		NRW	Mönchengladbach - Wickrath, Mönchengladbach - Wickrathhahn	54,7	55,0	0,3	
A1	5310		BY	Monheim - Weilheim	22,3	22,4	0,1	
A1	5310		BY	Monheim - Weilheim	22,4	22,6	0,2	
A1	5310		BY	Monheim - Weilheim	23,0	23,4	0,4	
A1	5310		BY	Monheim - Weilheim	23,4	23,6	0,2	
A1	5500		BY	Moosburg a.d.Isar - Moosburg	53,9	54,0	0,1	
A1	5500		BY	Moosburg a.d.Isar - Moosburg	54,2	54,9	0,7	
A1	5500		BY	Moosburg a.d.Isar - Moosburg	55,6	59,5	3,9	
A1	5500		BY	Moosburg a.d.Isar - Moosburg	59,6	59,7	0,1	
A1	5500		BY	Moosburg a.d.Isar - Moosburg	59,8	60,0	0,2	
A1	4010		HE	Mörfelden-Walldorf - Mörfelden	61,3	61,5	0,2	
A1	4010		HE	Mörfelden-Walldorf - Mörfelden	62,3	62,4	0,1	
A1	4010		HE	Mörfelden-Walldorf - Mörfelden	62,4	64,7	2,3	
A1	4010		HE	Mörfelden-Walldorf - Walldorf	65,4	67,2	1,8	
A1	4010		HE	Mörfelden-Walldorf - Walldorf	68,1	68,3	0,2	
A1	4800	4840, 4200	BW	Mühlacker - Mühlacker	44,9	47,4	2,5	X
A1	4800	4840	BW	Mühlacker - Mühlacker, Ötisheim - Erlenbach	47,4	47,6	0,2	X
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Dietesheim	18,1	18,2	0,1	
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Dietesheim	18,3	18,5	0,2	
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Dietesheim, Mühlheim am Main - Mühlheim	15,8	18,1	2,3	
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Mühlheim	14,3	14,7	0,4	
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Mühlheim	14,8	15,0	0,2	
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Mühlheim	15,0	15,3	0,3	
A1	3600	3680	HE	Mühlheim am Main - Mühlheim	15,3	15,7	0,4	
A1	2300	2291	NRW	Mülheim an der Ruhr - Heißen	123,5	123,6	0,1	
A1	2291	2300	NRW	Mülheim an der Ruhr - Heißen, Mülheim an der Ruhr - Winkhausen, Mülheim an der Ruhr - Mitte-Ost, Mülheim an der Ruhr - Eppinghofen, Mülheim an der Ruhr - Mitte	118,8	122,5	3,7	
A1	2300	2291	NRW	Mülheim an der Ruhr - Mitte	118,3	118,4	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2183	2300, 2291, 2290, 2184	NRW	Mülheim an der Ruhr - Styrum	0,0	0,2	0,2	
050018	2183		NRW	Oberhausen	0,8	1,4	0,6	
A1	2300	2291, 2183	NRW	Mülheim an der Ruhr - Styrum	116,4	117,5	1,1	
A1	2184	2300, 2290, 2187, 2183	NRW	Mülheim an der Ruhr - Styrum, Oberhausen - Alstaden-Ost	0,3	1,3	1,0	
A1	2300	2291	NRW	Mülheim an der Ruhr - Winkhausen, Mülheim an der Ruhr - Heißen	123,7	124,2	0,5	
A1	4000		BW	Müllheim - Hügellheim	234,5	234,9	0,4	V
A1	4000		BW	Müllheim - Müllheim	236,8	237,1	0,3	V
A1	4000	4314	BW	Müllheim - Müllheim	237,1	237,8	0,7	V
A1	5520	5519	BY	München - Aubing-Lochhausen-Langwied	8,8	9,9	1,1	V
A1	5520		BY	München - Aubing-Lochhausen-Langwied	9,9	11,3	1,4	V
A1	5520		BY	München - Aubing-Lochhausen-Langwied	11,3	11,5	0,2	V
A1	5520		BY	München - Aubing-Lochhausen-Langwied	14,1	14,2	0,1	V
A1	5500		BY	München - Feldmoching-Hasenberg	11,7	12,8	1,1	
A1	5500		BY	München - Feldmoching-Hasenberg	13,3	13,6	0,3	
A1	5500	5566	BY	München - Feldmoching-Hasenberg	13,7	14,2	0,5	
A1	5500	5566	BY	München - Feldmoching-Hasenberg	14,2	14,5	0,3	
A1	5500	5566	BY	München - Feldmoching-Hasenberg	14,5	15,3	0,8	
A1	5500		BY	München - Feldmoching-Hasenberg	15,3	15,5	0,2	
A1	5566	5560	BY	München - Feldmoching-Hasenberg, München - Moosach	0,9	3,0	2,1	
A1	5503	5500, 5532, 5540, 5505, 5504, 5510, 5501	BY	München - Maxvorstadt, München - Neuhausen-Nymphenburg, München - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt, München - Schwanthalerhöhe	0,5	1,7	1,2	
A1	5500	5569, 5525	BY	München - Moosach, München - Pasing-Obermenzing	7,2	10,8	3,6	
A1	5551	5616	BY	München - Obergiesing	1,2	1,7	0,5	
A1	5523		BY	München - Obermenzing	2,0	3,2	1,2	V
A1	5503	5580, 5519, 5529, 5528, 5524, 5527, 5543, 5540, 5522, 5521, 5520, 5504	BY	München - Pasing-Obermenzing, München - Aubing-Lochhausen-Langwied	6,6	8,5	1,9	
A1	5600	5612	BY	München - Trudering-Riem	5,0	5,1	0,1	
A1	5600	5612	BY	München - Trudering-Riem	5,7	6,0	0,3	
A1	5600	5612	BY	München - Trudering-Riem	6,0	6,2	0,2	
A1	5600	5612	BY	München - Trudering-Riem	6,2	6,6	0,4	
A1	5600	5612	BY	München - Trudering-Riem	6,6	6,7	0,1	
A1	5523		BY	München - Untermenzing	3,3	5,8	2,5	V
A1	2010		NRW	Münster - Berg Fidel	2,3	3,0	0,7	
A1	2931	2011	NRW	Münster - Berg Fidel	165,6	166,2	0,6	
A1	2931	2010	NRW	Münster - Berg Fidel	166,2	166,7	0,5	
A1	2931		NRW	Münster - Berg Fidel	167,5	167,6	0,1	
A1	2931	2014	NRW	Münster - Coerde	173,6	173,8	0,2	
A1	2931	2014	NRW	Münster - Coerde	173,8	174,6	0,8	
A1	2931		NRW	Münster - Coerde	174,6	174,8	0,2	
A1	2931		NRW	Münster - Coerde	175,1	175,3	0,2	
A1	2931		NRW	Münster - Coerde	175,7	175,8	0,1	
A1	2010	2000	NRW	Münster - Geist	0,7	1,7	1,0	
050006	2010	2011	NRW	Münster - Gremmendorf	4,0	4,5	0,5	
A1	2010	2011	NRW	Münster - Gremmendorf	4,6	5,6	1,0	
A1	2010		NRW	Münster - Handorf, Münster - Mauritz	8,0	9,0	1,0	
A1	2010	2013	NRW	Münster - Handorf, Münster - Mauritz	9,2	11,0	1,8	
A1	2931		NRW	Münster - Hilstrup	162,2	162,6	0,4	
A1	2931		NRW	Münster - Hilstrup	163,7	163,8	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Hilstrup	163,8	165,1	1,3	
A1	2931		NRW	Münster - Hilstrup	165,1	165,5	0,4	
A1	2931	2265, 2200, 2013, 2000	NRW	Münster - Mauritz, Münster - Hafen, Münster - Centrum, Münster - Geist	169,2	171,8	2,6	X65
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	175,9	176,0	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	176,6	176,9	0,3	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	177,4	177,5	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	177,9	178,4	0,5	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	178,5	178,6	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	178,6	178,7	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	178,7	179,1	0,4	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	179,3	179,7	0,4	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	179,7	179,8	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	179,8	179,9	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	180,5	180,7	0,2	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	180,8	180,9	0,1	
A1	2931		NRW	Münster - Sprakel	181,1	181,2	0,1	
A1	2931	2014	NRW	Münster - Wienburg, Münster - Centrum	171,8	173,1	1,3	
A1	2931		NRW	Münster Geist Südost	166,7	167,4	0,7	X
A1	2800		NRW	Nachrodt-Wiblingwerde - Obstfeld-Langenstück, Nachrodt-Wiblingwerde - Einsal, Nachrodt- Wiblingwerde - Helbecke-Opperhusen	26,1	27,6	1,5	
A1	2800		NRW	Nachrodt-Wiblingwerde - Obstfeld-Langenstück, Nachrodt-Wiblingwerde - Nachrodt, Nachrodt- Wiblingwerde - Helbecke-Opperhusen	27,7	28,4	0,7	
A1	6305		ST	Naumburg (Saale) - Kleinheringen	0,9	1,1	0,2	X
A1	6340		ST	Naumburg (Saale) - Naumburg	44,4	44,5	0,1	
A1	6340	6680	ST	Naumburg (Saale) - Naumburg	44,5	45,1	0,6	
A1	6340	6680, 6726	ST	Naumburg (Saale) - Naumburg	45,2	45,8	0,6	
A1	6340	6726	ST	Naumburg (Saale) - Naumburg	45,8	46,0	0,2	
A1	6340		ST	Naumburg (Saale) - Naumburg	47,4	48,1	0,7	
A1	6340		ST	Naumburg (Saale) - Naumburg	48,1	48,3	0,2	
A1	6340		ST	Naumburg (Saale) - Schulpforte	49,3	49,4	0,1	
150002	6340		ST	Naumburg (Saale) - Schulpforte	49,9	50,1	0,2	
A1	4900		BW	Neckarsulm - Neckarsulm	57,0	57,1	0,1	
A1	4900		BW	Neckarsulm - Neckarsulm	57,2	57,5	0,3	
A1	4900	4914	BW	Neckarsulm - Neckarsulm	57,6	60,1	2,5	
A1	3280		RP	Neidenfels	66,8	66,9	0,1	
A1	3280		RP	Neidenfels	67,3	68,2	0,9	
A1	3280		RP	Neidenfels	68,3	68,4	0,1	
A1	3280		RP	Neidenfels, Frankeneck	68,5	69,2	0,7	
A1	5302		BY	Nersingen - Leibi	75,0	75,1	0,1	
A1	5302		BY	Nersingen - Nersingen, Nersingen - Leibi	73,1	74,9	1,8	
A1	5302		BY	Nersingen - Oberfahlheim	71,7	72,3	0,6	
A1	5302		BY	Nersingen - Oberfahlheim, Nersingen - Unterfahlheim	70,7	71,4	0,7	
A1	2510		NRW	Nettetal - Breyell	10,7	11,1	0,4	
A1	2510		NRW	Nettetal - Breyell	12,0	12,3	0,3	
A1	2510		NRW	Nettetal - Breyell	12,4	13,9	1,5	
A1	2510		NRW	Nettetal - Breyell	14,1	14,2	0,1	
A1	2510		NRW	Nettetal - Breyell, Nettetal - Schaag	11,4	11,5	0,1	
A1	2510		NRW	Nettetal - Breyell, Nettetal - Schaag	11,7	11,9	0,2	
A1	2510		NRW	Nettetal - Kaldenkirchen	15,3	15,4	0,1	
A1	2510		NRW	Nettetal - Kaldenkirchen	15,9	16,6	0,7	
A1	2510		NRW	Nettetal - Kaldenkirchen	16,7	16,9	0,2	
A1	2510		NRW	Nettetal - Kaldenkirchen	17,0	17,5	0,5	
A1	2510		NRW	Nettetal - Kaldenkirchen	17,4	17,6	0,2	
A1	2510		NRW	Nettetal - Kaldenkirchen	17,7	17,9	0,2	
A1	2510		NRW	Nettetal - Leuth, Nettetal - Kaldenkirchen	18,5	19,3	0,8	
A1	4900		BW	Neudenaу - Herbolzheim	73,2	74,1	0,9	
A1	4900		BW	Neudenaу - Neudenaу	74,8	75,6	0,8	
A1	4900		BW	Neudenaу - Siglingen	78,2	78,6	0,4	
A1	4900		BW	Neudenaу - Siglingen	78,6	79,2	0,6	
A1	4900		BW	Neudenaу - Siglingen	79,2	79,3	0,1	
A1	3600		HE	Neu-Eichenberg	225,6	226,9	1,3	
A1	3600	6343	HE	Neu-Eichenberg - Eichenberg-Bahnhof	227,0	227,7	0,7	X
A1	3600	6343, 1804	HE	Neu-Eichenberg - Eichenberg-Bahnhof	227,7	228,2	0,5	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3600	6343	HE	Neu-Eichenberg - Eichenberg-Dorf	225,1	225,6	0,5	V
A1	3600		HE	Neu-Eichenberg - Hebenshausen	229,3	229,7	0,4	
A1	5200	5216	BY	Neuendorf	44,5	45,7	1,2	
A1	5200	5216	BY	Neuendorf	46,2	46,6	0,4	
A1	5500	5557	BY	Neufahrn b. Freising - Neufahrn	29,6	30,9	1,3	
A1	5200		BY	Neuhütten	67,0	67,7	0,7	
A1	3601	3655, 3688	HE	Neu-Isenburg - Neu-Isenburg	6,8	7,6	0,8	
A1	6362		SN	Neukieritzsch - Breunsdorf	22,6	22,7	0,1	V
A1	6362		SN	Neukieritzsch - Breunsdorf	22,7	22,9	0,2	
A1	6362	6385	SN	Neukieritzsch - Breunsdorf, Neukieritzsch - Neukieritzsch	21,2	22,6	1,4	V
A1	6362		SN	Neukieritzsch - Deutzen	25,0	26,7	1,7	
A1	6362		SN	Neukieritzsch - Neukieritzsch	20,2	20,6	0,4	V
A1	6362	6385	SN	Neukieritzsch - Neukieritzsch	20,6	20,7	0,1	V
A1	6362	6385	SN	Neukieritzsch - Neukieritzsch	20,7	21,2	0,5	V
A1	4020		BW	Neulußheim	23,8	25,2	1,4	V
A1	1220		SH	Neumünster - Einfeld	78,0	78,3	0,3	
A1	1220		SH	Neumünster - Einfeld	78,9	82,3	3,4	
A1	1040		SH	Neumünster - Einfeld, Neumünster - Gartenstadt	77,1	78,7	1,6	
A1	1220	1040	SH	Neumünster - Einfeld, Neumünster - Tungendorf	76,2	77,3	1,1	
A1	1220		SH	Neumünster - Faldera	72,2	72,3	0,1	
A1	1220		SH	Neumünster - Faldera	72,6	72,9	0,3	
A1	1040		SH	Neumünster - Gartenstadt	80,0	80,2	0,2	
A1	1220	1042, 1043, 1040	SH	Neumünster - Innenstadt, Neumünster - Wittorf, Neumünster - Faldera	73,0	75,0	2,0	
A1	1220	1042, 1043, 1040	SH	Neumünster - Innenstadt, Neumünster - Wittorf, Neumünster - Faldera	75,0	75,1	0,1	
A1	3511	3282, 3240	SL	Neunkirchen - Innenstadt	13,6	14,0	0,4	
A1	3511	3282, 3240	SL	Neunkirchen - Innenstadt	121,1	121,3	0,2	
A1	3511	3240	SL	Neunkirchen - Innenstadt	121,9	122,1	0,2	
A1	3511	3240	SL	Neunkirchen - Sinnerthal	121,5	121,6	0,1	
A1	3511	3240	SL	Neunkirchen - Sinnerthal	122,6	122,8	0,2	
A1	3511	3240	SL	Neunkirchen - Sinnerthal	122,8	123,5	0,7	
A1	3282		SL	Neunkirchen - Wellesweiler	9,2	10,0	0,8	
A1	3282		SL	Neunkirchen - Wellesweiler	10,0	10,1	0,1	
A1	3282		SL	Neunkirchen - Wellesweiler, Neunkirchen - Innenstadt	10,8	11,4	0,6	
A1	3282	3511, 3240	SL	Neunkirchen - Wiebelskirchen, Neunkirchen - Innenstadt	11,9	13,6	1,7	
A1	5302		BY	Neusäß - Neusäß, Neusäß - Westheim b.Augsburg	5,7	9,1	3,4	
A1	5302		BY	Neusäß - Vogelsang, Diedorf - Lettenbach, Diedorf - Vogelsang, Diedorf - Diedorf	10,0	10,9	0,9	
A1	5302		BY	Neusäß - Vogelsang, Diedorf - Lettenbach, Diedorf - Vogelsang, Diedorf - Diedorf	10,9	11,4	0,5	
A1	5302		BY	Neusäß - Westheim b.Augsburg	9,3	9,4	0,1	
A1	5302		BY	Neusäß - Westheim b.Augsburg	9,4	9,5	0,1	
A1	2610	2580, 2533, 2525, 2550	NRW	Neuss - Barbaraviertel	37,0	37,1	0,1	X
A1	2610	2580, 2535, 2533, 2525, 2550	NRW	Neuss - Barbaraviertel	37,7	38,1	0,4	X
A1	2550	2525	NRW	Neuss - Hafengebiet	84,4	84,6	0,2	
A1	2550	2525	NRW	Neuss - Hafengebiet	85,2	85,4	0,2	
A1	2531	2533, 2525, 2550	NRW	Neuss - Innenstadt, Neuss - Furth-Süd	2,3	2,6	0,3	
A1	3900		HE	Neustadt (Hessen) - Neustadt	68,9	69,0	0,1	
A1	3900		HE	Neustadt (Hessen) - Neustadt	69,8	69,9	0,1	
A1	3900		HE	Neustadt (Hessen) - Neustadt	70,2	73,2	3,0	
A1	3900		HE	Neustadt (Hessen) - Neustadt	73,2	73,3	0,1	
A1	3433		RP	Neustadt an der Weinstraße - Diedesfeld	4,5	4,6	0,1	
A1	3436		RP	Neustadt an der Weinstraße - Königsbach	3,4	3,5	0,1	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3436		RP	Neustadt an der Weinstraße - Königsbach	3,7	3,8	0,1	
A1	3280		RP	Neustadt an der Weinstraße - Mußbach	80,6	80,8	0,2	
A1	3280		RP	Neustadt an der Weinstraße - Mußbach	81,4	81,6	0,2	
A1	3280		RP	Neustadt an der Weinstraße - Mußbach	82,0	82,1	0,1	
A1	3436		RP	Neustadt an der Weinstraße - Mußbach	1,5	1,9	0,4	
A1	3280		RP	Neustadt an der Weinstraße - Neustadt-Stadt	73,9	74,0	0,1	
A1	3280	3436, 3433	RP	Neustadt an der Weinstraße - Neustadt-Stadt	74,4	78,5	4,1	
A1	3280	3436	RP	Neustadt an der Weinstraße - Neustadt-Stadt	78,5	79,3	0,8	
A1	3280		RP	Neustadt an der Weinstraße - Neustadt-Stadt	79,7	79,9	0,2	
A1	5302		BY	Neu-Ulm - Burlafingen	77,6	78,8	1,2	
A1	5302		BY	Neu-Ulm - Offenhausen	80,9	81,0	0,1	
A1	5302		BY	Neu-Ulm - Pfuhl	79,9	80,0	0,1	
A1	5302	5400, 4700	BY	Neu-Ulm - Schwaighofen, Neu-Ulm - Offenhausen, Neu-Ulm - Stadtmitte	81,7	85,1	3,4	
A1	3742		HE	Niddatal - Assenheim	4,6	6,2	1,6	
A1	3742		HE	Niddatal - Assenheim	6,2	6,6	0,4	
A1	3742		HE	Niddatal - Bönstadt	9,9	10,1	0,2	
A1	3742		HE	Niddatal - Kaichen	12,0	12,2	0,2	
A1	3742		HE	Nidderau - Heldenbergen	13,5	14,6	1,1	
A1	3742	3745	HE	Nidderau - Heldenbergen	14,8	15,6	0,8	
A1	3742	3745	HE	Nidderau - Heldenbergen, Nidderau - Windecken	15,9	17,0	1,1	
A1	3742		HE	Nidderau - Ostheim	17,1	17,2	0,1	
A1	3742		HE	Nidderau - Ostheim	17,3	17,9	0,6	
A1	6363		SN	Niederau - Gohlis, Niederau - Oberau	94,2	94,7	0,5	
A1	6248		SN	Niederau - Gröbern	21,4	21,5	0,1	
A1	6363		SN	Niederau - Gröbern	91,9	92,1	0,2	
A1	6363		SN	Niederau - Gröbern	92,4	92,5	0,1	
A1	6363		SN	Niederau - Gröbern	92,6	93,0	0,4	
A1	6363		SN	Niederau - Jessen	90,3	90,9	0,6	
A1	6248		SN	Niederau - Niederau	18,5	18,7	0,2	
A1	6248		SN	Niederau - Niederau	18,7	19,3	0,6	
A1	6248		SN	Niederau - Niederau	19,3	19,4	0,1	
A1	6363		SN	Niederau - Niederau	94,9	95,8	0,9	
A1	6248		SN	Niederau - Oberau	20,3	20,5	0,2	
A1	6363		SN	Niederau - Oberau	93,5	93,6	0,1	
A1	6363		SN	Niederau - Oberau	93,8	94,0	0,2	
A1	6248		SN	Niederau - Oberau, Niederau - Gohlis	19,9	20,1	0,2	
A1	4200		BW	Niefen-Öschelbronn - Niefen	31,6	33,0	1,4	
A1	4200		BW	Niefen-Öschelbronn - Niefen, Pforzheim - Nordstadt, Pforzheim - Eutingen	29,2	31,4	2,2	
A1	4200		BW	Niefen-Öschelbronn - Niefen, Pforzheim - Nordstadt, Pforzheim - Eutingen	31,4	31,6	0,2	
A1	1503		NI	Nordenham	42,8	42,9	0,1	
A1	1503		NI	Nordenham	43,6	47,5	3,9	
A1	1503		NI	Nordenham - Nordenham	40,1	40,2	0,1	
A1	1503		NI	Nordenham - Nordenham	40,6	41,2	0,6	
A1	1503		NI	Nordenham - Nordenham	41,3	41,5	0,2	
A1	1503		NI	Nordenham - Nordenham	41,5	41,9	0,4	
A1	1503		NI	Nordenham - Nordenham	42,9	43,6	0,7	
A1	4860		BW	Nufringen	36,6	38,5	1,9	
A1	6363		SN	Nünchritz - Nünchritz	73,9	75,4	1,5	
A1	6363		SN	Nünchritz - Weißig	77,3	77,6	0,3	
A1	6363		SN	Nünchritz - Zschaiten	75,5	75,6	0,1	
A1	6363		SN	Nünchritz - Zschaiten	75,7	76,1	0,4	
A1	5900	5952, 5907, 5972	BY	Nürnberg - Gostenhof, Nürnberg - Sündersbühl	2,5	2,9	0,4	V
A1	5900		BY	Nürnberg - Kleingründlach	16,5	16,6	0,1	
A1	5900		BY	Nürnberg - Kleingründlach	16,6	16,8	0,2	V
A1	5900		BY	Nürnberg - Kleingründlach	16,8	17,0	0,2	
A1	5962	5963	BY	Nürnberg - Langwasser	5,6	5,7	0,1	V
A1	5922		BY	Nürnberg - Mögeldorf	1,3	1,6	0,3	V

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5900	5907, 5923, 5972, 5912, 5950	BY	Nürnberg - Muggenhof, Nürnberg - Doos, Nürnberg - Seeleinsbühl, Nürnberg - Eberhardshof, Nürnberg - Leyh, Fürth - Südstadt, Nürnberg - Höfen	4,5	5,9	1,4	V
A1	5900	5907, 5972	BY	Nürnberg - Seeleinsbühl, Nürnberg - Eberhardshof, Nürnberg - Leyh	3,6	4,5	0,9	V
A1	5900	5952, 5907, 5972	BY	Nürnberg - Sündersbühl, Nürnberg - Gostenhof	2,1	2,5	0,4	V
A1	5900	5902, 5907, 5972, 5971, 5320	BY	Nürnberg - Tafelhof, Nürnberg - Steinbühl, Nürnberg - Gostenhof, Nürnberg - St Leonhard	0,4	1,4	1,0	V
A1	5962	5963, 5961, 5964, 5960	BY	Nürnberg - Zollhaus, Nürnberg - Kettlersiedlung	1,5	2,0	0,5	V
A1	5321		BY	Oberdachstetten - Dörflein	66,0	66,5	0,5	
A1	5321		BY	Oberdachstetten - Lerchenbergshof	69,1	69,2	0,1	
A1	5321		BY	Oberdachstetten - Lerchenbergsmühle, Oberdachstetten - Oberdachstetten	69,8	71,6	1,8	
A1	5321		BY	Oberdachstetten - Mitteldachstetten	66,7	67,3	0,6	
A1	2650		NRW	Oberhausen - Alstaden-West, Oberhausen - Alstaden-Ost	67,6	67,9	0,3	
050018	2650	2183	NRW	Oberhausen - Alstaden-Ost, Oberhausen - Alstaden-West	68,0	68,4	0,4	
050018	2650	2275, 2183	NRW	Oberhausen - Alstaden-Ost	68,5	69,1	0,6	
050018	2650	2275, 2277, 2274, 2270, 2183	NRW	Oberhausen - Altstadt-Mitte, Oberhausen - Altstadt-Süd, Oberhausen - Stadtmitte, Oberhausen - Alstaden-Ost	69,2	70,4	1,2	
050018	2650	2277	NRW	Oberhausen - Bermensfeld	74,1	74,2	0,1	
A1	2280		NRW	Oberhausen - Borbeck	5,8	5,9	0,1	
A1	2280		NRW	Oberhausen - Borbeck, Oberhausen - Neue Mitte	4,4	4,8	0,4	
A1	2280		NRW	Oberhausen - Borbeck, Oberhausen - Neue Mitte	4,8	4,9	0,1	
A1	2206	2320	NRW	Oberhausen - Eisenheim, Oberhausen - Osterfeld-West	21,0	21,9	0,9	
A1	2331	2327, 2304, 2302, 2321, 2320, 2274	NRW	Oberhausen - Lirich-Nord, Oberhausen - Alstaden-West, Duisburg - Obermeiderich, Duisburg - Untermeiderich, Duisburg - Mittelmeiderich	19,4	22,8	3,4	
A1	2331	2327, 2304, 2302, 2321, 2320, 2274	NRW	Oberhausen - Lirich-Nord, Oberhausen - Alstaden-West, Duisburg - Obermeiderich, Duisburg - Untermeiderich, Duisburg - Mittelmeiderich	22,8	23,9	1,1	
A1	2280	2320	NRW	Oberhausen - Marienkirche	2,8	3,1	0,3	
A1	2280	2320	NRW	Oberhausen - Marienkirche	3,1	3,4	0,3	
A1	2320	2250, 2206	NRW	Oberhausen - Osterfeld-West	15,9	16,0	0,1	V
A1	5321		BY	Obernbreit	110,5	110,7	0,2	
A1	5102		BY	Oberpleichfeld	79,4	79,5	0,1	
A1	5102		BY	Oberpleichfeld	80,5	80,6	0,1	
A1	5500		BY	Oberschleißheim - Oberschleißheim	18,1	20,0	1,9	
A1	5500		BY	Oberschleißheim - Oberschleißheim	20,2	20,4	0,2	
A1	3825	1733	BY	Obersinn - Obersinn	35,6	36,9	1,3	
A1	3825	1733	BY	Obersinn - Obersinn, Mittelsinn	37,1	37,5	0,4	
A1	5321		BY	Ochsenfurt - Kleinochsenfurt, Ochsenfurt - Ochsenfurt	117,7	120,8	3,1	
A1	5321		BY	Ochsenfurt - Kleinochsenfurt, Ochsenfurt - Ochsenfurt	120,8	121,2	0,4	X65
A1	5321		BY	Ochsenfurt - Kleinochsenfurt, Ochsenfurt - Ochsenfurt	121,2	121,5	0,3	
A1	5321		BY	Ochsenfurt - Kleinochsenfurt, Ochsenfurt - Ochsenfurt, Ochsenfurt - Goßmannsdorf	121,8	123,7	1,9	
A1	5321		BY	Ochsenfurt - Ochsenfurt	117,4	117,7	0,3	
A1	3230		RP	Ockfen	67,4	67,6	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	141,5	142,0	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	142,5	142,6	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	143,5	144,8	1,3	
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	144,8	147,4	2,6	
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	147,6	148,8	1,2	
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	148,8	149,3	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Oelde - Oelde	149,6	149,8	0,2	
A1	2200		NRW	Oer-Erkenschwick - Oer, Marl - Sinsen-Lenkerbeck, Recklinghausen - Speckhorn	13,7	14,6	0,9	
A1	2200		NRW	Oer-Erkenschwick - Oer, Marl - Sinsen-Lenkerbeck, Recklinghausen - Speckhorn	14,6	15,2	0,6	
A1	1040		SH	Oeversee - Oeversee	164,6	164,7	0,1	
A1	1040		SH	Oeversee - Oeversee	165,0	165,2	0,2	
A1	1040		SH	Oeversee - Oeversee	165,8	166,1	0,3	
A1	1040		SH	Oeversee - Oeversee, Oeversee - Sankelmark	166,4	166,8	0,4	
A1	1040		SH	Oeversee - Sankelmark, Oeversee - Barderup	167,6	168,6	1,0	
A1	3600		HE	Offenbach	13,8	14,3	0,5	
A1	3600	3664, 3680, 3661	HE	Offenbach am Main - Offenbach am Main	11,2	11,9	0,7	
A1	3600	3664, 3680, 3661	HE	Offenbach am Main - Offenbach am Main	11,9	12,0	0,1	
A1	3600	3664, 3680, 3661	HE	Offenbach am Main - Offenbach am Main	12,3	12,5	0,2	
A1	4000	4250, 4263, 4280	BW	Offenburg - Nordoststadt, Offenburg - Südoststadt, Offenburg - Nordstadt, Offenburg - Stadtmitte	145,5	146,4	0,9	
A1	4000	4250, 4280	BW	Offenburg - Stadtmitte, Offenburg - Südoststadt, Offenburg - Südstadt	146,4	147,1	0,7	
A1	4000		BW	Offenburg - Südstadt	147,3	147,5	0,2	
A1	4000		BW	Offenburg - Südweststadt	147,9	148,2	0,3	
A1	4000		BW	Offenburg - Weststadt, Offenburg - Südweststadt	148,3	149,3	1,0	
A1	5302		BY	Offingen - Offingen	53,7	55,0	1,3	
A1	5302		BY	Offingen - Schnuttenbach, Offingen - Offingen	52,5	53,4	0,9	
A1	4800		BW	Ölbronn-Dürrn - Ölbronn	52,9	53,0	0,1	
A1	4800		BW	Ölbronn-Dürrn - Ölbronn	55,3	55,4	0,1	
A1	4800		BW	Ölbronn-Dürrn - Ölbronn	56,0	56,3	0,3	
A1	4800		BW	Ölbronn-Dürrn - Ölbronn	56,5	56,8	0,3	
A1	1522	1520	NI	Oldenburg - Donnerschwee, Oldenburg - Bürgerfelde, Oldenburg - Innenstadt	0,0	1,2	1,2	V
A1	1500	1502	NI	Oldenburg - Donnerschwee, Oldenburg - Innenstadt	0,5	0,9	0,4	
A1	1500	1522	NI	Oldenburg - Innenstadt	0,0	0,2	0,2	
A1	1500		NI	Oldenburg - Neuenwege	3,5	3,8	0,3	
A1	1500		NI	Oldenburg - Neuenwege	4,1	4,7	0,6	
A1	1500		NI	Oldenburg - Osternburg	1,1	1,6	0,5	
A1	1500	1511	NI	Oldenburg - Osternburg	1,6	2,6	1,0	
A1	1502		NI	Oldenburg - Osternburg	1,1	1,7	0,6	
A1	6363		SN	Oschatz - Merkwitz	50,8	51,3	0,5	
A1	6363		SN	Oschatz - Oschatz	51,8	52,1	0,3	
A1	6363		SN	Oschatz - Oschatz	52,4	52,5	0,1	
A1	6363		SN	Oschatz - Oschatz, Oschatz - Zschöllau	52,7	53,1	0,4	
A1	6363		SN	Oschatz - Schmorkau	55,6	55,8	0,2	
A1	2200		NI	Osnabrück - Hellern, Hasbergen - Hasbergen	110,3	110,6	0,3	
A1	2992		NI	Osnabrück - Schinkel, Bissendorf - Natbergen, Osnabrück - Lüstringen, Osnabrück - Gretesch	125,7	126,2	0,5	
A1	4120	4900	BW	Osterburken - Osterburken	80,3	82,4	2,1	
A1	2200		NI	Ostercappeln - Ostercappeln	132,4	132,5	0,1	
A1	2200		NI	Ostercappeln - Ostercappeln, Bohmte - Herringhausen, Ostercappeln - Schwagstorf	134,0	134,7	0,7	
A1	2200		NI	Ostercappeln - Schwagstorf	131,8	131,9	0,1	
A1	2200		NI	Ostercappeln - Schwagstorf	132,1	132,3	0,2	
A1	2200		NI	Ostercappeln - Schwagstorf	132,6	132,9	0,3	
A1	2200		NI	Ostercappeln - Schwagstorf	133,6	133,8	0,2	
A1	5830		BY	Osterhofen - Altenmarkt	35,6	35,8	0,2	
A1	5830		BY	Osterhofen - Käferling	34,3	34,5	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5830		BY	Osterhofen - Lahhof	41,1	41,2	0,1	
A1	5830		BY	Osterhofen - Osterhofen, Osterhofen - Neu-Wisselsing	38,2	38,6	0,4	
A1	5830		BY	Osterhofen - Siegstatt, Osterhofen - Osterhofen, Osterhofen - Altenmarkt	35,8	38,2	2,4	
A1	1740		NI	Osterholz-Scharmbeck - Pennigbüttel, Osterholz-Scharmbeck - Innenstadt	141,9	146,6	4,7	
A1	1740		NI	Osterholz-Scharmbeck - Pennigbüttel, Osterholz-Scharmbeck - Sandhausen	147,0	148,5	1,5	
A1	1740		NI	Osterholz-Scharmbeck - Sandhausen, Hambergen - Ströhe	148,8	149,1	0,3	
A1	1740		NI	Osterholz-Scharmbeck - Sandhausen, Hambergen - Ströhe	149,1	149,4	0,3	
A1	1740		NI	Osterholz-Scharmbeck - Scharmbeckstotel	139,7	140,7	1,0	
A1	1740		NI	Osterholz-Scharmbeck - Scharmbeckstotel	141,1	141,4	0,3	
A1	1220		SH	Osterhorn	44,2	44,3	0,1	X
A1	1220		SH	Osterhorn	46,5	46,6	0,1	X
A1	1220		SH	Osterhorn	46,7	46,9	0,2	X
A1	1220		SH	Osterhorn	46,9	47,1	0,2	X
A1	1220		SH	Osterhorn	47,1	47,2	0,1	X
A1	1040		SH	Osterrönfeld	103,6	103,7	0,1	
A1	1040	1022	SH	Osterrönfeld	103,8	103,9	0,1	
A1	1040	1022	SH	Osterrönfeld	104,9	106,2	1,3	
A1	1040		SH	Osterrönfeld	106,2	106,5	0,3	
A1	1040		SH	Osterrönfeld	106,7	107,8	1,1	
A1	1040		SH	Osterrönfeld	107,8	108,1	0,3	
A1	4800	4840	BW	Ötisheim - Erlenbach	47,7	48,4	0,7	
A1	4800		BW	Ötisheim - Ötisheim	49,4	49,9	0,5	
A1	4800		BW	Ötisheim - Schönenberg, Ötisheim - Ötisheim	48,6	49,3	0,7	
A1	5310		BY	Otting - Otting	19,7	19,8	0,1	
A1	5310		BY	Otting - Otting	20,2	21,4	1,2	
A1	5310		BY	Otting - Otting	21,8	22,2	0,4	
A1	1040		SH	Owschlag	122,3	122,4	0,1	
A1	1040		SH	Owschlag	123,5	123,6	0,1	
A1	1040		SH	Owschlag	124,0	124,5	0,5	
A1	1040		SH	Owschlag	124,6	126,6	2,0	
A1	1404		NI	Oyten - Meyerdamm	14,0	14,5	0,5	
A1	1404		NI	Oyten - Oyterdamm	12,5	12,7	0,2	
A1	1404		NI	Oyten - Oyterdamm	12,8	13,0	0,2	
A1	1404		NI	Oyten - Oyterdamm	13,0	13,1	0,1	
A1	2200		NI	Oyten - Sagehorn	254,8	255,2	0,4	
A1	2200		NI	Oyten - Sagehorn	255,7	256,0	0,3	
A1	2200	1404	NI	Oyten - Sagehorn	256,0	257,0	1,0	
A1	2200	1404	NI	Oyten - Sagehorn	257,4	257,6	0,2	
A1	2200	1404	NI	Oyten - Sagehorn	258,0	258,2	0,2	
A1	2200	1404	NI	Oyten - Sagehorn	258,2	258,3	0,1	
A1	2200		NI	Oyten - Schaphusen	260,2	260,3	0,1	
A1	1220		SH	Padenstedt	68,3	68,4	0,1	X
A1	1220		SH	Padenstedt	70,4	70,5	0,1	X
A1	1220		SH	Padenstedt	70,6	71,0	0,4	X
A1	1220		SH	Padenstedt	71,0	71,1	0,1	X
A1	5501		BY	Pappenheim	127,7	128,2	0,5	
A1	5501		BY	Pappenheim	128,2	128,3	0,1	
A1	5501		BY	Pappenheim - Pappenheim	130,0	130,4	0,4	
A1	5501		BY	Pappenheim - Pappenheim	130,4	130,7	0,3	
A1	5501		BY	Pappenheim - Pappenheim	131,1	131,2	0,1	
A1	5501		BY	Pappenheim Altmühl- u. Wegbrücke 1+2	133,2	133,3	0,1	V
A1	5200		BY	Partenstein	57,1	58,8	1,7	
A1	5501		BY	Pfaffenhofen a.d.Ilm - Förbach	52,4	52,5	0,1	V
A1	5501		BY	Pfaffenhofen a.d.Ilm - Pfaffenhofen a d Ilm	51,3	51,4	0,1	V
A1	5501		BY	Pfaffenhofen a.d.Ilm - Weiher, Pfaffenhofen a.d.Ilm - Pfaffenhofen a d Ilm	49,4	50,9	1,5	V
A1	4200		BW	Pfinztal - Berghausen	4,3	4,6	0,3	
A1	4200		BW	Pfinztal - Berghausen	4,8	4,9	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	4200		BW	Pfinztal - Berghausen	5,0	5,6	0,6	
A1	4200		BW	Pfinztal - Berghausen	5,7	6,3	0,6	
A1	4200		BW	Pfinztal - Berghausen	6,3	6,4	0,1	
A1	4200		BW	Pfinztal - Kleinsteinbach	9,8	10,8	1,0	
A1	4200		BW	Pfinztal - Kleinsteinbach	10,8	11,1	0,3	
A1	4200		BW	Pfinztal - Söllingen	6,7	6,9	0,2	
A1	4200		BW	Pfinztal - Söllingen	7,0	8,7	1,7	
A1	4200		BW	Pfinztal - Söllingen	8,8	8,9	0,1	
A1	4200		BW	Pforzheim - Nordstadt, Ispringen	23,3	23,6	0,3	
A1	4200		BW	Pforzheim - Nordweststadt, Pforzheim - Nordstadt	24,0	24,3	0,3	
A1	4200		BW	Pforzheim - Oststadt	29,0	29,1	0,1	
A1	4200		BW	Pforzheim - Oststadt, Pforzheim - Nordstadt	28,0	28,9	0,9	
A1	4200	4850	BW	Pforzheim - Oststadt, Pforzheim - Weststadt, Pforzheim - Innenstadt, Pforzheim - Nordstadt	25,4	27,8	2,4	
A1	3601	3543	HE	Pfungstadt - Pfungstadt, Darmstadt - Eberstadt	33,5	34,5	1,0	X65
A1	5830	5634	BY	Plattling - Enchendorf, Plattling - Plattling	50,7	53,5	2,8	
A1	5830		BY	Plattling - Im Tannet	48,6	48,7	0,1	X65
A1	5830		BY	Plattling - Plattling	49,4	49,6	0,2	
A1	5830		BY	Plattling - Plattling	49,7	50,4	0,7	X65
A1	5320		BY	Pleinfeld - Böschleinsmühle	19,9	20,1	0,2	
A1	5320		BY	Pleinfeld - Böschleinsmühle	20,1	20,4	0,3	
A1	5320		BY	Pleinfeld - Ketschenmühle, Pleinfeld - Pleinfeld	18,8	19,2	0,4	
A1	5320		BY	Pleinfeld - Pleinfeld	16,7	17	0,3	
A1	5320		BY	Pleinfeld - Pleinfeld	17	17,2	0,2	
A1	5320	5330	BY	Pleinfeld - Pleinfeld	17,4	18,8	1,4	
A1	5320		BY	Pleinfeld - Reichertsmühle	19,5	19,7	0,2	
A1	5320		BY	Pleinfeld - Seemannsmühle	20,6	20,7	0,1	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Ohle	43,3	43,8	0,5	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Ohle	44,8	45	0,2	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Ohle	45,0	46,8	1,8	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Pasel	52,7	53,5	0,8	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Pasel	54,3	54,4	0,1	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Plettenberg, Plettenberg - Eiringhausen, Plettenberg - Ohle, Plettenberg - Böddinghausen	46,9	50,3	3,4	
A1	2800		NRW	Plettenberg - Siesel, Plettenberg - Plettenberg	50,8	51,3	0,5	
A1	1700	2990	NRW	Porta Westfalica - Costedt, Porta Westfalica - Vennebeck	73,1	75,2	2,1	
A1	1700	2990	NRW	Porta Westfalica - Hausberge, Porta Westfalica - Costedt, Porta Westfalica - Holzhausen	69,7	73,0	3,3	
A1	1700	2990	NRW	Porta Westfalica - Neesen, Porta Westfalica - Lerbeck, Porta Westfalica - Barkhausen	66,6	69,7	3,1	
A1	5703		BY	Prien a. Chiemsee - Kumpfmühle	27,4	27,5	0,1	
A1	5703		BY	Prien a. Chiemsee - Prien	23,0	23,2	0,2	
A1	5703		BY	Prien a. Chiemsee - Prien	23,2	23,5	0,3	
A1	5703		BY	Prien a. Chiemsee - Prien	23,5	24,0	0,5	
A1	5703	5706	BY	Prien a. Chiemsee - Prien	24,0	26,9	2,9	
A1	6363		SN	Priestewitz - Baßlitz	86,5	86,9	0,4	
A1	6363		SN	Priestewitz - Baßlitz	89,1	89,2	0,1	
A1	6363		SN	Priestewitz - Böhla	88,1	88,5	0,4	
A1	6363		SN	Priestewitz - Geißlitz, Priestewitz - Baßlitz	87,3	87,8	0,5	
A1	6248		SN	Priestewitz - Geißlitz, Priestewitz - Böhla-Bahnhof	25,5	25,6	0,1	
A1	6248		SN	Priestewitz - Geißlitz, Priestewitz - Böhla-Bahnhof	25,6	26,4	0,8	
A1	6363	6274	SN	Priestewitz - Medessen	80,7	81,2	0,5	
A1	6363	6252	SN	Priestewitz - Priestewitz	84,1	85,0	0,9	
A1	6363		SN	Priestewitz - Stauda	85,5	86,0	0,5	
A1	6363		SN	Priestewitz - Strießen	82,3	82,5	0,2	
A1	6363		SN	Priestewitz - Strießen	82,7	82,9	0,2	
A1	6363		SN	Priestewitz - Strießen	83,1	83,3	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	6363		SN	Priestewitz - Strießen	83,4	83,7	0,3	
A1	6363		SN	Priestewitz - Strießen	83,9	84,1	0,2	
A1	5102		BY	Prosselsheim - Seligenstadt	82,5	83,0	0,5	
A1	5703		BY	Prutting - Edling	9,5	9,8	0,3	
A1	5703		BY	Prutting - Edling, Prutting - Inzenham	9,9	10,1	0,2	
A1	5703		BY	Prutting - Inzenham	8,8	9,4	0,6	
A1	5520		BY	Puchheim - Puchheim Bahnhof	15,3	15,4	0,1	V
A1	5520		BY	Puchheim - Puchheim Bahnhof	15,4	16,1	0,7	V
A1	2611		NRW	Pulheim - Pulheim	8,9	9,1	0,2	
A1	2611		NRW	Pulheim - Pulheim	9,2	9,3	0,1	
A1	2611		NRW	Pulheim - Pulheim, Pulheim - Stommeln	14,3	16,3	2,0	
A1	2611		NRW	Pulheim - Stommeln, Pulheim - Pulheim	10,1	12,6	2,5	
A1	1220		SH	Quarnstedt	54,7	54,8	0,1	X
A1	1220		SH	Quarnstedt	55,6	55,7	0,1	X
A1	1220		SH	Quarnstedt	56,2	56,3	0,1	X
A1	6411		SN	Rackwitz - Podelwitz	70,8	70,9	0,1	V
A1	6411		SN	Rackwitz - Podelwitz	71,0	71,2	0,2	V
A1	6411		SN	Rackwitz - Podelwitz	71,8	71,9	0,1	V
A1	6411		SN	Rackwitz - Rackwitz	69,6	70,7	1,1	V
A1	6411		SN	Rackwitz - Zschortau	64,9	65,4	0,5	X
A1	6411		SN	Rackwitz - Zschortau	65,4	65,6	0,2	
A1	6411		SN	Rackwitz - Zschortau	65,6	65,8	0,2	X
A1	6411		SN	Rackwitz - Zschortau	65,8	66,2	0,4	X
A1	6239	6363, 6251	SN	Radebeul	31,9	32,0	0,1	X
A1	6248	6249	SN	Radebeul	10,2	11,2	1,0	
A1	6248	6249	SN	Radebeul	11,3	11,4	0,1	
A1	6363	6251, 6249, 6248	SN	Radebeul	102,7	103,7	1,0	
A1	6363	6239	SN	Radebeul	105,1	107,0	1,9	X
A1	6363	6239	SN	Radebeul	107,7	107,9	0,2	
A1	6363	6239	SN	Radebeul	108,1	108,2	0,1	
A1	6363	6239	SN	Radebeul	108,3	108,7	0,4	
A1	6363	6239	SN	Radebeul	108,8	109,0	0,2	
A1	6363	6239	SN	Radebeul	109,1	109,5	0,4	
A1	6363	6239	SN	Radebeul	110,3	110,5	0,2	
A1	6248	6251	SN	Radebeul, Coswig	12,0	12,4	0,4	
A1	6248	6251	SN	Radebeul, Coswig	12,4	12,8	0,4	
A1	6248	6251	SN	Radebeul, Coswig	12,8	13,5	0,7	
A1	5702		BY	Raubling - Raubling	7,7	7,8	0,1	V*
A1	5702		BY	Raubling (City/ Kirchdorf)	8,6	9,5	0,9	V*
A1	2200	2222	NRW	Recklinghausen - Hillerheide	7,2	7,3	0,1	
A1	2200	2222	NRW	Recklinghausen - Hillerheide	7,5	7,9	0,4	
A1	2200	2222	NRW	Recklinghausen - Hillerheide, Recklinghausen - Süd	5,7	7,1	1,4	
A1	2200	2222	NRW	Recklinghausen - Hochlarmark	5,2	5,3	0,1	
A1	2250		NRW	Recklinghausen - Ost	31,7	31,9	0,2	
A1	2250	2224, 2223, 2222, 2200	NRW	Recklinghausen - Ost, Recklinghausen - Hillerheide, Recklinghausen - Stadtmitte, Recklinghausen - Hochlar, Recklinghausen - Stuckenbusch	28,3	29,2	0,9	
A1	2250	2224, 2223, 2222, 2200	NRW	Recklinghausen - Ost, Recklinghausen - Hillerheide, Recklinghausen - Stadtmitte, Recklinghausen - Hochlar, Recklinghausen - Stuckenbusch	29,2	31,3	2,1	
A1	2250	2224, 2223, 2222, 2200	NRW	Recklinghausen - Ost, Recklinghausen - Hillerheide, Recklinghausen - Stadtmitte, Recklinghausen - Hochlar, Recklinghausen - Stuckenbusch	31,3	31,5	0,2	
A1	2200		NRW	Recklinghausen - Ost, Recklinghausen - Stadtmitte	9,1	10,0	0,9	
A1	2200	2224, 2223	NRW	Recklinghausen - Ost, Recklinghausen - Stadtmitte	10,0	12,5	2,5	
A1	2250		NRW	Recklinghausen - Röllinghausen, Recklinghausen - Suderwich	32,4	33,1	0,7	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2200		NRW	Recklinghausen - Speckhorn	13,1	13,6	0,5	
A1	2223	2224	NRW	Recklinghausen - Stadtmitte, Recklinghausen - Ost	0,9	2,0	1,1	
A1	2250		NRW	Recklinghausen - Stuckenbusch, Recklinghausen - Hochlar, Herten - Süd, Herten - Disteln, Herten - Stadtmitte	23,9	27,2	3,3	
A1	2250		NRW	Recklinghausen - Stuckenbusch, Recklinghausen - Hochlar, Herten - Süd, Herten - Disteln, Herten - Stadtmitte	27,2	28,3	1,1	
A1	2200	2222	NRW	Recklinghausen - Süd	5,5	5,6	0,1	
A1	2200	2222, 2221	NRW	Recklinghausen - Süd, Recklinghausen - Hochlarmark	4,4	4,7	0,3	
A1	2250		NRW	Recklinghausen - Suderwich	32,0	32,3	0,3	
A1	5860		BY	Regensburg Knoten	2,2	7,5	5,3	V
A1	6362		SN	Regis-Breitingen - Regis-Breitingen	28,3	29,0	0,7	V
A1	4120		BY	Reichenberg - Albertshausen	145,3	145,4	0,1	
A1	4120		BY	Reichenberg - Lindflur	146,5	147,0	0,5	
A1	4120		BY	Reichenberg - Reichenberg	148,3	150,1	1,8	
A1	5501		BY	Reichertshausen - Oberpaindorf	39,8	40,2	0,4	V
A1	5501		BY	Reichertshausen - Reichertshausen, Reichertshausen - Grafing	41,9	43,1	1,2	V
A1	5501		BY	Reichertshausen - Reichertshausen, Reichertshausen - Paindorf	40,8	41,4	0,6	V
A1	6100	1244	SH	Reinbek	266,2	266,4	0,2	X
A1	5501		BY	Reisgang	48,4	49,1	0,7	V
A1	4200		BW	Remchingen - Wilferdingen, Remchingen - Singen	11,4	12,8	1,4	
A1	1040		SH	Rendsburg	108,3	114,4	6,1	
A1	1040		SH	Rendsburg	115,6	115,9	0,3	
A1	1040		SH	Rendsburg	116,7	117,1	0,4	
A1	4810	4870	BW	Renningen - Renningen	19,8	20,9	1,1	
A1	4810	4870	BW	Renningen - Renningen	21,1	21,2	0,1	
A1	4870		BW	Renningen - Renningen	11,7	12,5	0,8	
A1	4870		BW	Renningen - Renningen	13,1	13,4	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Lintel	131,4	131,8	0,4	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Lintel, Rheda-Wiedenbrück - Rheda	132,1	132,5	0,4	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	132,5	132,8	0,3	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	133,0	133,2	0,2	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	133,3	134,4	1,1	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	134,4	134,8	0,4	
A1	1700	2990, 2013	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	134,8	136,7	1,9	
A1	1700	2990, 2013	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	136,7	137,3	0,6	
A1	1700	2990	NRW	Rheda-Wiedenbrück - Rheda	137,4	137,6	0,2	
A1	2931		NRW	Rheine - Bentlage	212,3	212,4	0,1	
A1	2931		NRW	Rheine - Bentlage	212,8	213,2	0,4	
A1	2931		NRW	Rheine - Dorenkamp	205,8	205,9	0,1	
A1	2931		NRW	Rheine - Dorenkamp	206,3	206,4	0,1	
A1	2992		NRW	Rheine - Eschendorf/Gellendorf	175,0	175,3	0,3	
A1	2992		NRW	Rheine - Eschendorf/Gellendorf	176,0	176,3	0,3	
A1	2992		NRW	Rheine - Eschendorf/Gellendorf	176,4	176,5	0,1	
A1	2931		NRW	Rheine - Hauenhorst	204,7	205,2	0,5	
A1	2931		NRW	Rheine - Hauenhorst	205,3	205,4	0,1	
A1	2931		NRW	Rheine - Hauenhorst	206,0	206,2	0,2	
A1	2931	2992	NRW	Rheine - Innenstadt, Rheine - Dorenkamp, Rheine - Wietesch/Schleupe	208,8	211,2	2,4	
A1	2931	2992	NRW	Rheine - Innenstadt, Rheine - Rheine, Rheine - Dutum, Rheine - Dorenkamp	207,0	208,8	1,8	
A1	2992		NRW	Rheine - Kanalhafen/Rodde	171,2	171,4	0,2	
A1	2992		NRW	Rheine - Kanalhafen/Rodde	171,5	171,9	0,4	
A1	2992		NRW	Rheine - Kanalhafen/Rodde	172,1	173,3	1,2	
A1	2992		NRW	Rheine - Kanalhafen/Rodde	174,0	174,1	0,1	
A1	2931		NRW	Rheine - Mesum	200,1	200,3	0,2	
A1	2931		NRW	Rheine - Mesum	201,1	203,6	2,5	

Nr. des LS-Abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2992		NRW	Rheine - Rheine	178,1	178,6	0,5	
A1	2992		NRW	Rheine - Rheine, Rheine - Eschendorf/Gellendorf	176,8	177,7	0,9	
A1	2931		NRW	Rheine - Wadelheim	213,3	213,5	0,2	
A1	2931		NRW	Rheine - Wadelheim, Rheine - Bentlage	211,4	211,7	0,3	
A1	4010		HE	Riedstadt - Goddelau	44,3	44,4	0,1	
A1	4010		HE	Riedstadt - Goddelau	45,0	46,3	1,3	
A1	4010		HE	Riedstadt - Goddelau	46,3	46,7	0,4	
A1	4010		HE	Riedstadt - Wolfskehlen	47,4	48,8	1,4	
A1	3825		BY	Rieneck	50,3	50,7	0,4	
A1	6363		SN	Riesa - Canitz	60,7	61,0	0,3	
A1	6363		SN	Riesa - Gröba	63,9	64,0	0,1	
A1	6363	6255, 6254	SN	Riesa - Gröba, Riesa - Innenstadt, Riesa - Weida, Riesa - Neugröba	65,5	66,4	0,9	
A1	6363		SN	Riesa - Merzdorf	62,7	63,8	1,1	
A1	6256	6363	SN	Riesa - Weida	-0,2	0,0	0,2	
A1	6256	6363	SN	Riesa - Weida	0,0	0,3	0,3	
A1	6256	6363, 6255	SN	Riesa - Weida	0,3	0,4	0,1	
A1	5703		BY	Rimsting - Rimsting	20,7	21,4	0,7	
A1	5703		BY	Rimsting - Rimsting, Rimsting - Schafwaschen	21,4	21,9	0,5	
A1	5703		BY	Rimsting - Westernach	22,9	23,0	0,1	
A1	4000		BW	Ringsheim	174,8	175,3	0,5	X
A1	3600		HE	Rodenbach	29,7	30,8	1,1	V
A1	6248		SN	Röderaue - Frauenhain	43,1	43,3	0,2	
A1	6248		SN	Röderaue - Frauenhain	43,3	43,4	0,1	
A1	6248		SN	Röderaue - Frauenhain	43,5	43,8	0,3	
A1	2992		NRW	Rödinghausen - Ostkilver, Bünde - Holsen, Bünde - Ahle	101,7	102,0	0,3	
A1	2992		NRW	Rödinghausen - Ostkilver, Rödinghausen - Bruchmühlen	102,0	103,4	1,4	
A1	4900		BW	Roigheim	90,2	90,3	0,1	
A1	4900		BW	Roigheim	91,0	92,0	1,0	
A1	4900		BW	Roigheim	92,2	92,4	0,2	
A1	2611		NRW	Rommerskirchen - Eckum	19,9	20,6	0,7	
A1	2611		NRW	Rommerskirchen - Eckum	21,2	21,3	0,1	
A1	2611		NRW	Rommerskirchen - Eckum	21,3	21,4	0,1	
A1	2611		NRW	Rommerskirchen - Eckum, Rommerskirchen - Rommerskirchen	20,7	21,1	0,4	
A1	2611		NRW	Rommerskirchen - Oekoven	24,2	24,4	0,2	
A1	1760	1752	NI	Ronnenberg - Empelde	9,6	9,7	0,1	
A1	1760	1752	NI	Ronnenberg - Empelde	9,7	11,2	1,5	
A1	1760		NI	Ronnenberg - Linderte	19,1	19,3	0,2	
A1	1760		NI	Ronnenberg - Ronnenberg	12,2	12,3	0,1	
A1	1760		NI	Ronnenberg - Ronnenberg	12,5	13,7	1,2	
A1	1760		NI	Ronnenberg - Vörie	18,0	18,1	0,1	
A1	1760	1761	NI	Ronnenberg - Weetzen	15,3	16,2	0,9	
A1	1760		NI	Ronnenberg - Weetzen	16,2	16,4	0,2	
A1	1760		NI	Ronnenberg - Weetzen	16,5	16,7	0,2	
A1	4120		BW	Rosenberg - Hirschlanden	88,7	89,1	0,4	
A1	4120		BW	Rosenberg - Rosenberg	84,2	84,6	0,4	
A1	4120		BW	Rosenberg - Rosenberg	84,6	84,7	0,1	
A1	4120		BW	Rosenberg - Rosenberg	84,7	84,8	0,1	
A1	4120		BW	Rosenberg - Rosenberg	85,6	86,5	0,9	
A1	4120		BW	Rosenberg - Rosenberg	86,5	86,6	0,1	
A1	5702		BY	Rosenheim - Happing	2,7	3,9	1,2	
A1	5320		BY	Roth - Roth	35,0	35,1	0,1	
A1	5320	5944, 5971	BY	Roth - Roth	35,1	36,2	1,1	
A1	5320	5944, 5971	BY	Roth - Roth	36,2	37,3	1,1	
A1	5320		BY	Roth - Unterheckenhofen	31,9	32,9	1,0	
A1	5320		BY	Roth - Unterheckenhofen	32,9	33	0,1	
A1	5320		BY	Röttenbach - Mühlstetten	23,8	24,5	0,7	
A1	5320		BY	Röttenbach - Niedermauk	25,6	25,7	0,1	
A1	4860		BW	Rottenburg am Neckar - Ergenzingen	53,8	53,9	0,1	
A1	4860		BW	Rottenburg am Neckar - Ergenzingen	54,0	54,9	0,9	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	5102		BY	Rottendorf	88,7	88,9	0,2	
A1	4810		BW	Rutesheim - Rutesheim, Leonberg - Silberberg	17,9	18,0	0,1	
A1	4810		BW	Rutesheim - Rutesheim, Leonberg - Silberberg	18,0	18,2	0,2	
A1	3230		SL	Saarbrücken - Altenkessel	5,9	6,1	0,2	
A1	3230	3220, 3260	SL	Saarbrücken - Burbach, Saarbrücken - Altenkessel	2,6	5,9	3,3	
A1	3511		SL	Saarbrücken - Dudweiler, Sulzbach - Sulzbach	133,5	134,1	0,6	
A1	3511	3263, 3262, 3261, 3234	SL	Saarbrücken - Herrensohr, Saarbrücken - Dudweiler, Saarbrücken - Malstatt, Saarbrücken - Jägersfreude	134,2	139,4	5,2	
A1	3231	3260, 3234, 3242, 3241, 3240, 3238, 3233, 3230	SL	Saarbrücken - Malstatt	0,6	1,8	1,2	
A1	3234	3511, 3264, 3262, 3261, 3260, 3238	SL	Saarbrücken - Malstatt	1,8	2,7	0,9	
A1	3234	3511, 3262, 3261	SL	Saarbrücken - Malstatt	3,0	3,2	0,2	
A1	3230	3220, 3260, 3234, 3241, 3233, 3232, 3231	SL	Saarbrücken - Malstatt, Saarbrücken - Burbach	1,8	2,6	0,8	
A1	3250	3511, 3264, 3260, 3234, 3238, 3231	SL	Saarbrücken - Malstatt, Saarbrücken - St Johann	0,0	0,1	0,1	
A1	3250		SL	Saarbrücken - Schafbrücke	4,2	4,6	0,4	
A1	3250		SL	Saarbrücken - Schafbrücke	4,7	4,8	0,1	
A1	3250		SL	Saarbrücken - Schafbrücke	5,2	5,3	0,1	
A1	3250		SL	Saarbrücken - Scheidt	5,8	5,9	0,1	
A1	3250		SL	Saarbrücken - Scheidt	6,9	7,3	0,4	
A1	3231	3264, 3260, 3234, 3250, 3238, 3230	SL	Saarbrücken - St Johann, Saarbrücken - Malstatt	0,0	0,6	0,6	
A1	3250	3511, 3264, 3260, 3234, 3238	SL	Saarbrücken - St Johann, Saarbrücken - Malstatt	0,1	0,7	0,6	
A1	3230		RP	Saarburg - Beurig	66,2	66,3	0,1	
A1	3230		RP	Saarburg - Beurig	66,6	66,8	0,2	
A1	3230		RP	Saarburg - Krutweiler, Saarburg - Beurig, Saarburg - Saarburg	63,3	64,2	0,9	
A1	3230		RP	Saarburg - Niederleuken, Saarburg - Saarburg, Saarburg - Beurig	65,1	66,1	1,0	
A1	3230		RP	Saarburg - Saarburg, Saarburg - Beurig	64,2	65,1	0,9	
A1	3230		SL	Saarlouis - Roden, Saarlouis - Fraulautern	21,6	25,1	3,5	
A1	5200		BY	Sailauf - Sailauf, Hösbach - Hösbach	81,5	82,2	0,7	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Salzkotten	138,8	138,9	0,1	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Salzkotten	139,5	139,8	0,3	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Salzkotten	139,9	141,5	1,6	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Salzkotten, Salzkotten - Verne	141,5	142,2	0,7	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Scharmede	134,9	135,1	0,2	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Scharmede	135,3	135,9	0,6	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Scharmede	136	136,1	0,1	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Scharmede	136,5	136,8	0,3	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Verne	142,8	142,9	0,1	
A1	1760		NRW	Salzkotten - Verne	143,4	143,6	0,2	
A1	2324		NRW	Sankt Augustin - Menden	83,6	85,0	1,4	V
A1	3280		RP	Schifferstadt	94,3	94,6	0,3	X65
A1	3400		RP	Schifferstadt	0,4	0,9	0,5	X65
A1	3400		RP	Schifferstadt	1,2	1,6	0,4	X65
A1	3400		RP	Schifferstadt	1,7	2,7	1,0	X65
A1	3400		RP	Schifferstadt	2,7	2,9	0,2	
A1	3400		RP	Schifferstadt	3,1	3,2	0,1	
A1	3400		RP	Schifferstadt	3,6	3,7	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	3401		RP	Schifferstadt	93,7	94,1	0,4	
A1	3401	3400	RP	Schifferstadt	94,1	94,4	0,3	X65
A1	3401	3280, 3400	RP	Schifferstadt	94,4	95,4	1,0	X65
A1	3401	3280	RP	Schifferstadt	95,4	95,5	0,1	
A1	3511		SL	Schiffweiler - Heiligenwald	126,0	126,1	0,1	
A1	3511		SL	Schiffweiler - Heiligenwald, Schiffweiler - Landsweiler	125,4	125,9	0,5	
A1	3511		SL	Schiffweiler - Landsweiler	123,5	124,3	0,8	
A1	3511		SL	Schiffweiler - Landsweiler	124,3	124,4	0,1	
A1	3511		SL	Schiffweiler - Landsweiler	124,6	125,1	0,5	
A1	3511		SL	Schiffweiler - Landsweiler	125,1	125,2	0,1	
A1	6403	6398, 6387	SN	Schkeuditz - Schkeuditz	104,9	105,6	0,7	V
A1	6403	6387	SN	Schkeuditz - Schkeuditz	106,7	106,9	0,2	V
A1	6340		ST	Schkopau - Kriechau	28,1	28,2	0,1	
A1	6340		ST	Schkopau - Schkopau	9,4	10,1	0,7	X
A1	1040		SH	Schleswig	137,8	138,7	0,9	
A1	1040		SH	Schleswig	138,8	139,3	0,5	
A1	1040		SH	Schleswig	139,4	140,1	0,7	
A1	4000	4280	BW	Schliengen - Schliengen	243,0	243,7	0,7	V
A1	4000	4280	BW	Schliengen - Schliengen, Neuenburg am Rhein - Steinenstadt	242,6	243,0	0,4	V
A1	3825		HE	Schlüchtern - Klosterhöfe	5,2	5,4	0,2	
A1	3600		HE	Schlüchtern - Schlüchtern	74,0	74,8	0,8	
A1	3600		HE	Schlüchtern - Schlüchtern	74,8	76,0	1,2	
A1	3600		HE	Schlüchtern - Schlüchtern	76,0	76,3	0,3	
A1	3600	3826	HE	Schlüchtern - Schlüchtern	77,6	77,8	0,2	
A1	3600	3826	HE	Schlüchtern - Schlüchtern	78,0	78,2	0,2	
A1	3230		RP	Schoden	68,5	68,9	0,4	
A1	3230		RP	Schoden	68,9	69,3	0,4	
A1	3230		RP	Schoden	69,4	69,5	0,1	
A1	6403	6406	ST	Schönebeck (Elbe) - Schönebeck	11,4	12,0	0,6	
A1	6403	6423, 6406	ST	Schönebeck (Elbe) - Schönebeck	12,2	16,6	4,4	
A1	6403		ST	Schönebeck (Elbe) - Schönebeck	16,6	18,4	1,8	X65
A1	1040		SH	Schuby	142,2	142,5	0,3	
A1	1040		SH	Schuby	142,6	143	0,4	
A1	1040		SH	Schuby	143,2	143,4	0,2	
A1	1040		SH	Schuby	143,7	143,8	0,1	
A1	1040		SH	Schülldorf, Osterrönfeld	103,1	103,3	0,2	
A1	1040		SH	Schülpl b. Nortorf	85,5	85,7	0,2	
A1	1040		SH	Schülpl b. Nortorf	87,0	87,2	0,2	
A1	1040		SH	Schülpl, Nortorf	87,9	90,3	2,4	
A1	4000		BW	Schutterwald - Schutterwald	149,9	150,0	0,1	
A1	3900		HE	Schwalmstadt - Treysa	61,7	63,5	1,8	
A1	3900		HE	Schwalmstadt - Wiera	65,5	65,6	0,1	
A1	3900		HE	Schwalmstadt - Wiera	65,9	66,0	0,1	
A1	3900		HE	Schwalmstadt - Wiera	66,3	67,8	1,5	
A1	3900		HE	Schwalmstadt - Wiera	67,9	68,0	0,1	
A1	6100		SH	Schwarzenbek - Schwarzenbek	247,7	250,8	3,1	
A1	6100		SH	Schwarzenbek - Schwarzenbek	250,8	250,9	0,1	
A1	6100		SH	Schwarzenbek - Schwarzenbek	251,8	251,9	0,1	
A1	5102	5240, 5231	BY	Schweinfurt - Bergl	56,6	57	0,4	
A1	5102	5240, 5231	BY	Schweinfurt - Bergl	57	57,2	0,2	
A1	5102	5240	BY	Schweinfurt - Bergl	57,3	57,5	0,2	
A1	5102	5240	BY	Schweinfurt - Bergl	57,6	57,7	0,1	
A1	5102		BY	Schweinfurt - Nordöstlicher Stadtteil, Schweinfurt - Innenstadt, Schweinfurt - Altstadt	53,3	55,5	2,2	
A1	5102		BY	Schweinfuth	55,9	56,6	0,7	
A1	2550	2701, 2525	NRW	Schwelm	124,5	124,9	0,4	
A1	6343		ST	Seegebiet Mansfelder Land - Röblingen am See	24,3	25,1	0,8	
A1	6343	6803	ST	Seegebiet Mansfelder Land - Röblingen am See	25,7	26,7	1,0	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	6343		ST	Seegebiet Mansfelder Land - Wansleben am See	19,7	19,9	0,2	
A1	6343		ST	Seegebiet Mansfelder Land - Wansleben am See	19,9	21,4	1,5	
A1	6343		ST	Seegebiet Mansfelder Land - Wansleben am See, Seegebiet Mansfelder Land - Amsdorf	21,6	22,9	1,3	
A1	1720	1280	NI	Seevetal - Friesenwerdermoor, Seevetal - Hörsten, Seevetal - Maschen	162,1	163,3	1,2	
A1	1720	2200, 1280, 1255	NI	Seevetal - Groß Moor, Seevetal - Meckelfeld	164,1	165,9	1,8	
A1	1280		NI	Seevetal - Horst	15,1	15,6	0,5	
A1	1280		NI	Seevetal - Maschen	16,5	16,8	0,3	
A1	1280	1720, 1284	NI	Seevetal - Maschen	21,5	21,7	0,2	
A1	1280	1720	NI	Seevetal - Maschen	22,1	22,4	0,3	
A1	1280		NI	Seevetal - Ramelsloh	9,9	10,1	0,2	
A1	1280		NI	Seevetal - Ramelsloh	11,4	11,6	0,2	
A1	1280		NI	Seevetal - Ramelsloh	13,6	13,8	0,2	
A1	5321		BY	Segnitz - , Marktbreit - Marktbreit	114,9	115,1	0,2	
A1	2200		NRW	Senden - Bösensell	53,7	54,7	1,0	V
A1	2200		NRW	Senden - Bösensell	55,3	55,5	0,2	V
A1	2200		NRW	Senden - Bösensell	55,5	55,8	0,3	V
A1	2200		NRW	Senden - Senden, Senden - Bösensell	54,7	55,0	0,3	V
A1	3230		RP	Serrig	60,1	60,6	0,5	
A1	3230		RP	Serrig	60,6	60,8	0,2	
A1	3230		RP	Serrig	60,8	61,7	0,9	
A1	3230		RP	Serrig	61,7	62,1	0,4	
A1	1040	1011	SH	Silberstedt	150,3	150,4	0,1	
A1	1040	1011	SH	Silberstedt	150,4	150,6	0,2	
A1	1040		SH	Silberstedt	152,1	152,2	0,1	
A1	4870		BW	Sindelfingen - Maichingen	4,6	6,8	2,2	V
A1	4870		BW	Sindelfingen - Mitte	1,8	2,0	0,2	
A1	4870		BW	Sindelfingen - Mitte	2,0	3,7	1,7	V
A1	4860		BW	Sindelfingen - Ost	20,8	20,9	0,1	
A1	4870		BW	Sindelfingen - Ost	0,9	1,6	0,7	
A1	2651		HE	Sinn - Edingen	136,6	137,7	1,1	
A1	2651		HE	Sinn - Sinn	133,6	134,1	0,5	
A1	2651		HE	Sinn - Sinn	134,5	135,1	0,6	
A1	5703		BY	Söchtenau - Krottenmühl	10,9	11,1	0,2	
A1	5703		BY	Söchtenau - Unterschhofen, Söchtenau - Krottenmühl	11,4	12,8	1,4	
A1	2103		NRW	Soest - Enkesen	212,2	212,4	0,2	
A1	2103		NRW	Soest - Enkesen, Soest - Ostönnen	211,0	211,9	0,9	
A1	2103		NRW	Soest - Hattrop	215,0	215,1	0,1	
A1	2930		NRW	Soest - Hattrop, Soest - Soest	113,7	114,1	0,4	
A1	2930		NRW	Soest - Hattropholsen	115,3	115,7	0,4	
A1	2930		NRW	Soest - Hattropholsen, Soest - Hattrop	114,5	114,8	0,3	
A1	2103		NRW	Soest - Ostönnen	210,3	210,4	0,1	
A1	2103		NRW	Soest - Ostönnen	210,5	210,7	0,2	
A1	2103		NRW	Soest - Paradiese	214,0	214,2	0,2	
A1	1760	2930, 2103	NRW	Soest - Soest	178,6	180,8	2,2	
A1	2103		NRW	Soest - Soest	215,7	216,0	0,3	
A1	2103		NRW	Soest - Soest	216,4	216,8	0,4	
A1	2930	2103	NRW	Soest - Soest	111,5	113,4	1,9	
A1	2930		NRW	Soest - Soest	113,5	113,7	0,2	
A1	5501		BY	Solnhofen - Eßlingen	122,9	123,3	0,4	
A1	5501		BY	Solnhofen - Solnhofen	124,6	126,3	1,7	
A1	1760		NI	Springe - Bennigsen	23,3	24,4	1,1	
A1	1760		NI	Springe - Bennigsen	24,4	24,5	0,1	
A1	1760		NI	Springe - Lüdersen	21,9	22,0	0,1	
A1	1760		NI	Springe - Springe	31,6	31,8	0,2	
A1	1760		NI	Springe - Springe	33,3	33,7	0,4	
A1	1760		NI	Springe - Springe	33,9	35,9	2,0	
A1	1760		NI	Springe - Springe	37,0	37,1	0,1	
A1	1760		NI	Springe - Springe	37,1	37,4	0,3	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	1760		NI	Springe - Springe	37,5	37,6	0,1	
A1	1760		NI	Springe - Springe	37,8	37,9	0,1	
A1	1760		NI	Springe - Völksen	29,1	29,5	0,4	
A1	1760		NI	Springe - Völksen	29,7	30,0	0,3	
A1	2630		RP	St. Goar - St Goar, St. Goar - Fellen	121,5	122,9	1,4	V*
A1	3250		SL	St. Ingbert - Rentrisch	9,8	10,1	0,3	
A1	3250		SL	St. Ingbert - Rentrisch	10,3	10,5	0,2	
A1	3250	3450	SL	St. Ingbert - Rohrbach	16,0	16,1	0,1	
A1	3250		SL	St. Ingbert - St. Ingbert	12,9	13,3	0,4	
A1	3250		SL	St. Ingbert - St. Ingbert	13,3	13,5	0,2	
A1	1503		NI	Stadland - Alse	31,9	32,1	0,2	
A1	1503		NI	Stadland - Hiddingen	35,3	35,4	0,1	
A1	1503		NI	Stadland - Kleinensiel	38,4	39,6	1,2	
A1	1503		NI	Stadland - Rodenkirchen	33,4	34,4	1,0	
A1	1503		NI	Stadland - Rodenkirchen	34,4	35,1	0,7	
A1	1503		NI	Stadland - Sürwürden	31,4	31,6	0,2	
A1	3900		RP	Stadtallendorf	81,0	81,8	0,8	
A1	3900		HE	Stadtallendorf - Stadtallendorf	80,7	80,8	0,1	
A1	3900		HE	Stadtallendorf - Stadtallendorf	81,8	82,6	0,8	
A1	3900		HE	Stadtallendorf - Stadtallendorf	82,7	83,4	0,7	
A1	3900		RP	Stadtallendorf-Goldborn	79,7	79,8	0,1	
A1	3600		HE	Steinau - Steinau	72,0	72,2	0,2	X
A1	3600		HE	Steinau - Steinau	72,4	72,6	0,2	X
A1	3557		BY	Stockstadt a. Main	70,1	70,3	0,2	
A1	3557		BY	Stockstadt a. Main	70,4	72,1	1,7	
A1	4010		HE	Stockstadt am Rhein - Stockstadt	41,1	41,3	0,2	X
A1	4010		HE	Stockstadt am Rhein - Stockstadt	41,3	43,3	2,0	X
A1	4010		HE	Stockstadt am Rhein - Stockstadt	43,4	43,6	0,2	
A1	4010		HE	Stockstadt am Rhein - Stockstadt	43,7	44,0	0,3	
A1	2600		NRW	Stolberg (Rhld.) - Velau-Steinfurt, Stolberg (Rhld.) - Atsch	60,0	60,4	0,4	
A1	5830		BY	Straßkirchen - Schambach	67,6	68,3	0,7	
A1	5830		BY	Straßkirchen - Straßkirchen	63,7	65,8	2,1	
A1	5830		BY	Straubing - Eglsee	73,8	74,0	0,2	
A1	5830	5812	BY	Straubing - Frauenbrünnl, Straubing - Straubing	74,8	78,9	4,1	
A1	5830		BY	Straubing - Lerchenhaid	79,8	80,2	0,4	
A1	5830		BY	Straubing - Lerchenhaid	80,2	80,5	0,3	
A1	5830		BY	Straubing - Lerchenhaid	80,6	80,7	0,1	
A1	5900	5110	BY	Strullendorf - Strullendorf	53,8	55,1	1,3	V
A1	4800	4811, 4801	BW	Stuttgart - Feuerbach	4,7	5,4	0,7	
A1	4860	4861	BW	Stuttgart - Rohr	16,5	16,7	0,2	
A1	4860	4861	BW	Stuttgart - Rohr	16,9	17,1	0,2	
A1	4860	4861	BW	Stuttgart - Vaihingen	15,5	15,7	0,2	
A1	4810		BW	Stuttgart - Weilimdorf	4,5	4,6	0,1	
A1	4810		BW	Stuttgart - Weilimdorf	5,1	5,2	0,1	
A1	4810		BW	Stuttgart - Weilimdorf	5,4	5,5	0,1	
A1	4810		BW	Stuttgart - Weilimdorf	5,7	5,8	0,1	
A1	4800	4810, 4811, 4801	BW	Stuttgart - Zuffenhausen	6,0	6,8	0,8	X65
A1	4800	4811, 4801	BW	Stuttgart - Zuffenhausen	6,9	7,1	0,2	X65
A1	4800	4811, 4801	BW	Stuttgart - Zuffenhausen	7,2	7,6	0,4	X65
A1	4800	4821, 4811, 4801, 4080	BW	Stuttgart - Zuffenhausen	7,6	7,8	0,2	
A1	4821		BW	Stuttgart - Zuffenhausen	0,5	1,1	0,6	X65
A1	4821		BW	Stuttgart - Zuffenhausen	1,4	1,6	0,2	X65
A1	4821		BW	Stuttgart - Zuffenhausen	1,6	1,9	0,3	
A1	4821	4810	BW	Stuttgart - Zuffenhausen, Stuttgart - Neuwirtshaus	1,9	2,5	0,6	
A1	3511		SL	Sulzbach - Altenwald, Sulzbach - Sulzbach	130,3	131,8	1,5	
A1	3511		SL	Sulzbach - Sulzbach	131,8	132,0	0,2	
A1	3511		SL	Sulzbach - Sulzbach	132,2	133,5	1,3	
A1	2200		NI	Syke - Barrien	220,7	221,3	0,6	
A1	2200		NI	Syke - Barrien	221,3	221,4	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2200		NI	Syke - Barrien	221,5	221,7	0,2	
A1	2200		NI	Syke - Barrien, Syke - Gessel	218,4	220,6	2,2	
A1	2200		NI	Syke - Henstedt	211,9	212,1	0,2	
A1	2200		NI	Syke - Henstedt	212,1	212,2	0,1	
A1	2200		NI	Syke - Henstedt, Syke - Ramminghausen	213,2	213,7	0,5	
A1	2200		NI	Syke - Ramminghausen	214,3	214,4	0,1	
A1	2200		NI	Syke - Syke	214,6	217,2	2,6	
A1	3230		RP	Taben-Rodt	52,9	53,1	0,2	
A1	3230		RP	Taben-Rodt	54,7	55,0	0,3	
A1	1040		SH	Tarp	160,8	162,4	1,6	
A1	1040		SH	Tarp	162,5	162,9	0,4	
A1	2200		NRW	Tecklenburg - Leeden	104,8	104,9	0,1	
A1	2200		NRW	Tecklenburg - Leeden	106,7	107,0	0,3	
A1	2200		NI, NRW	Tecklenburg - Leeden, Hagen am Teutoburger Wald - Natrup-Hagen	103,7	104,1	0,4	
A1	2200		NI, NRW	Tecklenburg - Leeden, Hagen am Teutoburger Wald - Natrup-Hagen	105,3	106,0	0,7	
A1	6343	6389	ST	Teutschenthal - Angersdorf	9,4	9,9	0,5	
A1	6343	6389	ST	Teutschenthal - Angersdorf	10,0	10,5	0,5	
A1	6343		ST	Teutschenthal - Bahnhof	17,3	17,8	0,5	
A1	6343		ST	Teutschenthal - Bahnhof	17,9	18,0	0,1	
A1	6343		ST	Teutschenthal - Bahnhof, Teutschenthal - Teutschenthal, Seegebiet Mansfelder Land - Wansleben am See	18,1	19,1	1,0	
A1	6343		ST	Teutschenthal - Eisdorf	15,3	16,1	0,8	
A1	6343		ST	Teutschenthal - Zscherben	11,8	12,8	1,0	
A1	5230		BY	Thüngen	20,4	21,5	1,1	
A1	5200		BY	Thüngersheim - Staustufe	9,6	10,8	1,2	
A1	5200		BY	Thüngersheim - Thüngersheim	11,9	13,6	1,7	
A1	1040		SH	Timmaspe	83,8	85,2	1,4	
A1	1040		SH	Timmaspe	85,2	85,3	0,1	
A1	2520		NRW	Tönisvorst - St. Tönis, Tönisvorst - Vorst	79,7	79,9	0,2	
A1	2520		NRW	Tönisvorst - Vorst	76,0	76,2	0,2	
A1	2520		NRW	Tönisvorst - Vorst	78,5	78,7	0,2	
A1	2520		NRW	Tönisvorst - Vorst	79,3	79,4	0,1	
A1	2520		NRW	Tönisvorst - Vorst	79,6	79,7	0,1	
A1	1220		SH	Tornesch	20,5	20,8	0,3	
A1	3010		RP	Trier - Weismark-Feyen	116,3	116,6	0,3	
A1	2324		NRW	Troisdorf	77,5	79,1	1,6	V
A1	2324	2695, 2690, 2651	NRW	Troisdorf - Troisdorf, Troisdorf - Friedrich-Wilhelms-Hütte	81,5	82,9	1,4	V
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Aubenhausen	52,1	52,2	0,1	*
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Aubenhausen	52,9	53,0	0,1	*
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Haus	53,1	53,3	0,2	*
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Haus	53,3	53,5	0,2	X*
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Ostermünchen, Tuntenhausen - Aubenhausen	52,4	52,8	0,4	*
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Tuntenhausen, Tuntenhausen - Berg, Tuntenhausen - Ostermünchen, Tuntenhausen - Weiching	49,6	52,0	2,4	*
A1	5510		BY	Tuntenhausen - Weiching	49,0	49,6	0,6	*
A1	2200		NI	Twistringen - Abbenhausen	199,9	200,1	0,2	
A1	2200		NI	Twistringen - Abbenhausen	200,6	200,9	0,3	
A1	2200		NI	Twistringen - Heiligenloh	192,2	192,7	0,5	
A1	2200		NI	Twistringen - Heiligenloh	193,4	193,5	0,1	
A1	2200		NI	Twistringen - Heiligenloh	193,6	193,8	0,2	
A1	2200		NI	Twistringen - Heiligenloh	194,4	194,5	0,1	
A1	2200		NI	Twistringen - Heiligenloh	194,7	195,1	0,4	
A1	2200		NI	Twistringen - Heiligenloh	195,9	196,0	0,1	
A1	2200		NI	Twistringen - Mörsen	196,4	196,6	0,2	
A1	2200		NI	Twistringen - Twistringen, Twistringen - Scharrendorf	197,5	199,4	1,9	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2550		NRW	Übach-Palenberg - Marienberg, Übach-Palenberg - Palenberg, Übach-Palenberg - Rimbürg	22,0	23,7	1,7	
A1	2550		NRW	Übach-Palenberg - Rimbürg	21,3	21,4	0,1	
A1	2550		NRW	Übach-Palenberg - Rimbürg	21,7	21,9	0,2	
A1	2550		NRW	Übach-Palenberg - Zweibrüggen	23,9	24,4	0,5	
A1	5703		BY	Übersee - Feldwies, Übersee - Windschnur, Übersee - Heißanger, Übersee - Übersee	37,4	38,6	1,2	
A1	5703		BY	Übersee - Heißanger	36,9	37,0	0,1	
A1	5703		BY	Übersee - Heißanger	37,2	37,3	0,1	
A1	5703		BY	Übersee - Übersee	35,7	35,8	0,1	
A1	5703		BY	Übersee - Übersee	36,4	36,5	0,1	
A1	5703		BY	Übersee - Übersee, Übersee - Bachham	36,0	36,3	0,3	
A1	5703		BY	Übersee - Übersee, Übersee - Moosen	38,6	38,8	0,2	
A1	6343		TH	Uder - Schönau	161,1	161,6	0,5	
A1	6343		TH	Uder - Uder	158,5	158,8	0,3	
A1	6343		TH	Uder - Uder	159,1	159,9	0,8	
A1	1720		NI	Uelzen - Klein Süstedt	89,6	89,8	0,2	
A1	1720		NI	Uelzen - Klein Süstedt	90,2	90,3	0,1	
A1	1720		NI	Uelzen - Klein Süstedt	90,9	91,1	0,2	
A1	1720	6899	NI	Uelzen - Uelzen, Uelzen - Veerßen	94,6	96,2	1,6	X
A1	1720		NI	Uelzen - Veerßen	92,5	92,6	0,1	
A1	1720		NI	Uelzen - Veerßen	93,7	93,9	0,2	
A1	1720	6899	NI	Uelzen - Veerßen	94,0	94,1	0,1	
A1	6899		NI	Uelzen - Veerßen	103,3	103,5	0,2	V
A1	6899		NI	Uelzen - Veerßen	103,8	104,6	0,8	V
A1	6899		NI	Uelzen - Veerßen	104,6	104,7	0,1	
A1	5321		BY	Uffenheim - Rudolzshofen	91,7	92,3	0,6	
A1	5321		BY	Uffenheim - Uffenheim	94,7	94,9	0,2	
A1	5321		BY	Uffenheim - Uffenheim	95,3	96,7	1,4	
A1	4700	5302, 4760, 4542, 4543, 4541, 4540, 4500	BW	Ulm - Mitte, Ulm - Weststadt	93,0	94,5	1,5	X
A1	4700	5302, 4500	BW	Ulm - Mitte, Ulm - Weststadt	94,5	94,8	0,3	X
A1	4700	4760, 4542	BW	Ulm - Oststadt, Ulm - Mitte	91,4	93,0	1,6	X
A1	5560		BY	Unterföhring - Unterföhring	26,0	26,1	0,1	
A1	5500		BY	Unterschleißheim - Gemeinde Eching	23,9	24,1	0,2	
A1	5500		BY	Unterschleißheim - Hollern, Unterschleißheim - Lohhof, Unterschleißheim - Unterschleißheim	21,0	23,7	2,7	
A1	5302		BY	Ustersbach - Mödishofen	22,5	23,0	0,5	V
A1	1730	1922, 1910, 1772	NI	Vechelde - Groß Gleidingen	52,2	52,7	0,5	V
A1	2723		NRW	Velbert - Langenberg	15,7	15,8	0,1	
A1	2723		NRW	Velbert - Langenberg	17,9	18,6	0,7	
A1	2723		NRW	Velbert - Neviges	11,2	11,4	0,2	
A1	2723		NRW	Velbert - Neviges	11,8	12,2	0,4	
A1	2723		NRW	Velbert - Neviges	12,3	12,9	0,6	
A1	2723		NRW	Velbert - Neviges	13,6	13,7	0,1	
A1	2723		NRW	Velbert - Neviges	14,9	15,4	0,5	
A1	1740		NI	Verden (Aller) - Dauelsen	90,7	91,2	0,5	
A1	1745		NI	Verden (Aller) - Dauelsen	3,1	4,2	1,1	
A1	1960	1745	NI	Verden (Aller) - Dauelsen	93,3	94,5	1,2	
A1	1745		NI	Verden (Aller) - Dauelsen, Verden (Aller) - Walle	5,3	6,0	0,7	
A1	1740	1745	NI	Verden (Aller) - Eitze, Verden (Aller) - Verden	85,1	86,5	1,4	
A1	1740	1745	NI	Verden (Aller) - Eitze, Verden (Aller) - Verden	86,5	88,2	1,7	
A1	1745		NI	Verden (Aller) - Walle	6,4	6,8	0,4	V
A1	1745		NI	Verden (Aller) - Walle	6,8	6,9	0,1	
A1	1745		NI	Verden (Aller) - Walle	7,3	7,7	0,4	
A1	2510		NRW	Viersen - Boisheim	9,4	10,2	0,8	
A1	2510		NRW	Viersen - Dülken	3,5	3,8	0,3	
A1	2510		NRW	Viersen - Dülken	4,2	5,4	1,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2510		NRW	Viersen - Dülken	5,5	5,8	0,3	
A1	2510		NRW	Viersen - Dülken	6,4	6,8	0,4	
A1	2510		NRW	Viersen - Stadtmitte	2,5	3,0	0,5	
A1	2520	2522	NRW	Viersen - Ummer	68,6	68,7	0,1	
A1	2520	2522	NRW	Viersen - Ummer	68,7	68,8	0,1	
A1	2520	2522	NRW	Viersen - Ummer	68,8	68,9	0,1	
A1	2520	2522	NRW	Viersen - Ummer	68,9	69,0	0,1	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Alkofen	25,1	25,3	0,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Alkofen	25,3	25,5	0,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Altfalter	18,5	18,7	0,2	X
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Altfalter	18,8	19,0	0,2	X
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Hölzlöd, Vilshofen an der Donau - Reifziehberg, Vilshofen an der Donau - Vilshofen	24,1	24,7	0,6	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Kalkberg	17,2	17,4	0,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Kallöd, Vilshofen an der Donau - Ratzing	12,8	13	0,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Pickling	18,2	18,4	0,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Pleinting	26,5	28,6	2,1	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Pleinting	28,6	28,9	0,3	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Pleinting, Vilshofen an der Donau - Alkofen	25,6	26,1	0,5	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Ratzing	13	13,5	0,5	X
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Reifziehberg	24,9	25,0	0,1	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Sandbach	13,5	13,6	0,1	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Sandbach	13,8	13,9	0,1	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Unterbuch	26,3	26,4	0,1	
A1	5830	5833	BY	Vilshofen an der Donau - Vilshofen	20,1	23,3	3,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Vilshofen	23,8	24,0	0,2	
A1	5830		BY	Vilshofen an der Donau - Witzling, Vilshofen an der Donau - Vilshofen	19,4	20,0	0,6	
A1	3230		SL	Völklingen - Luisenthal	6,1	7,1	1	
A1	3230		SL	Völklingen - Luisenthal, Völklingen - Stadtmitte, Völklingen - Heidstock	7,1	9,6	2,5	
A1	3230		SL	Völklingen - Stadtmitte	9,6	10,9	1,3	
A1	5102	5230	BY	Waigolshausen - Waigolshausen	67,8	68,6	0,8	
A1	4900		BW	Walheim	31,2	32,7	1,5	X
A1	2250		NRW	Waltrop	42,9	43,3	0,4	
A1	2250		NRW	Waltrop	43,6	43,9	0,3	
A1	2250		NRW	Waltrop	44,1	47,0	2,9	
A1	2250		NRW	Waltrop	47,2	47,4	0,2	
A1	2250		NRW	Waltrop	47,9	48,1	0,2	
A1	2250		NRW	Waltrop	48,2	48,3	0,1	
A1	2250		NRW	Waltrop	48,5	48,7	0,2	
A1	5500		BY	Wang - Volkmannsdorf	62,3	62,4	0,1	
A1	5500		BY	Wang - Volkmannsdorferau, Wang - Volkmannsdorf, Wang - Isareck	60,7	62,2	1,5	
A1	5500		BY	Wang - Wang	60,2	60,6	0,4	
A1	2970		NRW	Warburg - Bonenburg	135,6	135,8	0,2	
A1	2970		NRW	Warburg - Bonenburg	136,0	136,1	0,1	
A1	2970		NRW	Warburg - Bonenburg	136,4	136,7	0,3	
A1	2970		NRW	Warburg - Bonenburg	136,7	137,6	0,9	
A1	2970		NRW	Warburg - Menne	143,1	143,2	0,1	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Menne	143,2	143,9	0,7	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Menne	143,9	144,3	0,4	
A1	2970		NRW	Warburg - Nörde	141,2	141,4	0,2	
A1	2970		NRW	Warburg - Nörde	141,4	141,9	0,5	
A1	2970		NRW	Warburg - Nörde	141,9	142,2	0,3	
A1	2550		NRW	Warburg - Scherfede	278,9	279,0	0,1	
A1	2550		NRW	Warburg - Scherfede	279,8	280,3	0,5	
A1	2550		NRW	Warburg - Scherfede	280,9	281,0	0,1	
A1	2550		NRW	Warburg - Warburg	294,5	294,8	0,3	
A1	2550		NRW	Warburg - Warburg	294,9	295,2	0,3	
A1	2550		NRW	Warburg - Warburg	296,6	296,8	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	145,8	146,0	0,2	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	146,1	146,2	0,1	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	146,3	146,7	0,4	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	146,7	147,0	0,3	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	147,0	147,6	0,6	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	147,6	148,5	0,9	
A1	2970	2550	NRW	Warburg - Warburg	148,5	148,7	0,2	
A1	3600		HE	Wehretal - Hoheneiche	193,7	194,2	0,5	
A1	3600		HE	Wehretal - Hoheneiche	194,2	194,7	0,5	
A1	3600		HE	Wehretal - Oetmannshausen	194,8	195,7	0,9	
A1	3600		HE	Wehretal - Reichensachsen	196,9	197,2	0,3	
A1	3600		HE	Wehretal - Reichensachsen	197,2	197,3	0,1	
A1	3600		HE	Wehretal - Reichensachsen	197,5	197,6	0,1	
A1	3280		RP	Weidenthal	61,0	61,2	0,2	X65
A1	3280		RP	Weidenthal	61,4	61,7	0,3	
A1	3280		RP	Weidenthal	61,8	62,0	0,2	
A1	3280		RP	Weidenthal	62,1	63,9	1,8	
A1	3280		RP	Weidenthal	64,3	64,6	0,3	
A1	4810		BW	Weil der Stadt - Weil der Stadt	25,2	25,3	0,1	
A1	3900		HE	Weimar (Lahn) - Niederwalgern	116,0	116,2	0,2	
A1	3900		HE	Weimar (Lahn) - Niederweimar	111,8	112,6	0,8	
A1	3900		HE	Weimar (Lahn) - Niederweimar	113,0	113,2	0,2	
A1	3900		HE	Weimar (Lahn) - Wenkbach	113,9	114,7	0,8	
A1	3900		HE	Weimar (Lahn) - Wenkbach, Weimar (Lahn) - Niederwalgern	115,2	115,8	0,6	
A1	6248		SN	Weinböhma	15,7	16,2	0,5	
A1	6248		SN	Weinböhma	16,2	18,1	1,9	
A1	6363		SN	Weinböhma	96,1	96,7	0,6	
A1	6363		SN	Weinböhma	96,7	99,1	2,4	
A1	6248		SN	Weinböhma - , Niederau - Niederau	18,1	18,3	0,2	
A1	6248		SN	Weinböhma - , Niederau - Niederau	18,3	18,5	0,2	
A1	6363		SN	Weinböhma - , Niederau - Niederau	95,8	96,0	0,2	
A1	6363		SN	Weinböhma - , Niederau - Niederau	96,0	96,1	0,1	
A1	6363		SN	Weinböhma, Coswig	99,1	99,2	0,1	
A1	6363		SN	Weinböhma, Coswig	99,2	99,4	0,2	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	5,5	5,6	0,1	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	7,4	8,0	0,6	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	8,2	8,3	0,1	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	8,3	9,2	0,9	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	9,2	9,6	0,4	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	9,6	9,7	0,1	
A1	5320		BY	Weißenburg i.Bay. - Weißenburg	9,7	10,0	0,3	
A1	6340		ST	Weißenfels - Burgwerben	28,8	29,1	0,3	
A1	6340		ST	Weißenfels - Burgwerben	29,1	29,5	0,4	
A1	6340		ST	Weißenfels - Burgwerben	29,5	30,5	1	
A1	6340	6812, 6367	ST	Weißenfels - Großkorbetha	23,7	23,9	0,2	
A1	6340	6812, 6367	ST	Weißenfels - Großkorbetha	24,2	24,5	0,3	
A1	6340	6812	ST	Weißenfels - Großkorbetha	24,5	24,6	0,1	
A1	6340	6812	ST	Weißenfels - Kriechau	27,1	27,2	0,1	
A1	6340		ST	Weißenfels - Kriechau	27,3	27,7	0,4	
A1	6340		ST	Weißenfels - Leißling	36,9	37,9	1,0	
A1	6340	6812	ST	Weißenfels - Schkortleben	26,4	26,9	0,5	
A1	6340		ST	Weißenfels - Weißenfels	31,3	31,4	0,1	
A1	6340	6306	ST	Weißenfels - Weißenfels	31,5	31,7	0,2	
A1	6340	6306	ST	Weißenfels - Weißenfels	31,7	33	1,3	
A1	6340	6306	ST	Weißenfels - Weißenfels	33,2	35,1	1,9	
A1	6367	6812, 6340	ST	Weißenfels - Wengelsdorf	30,7	31,8	1,1	
A1	2930		NRW	Welper - Borgeln	116,7	117,4	0,7	
A1	2930		NRW	Welper - Borgeln	117,8	118,2	0,4	
A1	2930		NRW	Welper - Illingen	124,8	125,0	0,2	
A1	2930		NRW	Welper - Klotingen	119,4	119,6	0,2	
A1	2930		NRW	Welper - Klotingen	120,0	120,2	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2103		NRW	Welver - Schwefe	213,3	213,5	0,2	
A1	2930		NRW	Welver - Welver	121,7	123,6	1,9	
A1	2930		NRW	Welver - Welver	123,8	124,0	0,2	
A1	2800		NRW	Werdohl - Elverlingsen	36,0	36,1	0,1	
A1	2800		NRW	Werdohl - Elverlingsen	36,7	37,0	0,3	
A1	2800		NRW	Werdohl - Kettling	42,6	42,8	0,2	
A1	2800		NRW	Werdohl - Kettling, Werdohl - Werdohl	41,1	41,4	0,3	
A1	2800		NRW	Werdohl - Ütterlingsen	37,8	38,1	0,3	
A1	2800		NRW	Werdohl - Ütterlingsen	38,1	38,2	0,1	
A1	2800		NRW	Werdohl - Ütterlingsen	38,7	38,9	0,2	
A1	2800		NRW	Werdohl - Werdohl	39,3	40,2	0,9	
A1	2800		NRW	Werdohl - Werdohl	40,4	41,1	0,7	
A1	2800		NRW	Werdohl - Werdohl, Werdohl - Kettling	41,5	42,6	1,1	
A1	2103		NRW	Werl - Büderich	201,9	202,1	0,2	
A1	2103		NRW	Werl - Büderich	202,5	202,6	0,1	
A1	2103		NRW	Werl - Holtum	201,5	201,6	0,1	
A1	2103		NRW	Werl - Mawicke	209,3	209,5	0,2	
A1	2103		NRW	Werl - Mawicke	209,7	209,8	0,1	
A1	2103		NRW	Werl - Werl	203,9	205,6	1,7	
A1	2103		NRW	Werl - Werl	205,8	206,0	0,2	
A1	2103		NRW	Werl - Westönnen	207,6	208,0	0,4	
A1	2103		NRW	Werl - Westönnen	208,1	208,6	0,5	
A1	5102		BY	Werneck - Eßleben	71,6	72,0	0,4	
A1	5230		BY	Werneck - Mühlhausen	4,6	5,8	1,2	
A1	1220		SH	Westerhorn	41,9	42,0	0,1	X
A1	1220		SH	Westerhorn	42,2	42,5	0,3	X
A1	1220		SH	Westerhorn	42,5	43,0	0,5	X
A1	1220		SH	Westerhorn	43,4	43,8	0,4	X
A1	1220		SH	Westerhorn	43,8	43,9	0,1	X
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Düte, Lotte - Lotte	144,5	144,9	0,4	
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Hambüren	149,4	149,8	0,4	
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Hambüren, Ibbenbüren - Laggenbeck, Ibbenbüren - Osterledde	149,9	150,3	0,4	
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Hambüren, Ibbenbüren - Laggenbeck, Ibbenbüren - Osterledde	150,3	150,7	0,4	
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Lada	146,5	147,0	0,5	
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Lada, Westerkappeln - Velpe	147,0	147,3	0,3	
A1	2992		NRW	Westerkappeln - Lada, Westerkappeln - Velpe, Westerkappeln - Hambüren	147,4	149,3	1,9	
A1	1745		NI	Westerwalsede - Westerwalsede	15,6	16,2	0,6	V
A1	2801		NRW	Wetter (Ruhr) - Alt-Wetter	6,6	7,0	0,4	
A1	2801		NRW	Wetter (Ruhr) - Alt-Wetter	7,2	7,4	0,2	
A1	2801		NRW	Wetter (Ruhr) - Alt-Wetter	7,4	7,9	0,5	
A1	2400		NRW	Wetter (Ruhr) - Volmarstein	69,6	69,8	0,2	
A1	2400		NRW	Wetter (Ruhr) - Volmarstein	70,1	70,6	0,5	
A1	2400		NRW	Wetter (Ruhr) - Volmarstein	71,0	71,2	0,2	
A1	2400		NRW	Wetter (Ruhr) - Volmarstein	71,5	72,3	0,8	
A1	2400		NRW	Wetter (Ruhr) - Volmarstein	72,3	72,4	0,1	
A1	2144	2400	NRW	Wetter (Ruhr) - Wengern	3,5	4,4	0,9	
A1	2144	2400	NRW	Wetter (Ruhr) - Wengern	4,4	4,7	0,3	
A1	2144	2400	NRW	Wetter (Ruhr) - Wengern	4,7	5,3	0,6	
A1	2400	2144	NRW	Wetter (Ruhr) - Wengern	68,3	68,9	0,6	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2400		NRW	Wetter (Ruhr) - Wengern	69,0	69,5	0,5	
A1	2651		HE	Wetzlar - Dutenhofen	160,3	160,8	0,5	
A1	2651	3703	HE	Wetzlar - Dutenhofen	161,1	161,2	0,1	
A1	2651	3703	HE	Wetzlar - Dutenhofen	161,4	161,5	0,1	
A1	2651		HE	Wetzlar - Garbenheim	154,7	154,8	0,1	
A1	2651		HE	Wetzlar - Hermannstein	151,0	151,6	0,6	
A1	2651		HE	Wetzlar - Hermannstein, Wetzlar - Wetzlar	151,7	152,6	0,9	
A1	2651	3710	HE	Wetzlar - Wetzlar	152,7	153,8	1,1	
A1	2651		HE	Wetzlar - Wetzlar	153,9	154,2	0,3	
A1	2200		NI	Weyhe - Dreye	228,7	229,1	0,4	
A1	2200		NI	Weyhe - Kirchweyhe	226,3	226,5	0,2	
A1	2200		NI	Weyhe - Kirchweyhe, Weyhe - Lahausen	222,4	225,8	3,4	
A1	2200		NI	Weyhe - Lahausen	221,8	222,3	0,5	
A1	5200		BY	Wiesthal - Krommenthal	64,2	65,2	1,0	
A1	5200		BY	Wiesthal - Wiesthal	65,4	65,7	0,3	
A1	5200		BY	Wiesthal - Wiesthal	65,8	66,0	0,2	
A1	6248		SN	Wildenhain	35,0	35,1	0,1	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Borlinghausen	132,8	133,0	0,2	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Borlinghausen	133,0	133,3	0,3	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Borlinghausen	133,3	133,4	0,1	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Borlinghausen	133,6	133,7	0,1	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Borlinghausen	133,7	133,8	0,1	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Borlinghausen	133,9	134,9	1,0	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Willebadessen	128,6	128,9	0,3	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Willebadessen	128,9	129,6	0,7	
A1	2970		NRW	Willebadessen - Willebadessen	130,0	130,2	0,2	
A1	2520		NRW	Willich - Anrath	76,8	77,1	0,3	
A1	2520		NRW	Willich - Anrath	77,1	77,8	0,7	
A1	2520		NRW	Willich - Anrath	77,8	78,0	0,2	
A1	2520		NRW	Willich - Anrath	78,9	79,1	0,2	
A1	2520		NRW	Willich - Anrath, Tönisvorst - Vorst	78,2	78,5	0,3	
A1	2520		NRW	Willich - Neersen	76,4	76,6	0,2	
A1	3230		RP	Wiltingen	71,0	71,1	0,1	
A1	3230		RP	Wiltingen	71,1	72,5	1,4	
A1	3230		RP	Wiltingen	73,7	73,9	0,2	
A1	5830		BY	Windorf - Otterskirchen	14,0	14,3	0,3	
A1	5830		BY	Windorf - Otterskirchen, Vilshofen an der Donau - Hochreut, Vilshofen an der Donau - Seestetten	12,0	12,8	0,8	
A1	5830		BY	Windorf - Otterskirchen, Vilshofen an der Donau - Sandbach	14,3	15,8	1,5	
A1	5830		BY	Windorf - Windorf, Vilshofen an der Donau - Hausbach, Vilshofen an der Donau - Hattenham	16,3	17,2	0,9	X
A1	6343		TH	Wingerode	145,9	147,4	1,5	
A1	5321		BY	Winterhausen	125,2	126,6	1,4	
A1	5321		BY	Winterhausen	127,0	127,1	0,1	
A1	5321		BY	Winterhausen	127,3	127,4	0,1	
A1	5321		BY	Winterhausen	129,2	129,3	0,1	
A1	2143		NRW	Witten - Bommern	1,5	1,7	0,2	
A1	2143		NRW	Witten - Bommern	1,7	2,6	0,9	
A1	2144	2143	NRW	Witten - Bommern	2,6	2,9	0,3	
A1	2144		NRW	Witten - Bommern	3,2	3,4	0,2	
A1	2140	2801	NRW	Witten - Heven	6,1	6,2	0,1	
A1	2143	2801, 2140	NRW	Witten - Mitte	0,0	0,3	0,3	
A1	2143	2801, 2140	NRW	Witten - Mitte	0,3	0,7	0,4	
A1	2143	2801	NRW	Witten - Mitte	0,7	1,1	0,4	
A1	2143	2801	NRW	Witten - Mitte	1,1	1,4	0,3	
A1	2801		NRW	Witten - Mitte	11,5	11,6	0,1	
A1	2801		NRW	Witten - Mitte	11,9	12,1	0,2	
A1	2801		NRW	Witten - Mitte	12,1	12,3	0,2	
A1	2801		NRW	Witten - Mitte	12,5	12,6	0,1	
A1	2801		NRW	Witten - Mitte	12,8	12,9	0,1	
A1	2140		NRW	Witten - Mitte, Witten - Heven	4,4	4,7	0,3	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	2140	2801	NRW	Witten - Mitte, Witten - Heven	4,7	5,8	1,1	
A1	2140	2801	NRW	Witten - Mitte, Witten - Heven	5,8	6,1	0,3	
A1	2140	2801, 2143	NRW	Witten - Mitte, Witten - Heven	6,3	6,8	0,5	
A1	4120		BW	Wittighausen - Oberwittighausen	132,5	132,8	0,3	
A1	4120		BW	Wittighausen - Oberwittighausen	133,8	134,0	0,2	
A1	4120		BW	Wittighausen - Oberwittighausen, Wittighausen - Unterwittighausen	131,4	131,8	0,4	
A1	4120		BW	Wittighausen - Unterwittighausen	130,0	130,2	0,2	
A1	4120		BW	Wittighausen - Unterwittighausen	130,6	131,1	0,5	
A1	4120		BW	Wittighausen - Unterwittighausen	131,2	131,4	0,2	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Gertenbach	180,8	181,7	0,9	
A1	3600		HE	Witzenhausen - Neuseesen	222,2	222,5	0,3	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Unterrieden, Witzenhausen - Witzenhausen	174,6	174,9	0,3	
A1	3600		HE	Witzenhausen - Werleshausen	220,1	220,9	0,8	
A1	3600		HE	Witzenhausen - Werleshausen	220,9	221,2	0,3	X
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	174,9	176,3	1,4	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	176,3	176,7	0,4	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	176,7	176,9	0,2	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	176,9	177,3	0,4	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	178,3	178,4	0,1	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	178,8	179,0	0,2	
A1	6343		HE	Witzenhausen - Witzenhausen	179,3	179,4	0,1	
A1	3900		HE	Wöllstadt - Nieder-Wöllstadt	172,3	173,7	1,4	V
A1	1220		SH	Wrist	51,5	52,9	1,4	X
A1	2723		NRW	Wülfrath - Schlupkothlen	6,2	6,3	0,1	
A1	2723		NRW	Wülfrath - Schlupkothlen	6,5	6,6	0,1	
A1	2723		NRW	Wülfrath - Schlupkothlen	6,8	7,1	0,3	
A1	2723		NRW	Wülfrath - Schlupkothlen	7,2	7,4	0,2	
A1	1220		SH	Wulfsmoor	47,7	47,8	0,1	X
A1	1220		SH	Wulfsmoor	48,0	48,1	0,1	X
A1	1220		SH	Wulfsmoor	48,4	48,5	0,1	X
A1	1220		SH	Wulfsmoor	48,8	49,2	0,4	X
A1	1220		SH	Wulfsmoor	49,4	49,7	0,3	X
A1	2723		NRW	Wuppertal - Elberfeld	8,2	8,4	0,2	
A1	2550	2733, 2701, 2726, 2700, 2723, 2525	NRW	Wuppertal - Stadt Schwelm, Wuppertal - Langerfeld, Wuppertal - Barmen, Wuppertal - Elberfeld, Wuppertal - Vohwinkel	106,7	123,7	17,0	X65
A1	2525	2733, 2550	NRW	Wuppertal - Vohwinkel	28,9	29,1	0,2	X65
A1	2723		NRW	Wuppertal - Vohwinkel	0,6	0,8	0,2	
A1	2723		NRW	Wuppertal - Vohwinkel	1,2	1,3	0,1	
A1	2723		NRW	Wuppertal - Vohwinkel	1,4	1,5	0,1	
A1	2525	2731, 2733, 2550	NRW	Wuppertal - Vohwinkel, Haan - Haan	28,6	28,8	0,2	X65
A1	2723		NRW	Wuppertal - Vohwinkel, Wülfrath - Aprath	4,6	4,8	0,2	
A1	5200		BY	Würzburg	0,4	1,1	0,7	V
A1	5200	5201, 1733	BY	Würzburg - Dürrbachau, Zell a. Main	4,7	5,5	0,8	
A1	5200	5201, 1733	BY	Würzburg - Dürrbachau, Zell a. Main	5,5	6,0	0,5	
A1	5200	5201	BY	Würzburg - Unterdürrbach, Würzburg - Dürrbachau	2,8	3,5	0,7	
A1	5200	5201, 1733	BY	Würzburg - Unterdürrbach, Würzburg - Dürrbachau, Würzburg - Zellerau	1,6	2,8	1,2	V
A1	6363		SN	Wurzen - Kornhain	28,3	29,1	0,8	
A1	6363		SN	Wurzen - Kornhain	29,2	29,4	0,2	
A1	6363		SN	Wurzen - Kühren	32,5	32,6	0,1	
A1	6363		SN	Wurzen - Kühren	32,7	33,1	0,4	
A1	6363		SN	Wurzen - Kühren	34,7	34,8	0,1	
A1	6363		SN	Wurzen - Roitzsch	27,4	27,8	0,4	
A1	6363		SN	Wurzen - Wurzen	25,0	26,0	1,0	
A1	5100		BY	Zapfendorf - Unterleiterbach	16,5	16,7	0,2	V
A1	5100		BY	Zapfendorf - Zapfendorf	13,7	14,9	1,2	V
A1	6133		SN	Zeithain - Jacobsthal	135,1	135,8	0,7	
A1	6363		SN	Zeithain - Moritz	71,4	71,6	0,2	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
A1	6363		SN	Zeithain - Moritz, Nünchritz - Nünchritz, Glaubitz - Glaubitz	71,6	73,2	1,6	
A1	6363		SN	Zeithain - Moritz, Nünchritz - Nünchritz, Glaubitz - Glaubitz	73,2	73,9	0,7	
A1	6133	6254	SN	Zeithain - Röderau-Bobersen	141,2	141,7	0,5	
A1	6363	6254	SN	Zeithain - Röderau-Bobersen	68,1	69,1	1,0	
A1	6133		SN	Zeithain - Zeithain	139,8	140,2	0,4	
A1	6363	6273	SN	Zeithain - Zeithain	69,6	70,6	1,0	
A1	6133	6254	SN	Zeithain - Zeithain, Zeithain - Röderau-Bobersen	140,5	141,2	0,7	
A1	5200	5201, 1733	BY	Zell a. Main - , Veitshöchheim - Veitshöchheim, Margetshöchheim	6,0	8,5	2,5	
A1	5200		BY	Zellingen - Retzbach	17,1	17,2	0,1	
A1	5200		BY	Zellingen - Retzbach, Zellingen - Zellingen	14,8	16,7	1,9	
A1	5302		BY	Zusmarshausen - Gabelbach	32,9	33,2	0,3	
A1	5302		BY	Zusmarshausen - Gabelbach	33,2	33,3	0,1	
A1	5302		BY	Zusmarshausen - Gabelbach	33,5	33,8	0,3	
A1	5302		BY	Zusmarshausen - Gabelbachergrut	35,1	35,6	0,5	
060017	3557	3554, 3540, 3550, 3654	HE	Darmstadt - Kranichstein, Darmstadt - Arheilgen, Darmstadt - Darmstadt	37,6	40,8	3,2	
060017	3557		HE	Messel - Stadt Darmstadt, Messel - Messel	45,2	45,9	0,7	
060017	3557	3661	HE	Dieburg	52,3	54,9	2,6	
060017	3557		HE	Dieburg	55,1	55,4	0,3	
060017	3557		HE	Münster - Altheim, Dieburg	55,6	56,1	0,5	
060017	3557		HE	Münster - Altheim	57,4	57,7	0,3	
060017	3557		HE	Münster - Altheim	57,8	58,3	0,5	
060017	3557		HE	Babenhausen - Hergershausen	58,9	59,1	0,2	
060017	3557		HE	Babenhausen - Hergershausen	59,2	60,3	1,1	
060017	3557		HE	Babenhausen - Sickenhofen	61,0	62,0	1,0	
060017	3557		HE	Babenhausen - Sickenhofen	62,4	62,5	0,1	
060017	3557	4113	HE	Babenhausen - Harreshausen, Babenhausen -	62,9	64,6	1,7	
060017	3557		HE	Babenhausen - Harreshausen	65,9	66,0	0,1	
050025	2324		NRW	Leichlingen (Rheinland) - Leichlingen, Leverkusen -	44,5	45,5	1,0	
030016	1720		NI	Neu Wulmstorf - Neu Wulmstorf	182,8	184,6	1,8	
030016	1720		NI	Buxtehude - Buxtehude	187,3	187,4	0,1	
030016	1720	1269	NI	Buxtehude - Buxtehude	187,7	191,4	3,7	
030016	1720		NI	Buxtehude - Neukloster, Buxtehude - Hedendorf	191,8	195,1	3,3	
030016	1720		NI	Buxtehude - Neukloster, Buxtehude - Hedendorf,	195,1	195,3	0,2	
030016	1720		NI	Nottensdorf	195,9	196,2	0,3	
030016	1720		NI	Nottensdorf	196,3	196,4	0,1	
030016	1720		NI	Nottensdorf	196,7	197,0	0,3	
030016	1720		NI	Horneburg , Bliedersdorf , Nottensdorf	197,1	198,3	1,2	
030016	1720		NI	Horneburg	198,3	200,4	2,1	
030016	1720		NI	Horneburg	201,1	201,2	0,1	
030016	1720		NI	Dollern	201,7	202,0	0,3	
030016	1720		NI	Dollern	202,3	202,4	0,1	
030016	1720		NI	Dollern	202,5	202,9	0,4	
030016	1720		NI	Dollern	202,9	203,9	1,0	
030016	1720		NI	Dollern	204,0	204,1	0,1	
030016	1720		NI	Agathenburg	204,3	204,4	0,1	
030016	1720		NI	Agathenburg	204,9	206,6	1,7	
090002	3825	1733	BY	Burgsinn	43,8	44,2	0,4	
090002	3825	5214, 1733	BY	Burgsinn	45,2	45,3	0,1	
090002	3825	5214, 1733	BY	Burgsinn	46,1	46,2	0,1	
050034	2611		NRW	Jüchen - Jüchen	37,5	38,9	1,4	
060016	3601	3688	HE	Langen (Hessen) - Industriegebiet, Langen (Hessen) -	12,7	15,1	2,4	
060016	3601	3688	HE	Langen (Hessen) - Langen	15,1	15,2	0,1	
060016	3601	3688	HE	Langen (Hessen) - Langen	15,4	15,8	0,4	
060016	3601	3688	HE	Egelsbach	16,0	16,1	0,1	
060016	3601	3688	HE	Egelsbach	17,0	17,1	0,1	
060016	3601	3688	HE	Egelsbach	17,2	17,3	0,1	
060016	3601	3688	HE	Erzhausen	18,1	18,4	0,3	
060016	3601	3688	HE	Erzhausen	19,0	19,1	0,1	
060016	3601	3688	HE	Erzhausen	19,2	19,3	0,1	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
060016	3601	3688	HE	Darmstadt - Wixhausen	20,3	20,5	0,2	
060016	3601	3688	HE	Darmstadt - Wixhausen	21,4	21,5	0,1	
060016	3601	3688	HE	Darmstadt - Arheilgen	21,9	22,0	0,1	
060016	3601	3688	HE	Darmstadt - Arheilgen	22,1	22,3	0,2	
060016	3601	3654, 3688	HE	Darmstadt - Arheilgen	22,7	23,5	0,8	
060016	3601	3557, 3550,	HE	Darmstadt - Darmstadt	25,5	27,2	1,7	
030015	1720		NI	Agathenburg , Stade - Stade	207,3	207,5	0,2	
030015	1720		NI	Stade - Stade	207,7	207,8	0,1	
030015	1720		NI	Stade - Stade	208,1	208,2	0,1	
030015	1720	1260	NI	Stade - Stade	208,7	214,8	6,1	
030015	1720		NI	Stade - Haddorf	215,1	216,0	0,9	
030015	1720		NI	Hammah - Hammah	218,1	219,3	1,2	
030015	1720		NI	Himmelpforten - Himmelpforten	221,6	223,1	1,5	
030015	1720		NI	Himmelpforten - Himmelpforten	223,1	223,2	0,1	
030015	1720		NI	Burweg - Burweg	224,0	224,1	0,1	
030015	1720		NI	Burweg - Burweg	224,6	225,2	0,6	
030015	1720		NI	Hechthausen - Hechthausen	227,3	227,7	0,4	
030015	1720		NI	Hechthausen - Klint, Hechthausen - Hechthausen	227,8	228,6	0,8	
030015	1720		NI	Hechthausen - Klint	228,6	228,8	0,2	
030015	1720		NI	Hechthausen - Hechthausen	228,9	229,6	0,7	
030015	1720		NI	Hechthausen - Bornberg	230,3	231,2	0,9	
030015	1720		NI	Hemmoor - Basbeck	231,2	231,7	0,5	
030015	1720		NI	Hemmoor - Basbeck	231,8	232,0	0,2	
030015	1720		NI	Hemmoor - Basbeck	232,2	232,4	0,2	
030015	1720		NI	Hemmoor - Basbeck	233,1	233,2	0,1	
030015	1720		NI	Hemmoor - Basbeck	233,2	233,5	0,3	
030015	1720		NI	Hemmoor - Warstade, Hemmoor - Basbeck	233,6	237,8	4,2	
030015	1720		NI	Hemmoor - Althemmoor	238,2	238,3	0,1	
030023	1760	1752	NI	Ronnenberg - Empelde	9,4	9,5	0,1	
030024	1700	1705, 1704,	NI	Hannover - Stöcken, Hannover - Herrenhausen,	5,9	6,2	0,3	
150023	6402	6406	ST	Magdeburg - Rothensee	7,1	7,4	0,3	
030014	1720		NI	Cuxhaven - Groden	270,3	270,5	0,2	
030014	1720	1264, 1310	NI	Cuxhaven - Cuxhaven	271,6	271,9	0,3	
140002	6248		SN	Dresden - Briesnitz	3,7	3,8	0,1	
140002	6248		SN	Dresden - Gohlis, Dresden - Briesnitz, Dresden -	3,8	7,2	3,4	
140002	6248		SN	Dresden - Cossebaude	7,2	7,9	0,7	
090043	5501	5934, 5851,	BY	Ingolstadt - Ingolstadt	84,2	84,3	0,1	
080008	4000		BW	Ettlingen - Ettlingen	78,4	78,8	0,4	
080008	4000		BW	Ettlingen - Ettlingen	78,8	79,1	0,3	X65
080008	4000		BW	Ettlingen - Ettlingen	79,3	79,8	0,5	
080008	4000		BW	Ettlingen - Ettlingen	80,9	81,0	0,1	
080008	4000		BW	Ettlingen - Ettlingen	81,1	81,3	0,2	
080008	4000		BW	Ettlingen - Ettlingenweier, Ettlingen - Bruchhausen	81,8	82,7	0,9	X65
080008	4000		BW	Ettlingen - Bruchhausen, Ettlingen - Ettlingenweier	82,7	83,2	0,5	
080008	4000		BW	Ettlingen - Bruchhausen	83,3	83,4	0,1	
Summe:							2.040,6 km	

Nr. des LS-abschnitt	Strecke Nr.	weitere Strecken Nr.	Bundesland	Sanierungsbereich	von km	bis km	Länge	Bemerkungen
Glossar								
<p>Nr. des Lärmsanierungsabschnittes: Die mit A1 gekennzeichneten Bereiche befanden sich bereits in der Anlage 1 bzw. 3 des Gesamtkonzepts von 2013 und enthalten neue Bereiche aufgrund Auslösewertabsenkung und Entfall Schienenbonus</p>								
<p>Strecke Nr.: Maßgebende Strecke innerhalb des Sanierungsbereiches</p>								
<p>Weitere Strecken Nr.: Zusätzliche Strecken innerhalb des Sanierungsbereiches zur maßgebenden Strecke</p>								
<p>Bundesland: BB= Brandenburg, BE = Berlin, BW = Baden-Württemberg, BY = Bayern, HB = Bremen, HE = Hessen, HH = Hamburg, MV = Mecklenburg-Vorpommern, NI = Niedersachsen, NRW = Nordrhein-Westfalen, RP = Rheinland-Pfalz, SH = Schleswig-Holstein, SL = Saarland, SN = Sachsen, ST = Sachsen-Anhalt, TH = Thüringen</p>								
<p>Länge: Es handelt sich bei den Längen, um die tatsächlich untersuchten und bearbeiteten Sanierungsbereiche</p>								
<p>Bemerkung: X = Fertig gestellt bis 31.12.2018 mit passiven und/ oder aktiven Maßnahmen auf 57 dB (A) X65 = Fertig gestellt bis 31.12.2018 mit passiven und/ oder aktiven Maßnahmen auf 65 dB (A) - Auslösewert 60 dB (A) und 5 dB (A) Schienenbonus. Zum Zeitpunkt der Überarbeitung des Gesamtkonzeptes (GK) 2019 war dieser Lärmsanierungsbereich zur Sanierung auf den neuen Auslösewert in Bearbeitung und noch nicht bautechnisch abgeschlossen . Daher befindet sich dieser Bereich durch die Absenkung der Auslösewerte auf 57 dB (A) zum 01.01.2016 weiterhin in Anlage 1 (noch in Bearbeitung befindliche Lärmsanierungsbereiche) und wird auf den neuen Auslösewert saniert. Bezeichnung des Sanierungsbereichs kann trotz gleichbleibender oder geänderter Kilometrierung abweichen. V = Lärmvorsorge * = Hinweis auf Machbarkeitsuntersuchung Mittelrheintal, Inntal, Elbtal</p>								