



InfraGO

Herzlich willkommen zur Informationsveranstaltung

DB InfraGO AG | Informationsveranstaltung zur Lärmsanierung Münster | 13. Januar 2026

- 1. Schalltechnisches Gutachten**
- 2. Lärmsanierung Allgemein**
- 3. Voraussetzung zur Förderfähigkeit**
- 4. Maßnahmen zur Lärmsanierung**
- 5. Umsetzung Passive Maßnahmen**
- 6. Bauliche Umsetzung**

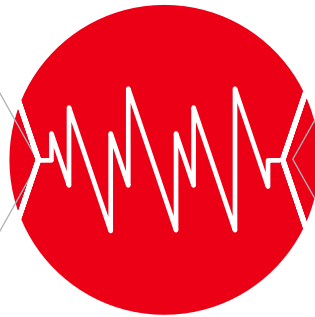
Schalltechnisches Gutachten

A thick red horizontal line is positioned below the title 'Schalltechnisches Gutachten'.

Warum Berechnung und keine Messung der Immissionspegel?



- Witterungseinflüsse
- Verkehrsbelastungsschwankungen
- Störgeräusche
- Keine Filterung einzelner Schallquellen



- Gesetzlich vorgeschrieben
- Gleiche Grundbedingungen
- Betrachtung einzelner Schallquellen
- Rechnen mit Prognosewerten (Zukunft) möglich

16. BlmSchV und Rechenrichtlinie Schall 03

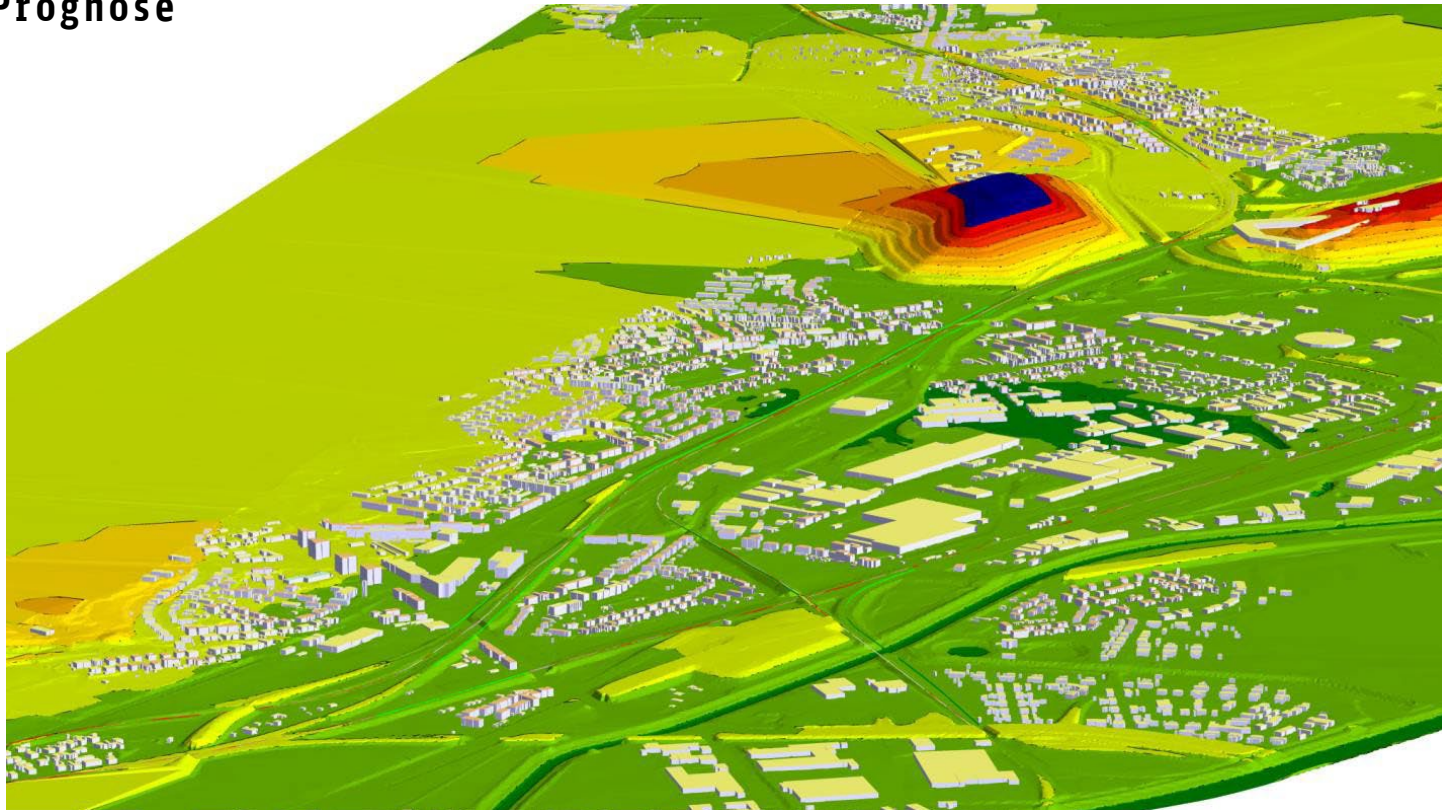
Schalltechnische Untersuchung Digitales Berechnungsmodell



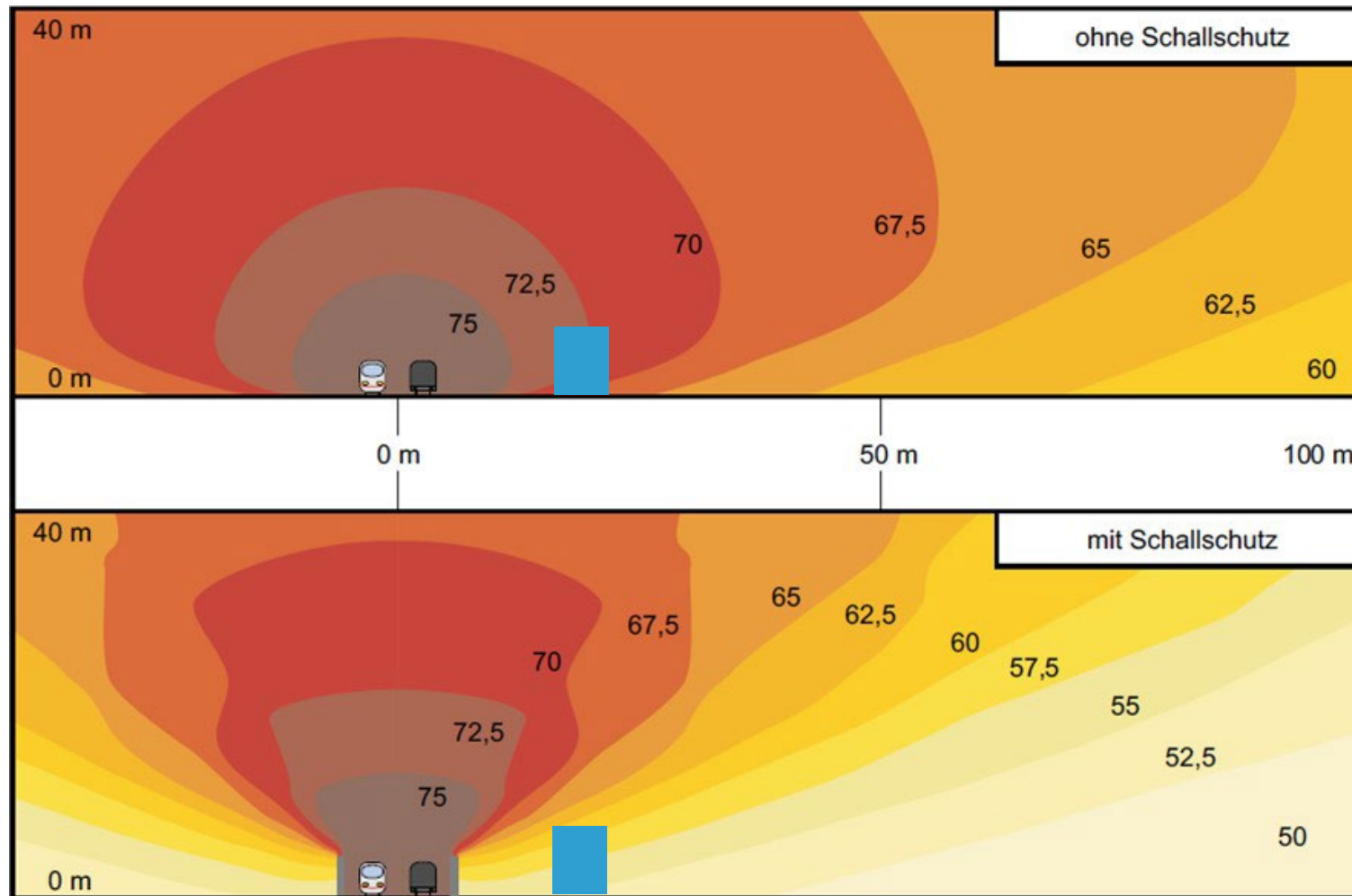
Dreidimensionales Geländemodell

Berechnung der **Emissionspegel** für Tages- und Nachtzeitraum

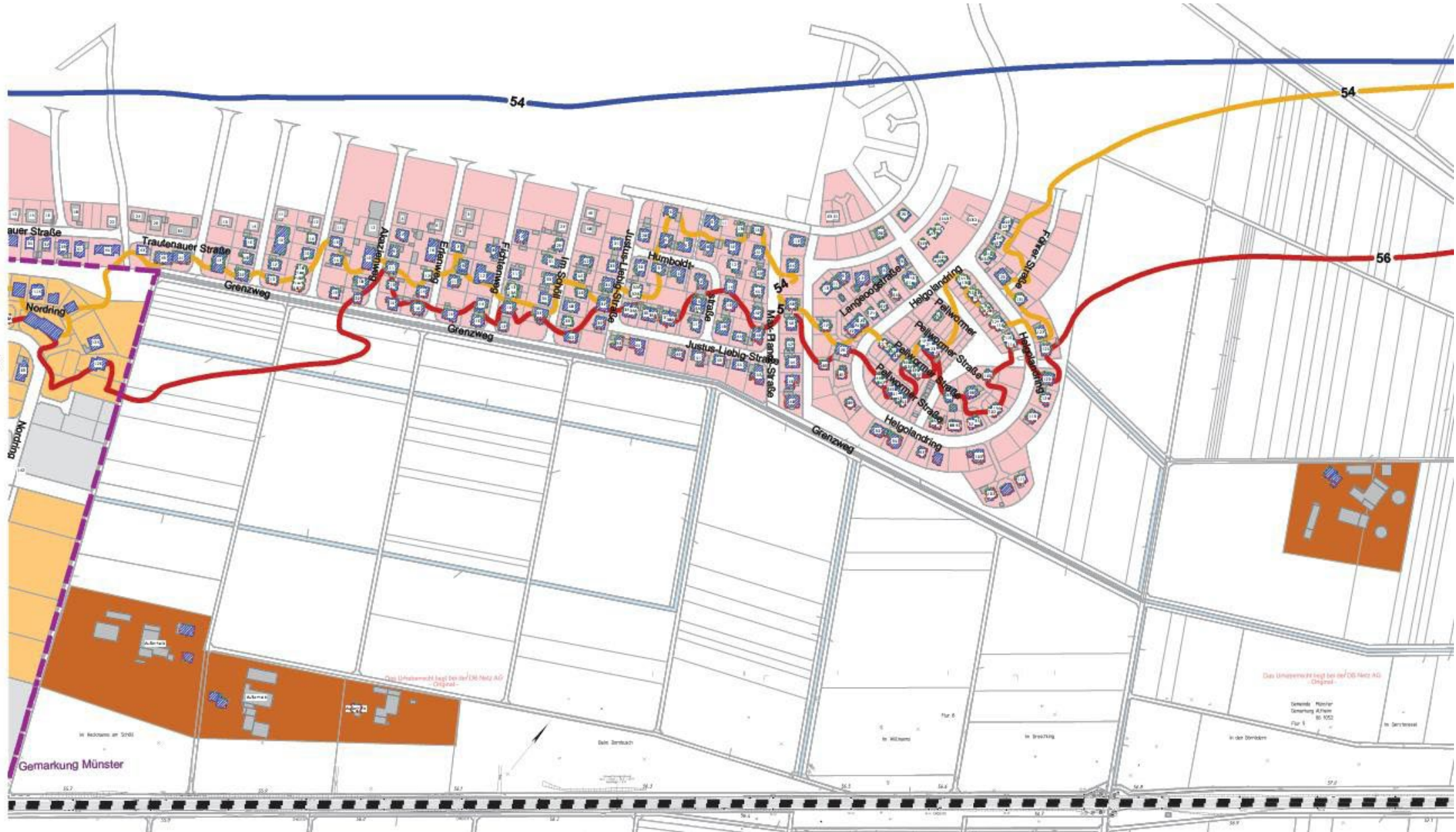
Zugzahlen Ist und Prognose



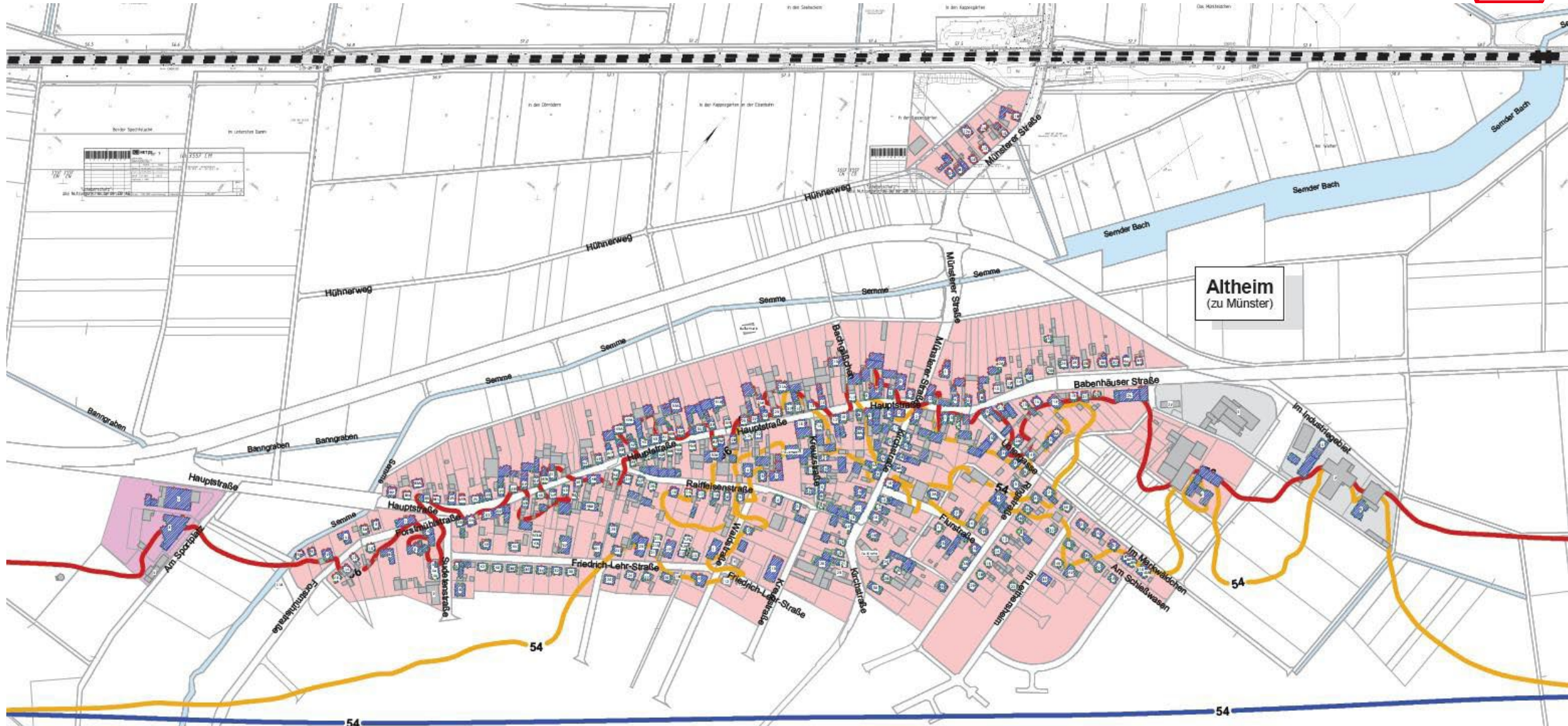
Aktiver Schallschutz - Wirkung

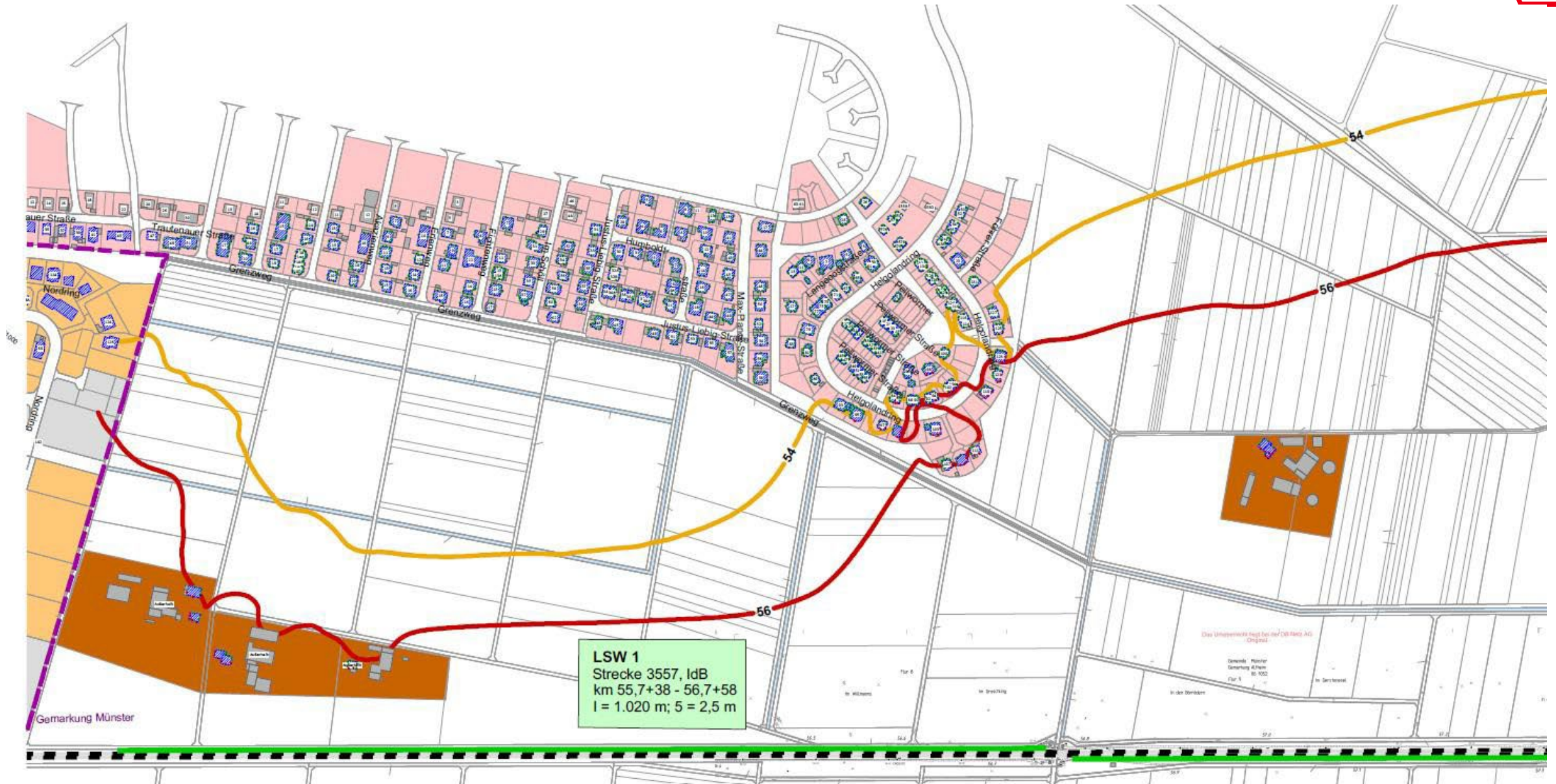


Bezeichnung (1)	Strecke (2) [-]	Seite (3) [l/r]	Kilometrierung von (4) bis (5) [km] [km]		Länge (6) [km]	Kosten SSW (7) [T€]	Anzahl WE's (8) [Stk.]	Höhe (9) [m]	mittlere Pegelred. (10) [dB(A)]	NKV-Wert (11) [-]	Bemerkung (12) [-]	Anzahl WE mit Restbetroffenheit	
LSW 1	3557	ldB	55,738	56,758	1,020	--	240	--	--	--		ohne LS	240
						2.040,0		2,0	3,60	1,47		mit LS 2,0m	51
						2.244,0		2,5	4,20	1,56		mit LS 2,5m	46
						2.448,0		3,0	4,50	1,53		mit LS 3,0m	41
LSW 2	3557	rdB	56,689	57,585	1,142	--	379	--	--	--		ohne LS	379
			57,604	57,850		2.284,0		2,0	4,50	2,59		mit LS 2,0m	81
						2.512,4		2,5	5,20	2,72		mit LS 2,5m	56
						2.740,8		3,0	5,60	2,69		mit LS 3,0m	47



Schallgutachten – ohne Aktive Maßnahmen







Lärmsanierung Allgemein

A thick red horizontal bar located below the title.

Das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes

Zielsetzung und Rahmenbedingungen



Vor **Ort** den **Lärm**
reduzieren



Errichtung von
Schallschutzwänden,
Schallschutzfenstern-
und Lüftern an
Bestandsstrecken



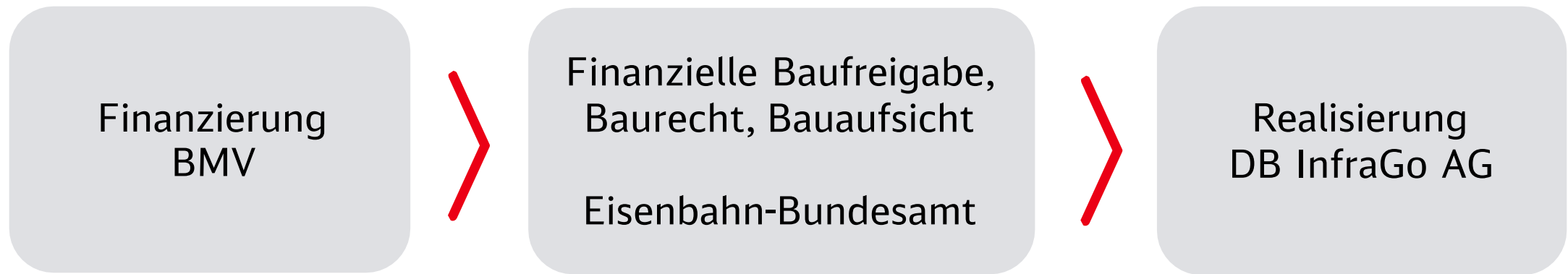
Freiwilliges
Programm mit klaren
Vorgaben vom Bund



Eigener
Bundeshaushaltstitel

Informationen zur Lärmsanierung

Finanzierung der Lärmsanierung

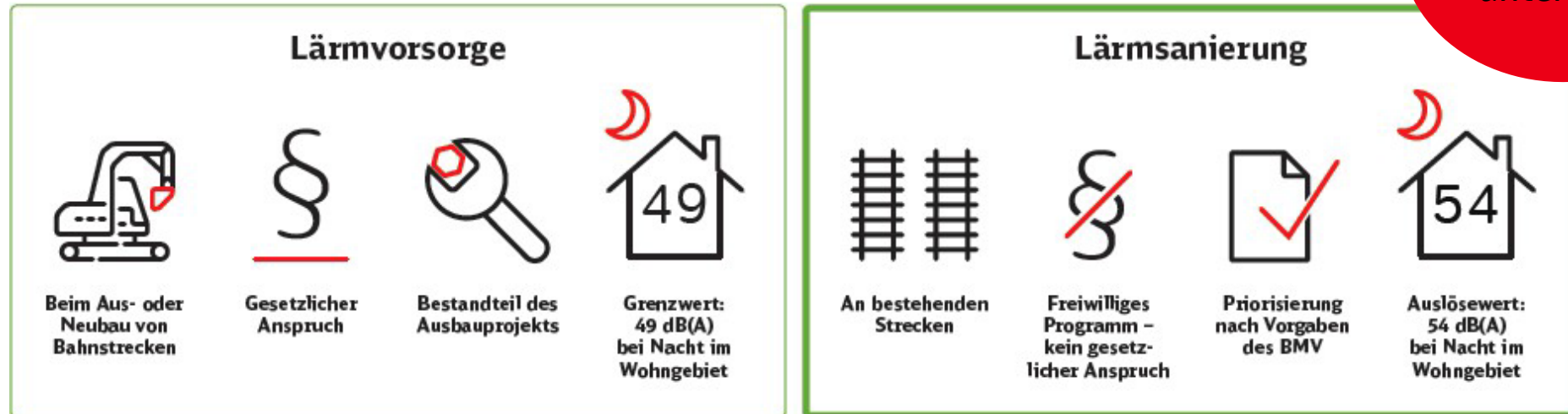


Maßnahmen zur Lärminderung Freiwillig versus Rechtsanspruch



Beim Schallschutz unterscheidet man zwischen
LÄRMVORSORGE UND LÄRMSANIERUNG

Seit 1999
bundesweit
unterwegs



Informationen zur Lärmsanierung

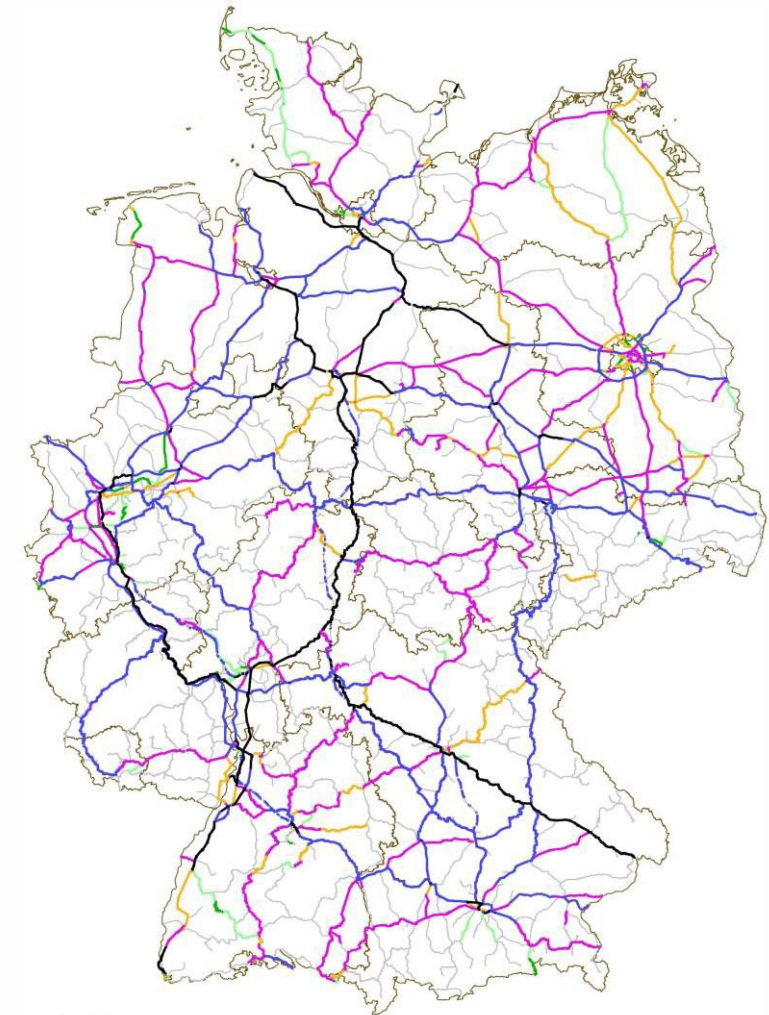
Das Gesamtkonzept für die Lärmsanierung



bundesweiter Vergleich der
Lärmemissionen auf dem gesamten
Streckennetz von 33.500 km

ca. 6.500 km mit nächtlichem
Emissionspegel von > 54 dB (A)

Aufteilung der 6.500 km in
Sanierungsabschnitte



Emissionen Prognose 2030 nachts in dB(A)

- unter 54 dB(A) bzw. keine Daten
- 54 dB(A) bis 57 dB(A)
- 57 dB(A) bis 60 dB(A)
- 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A)

BKG VG250

□ BfG Bundesländer

Gesamtkonzept - Lärmsanierung - Anlage 2

Einwohner



Anlage 3 des Gesamtkonzeptes: Noch zu bearbeitende Abschnitte

Anlage 2		Verzeichnis der nach zu beachtenden Lärmschutzmaßnahmen Prioritätsliste der Lärmschutzmaßnahmen					
Strecke Nr.	Wasserstrasse	Nachricht	Serviceleistung	km/h	Stk/Tag	Länge	Streckennr.
1.181	020001	01	Personen	11,4	23,1	0,1	181
1.182	020002	01	Personen	11,4	23,1	0,1	182
1.183	020003	01	Personen	11,4	23,1	0,1	183
1.184	020004	01	Personen	11,4	23,1	0,1	184
1.185	020005	01	Personen	11,4	23,1	0,1	185
1.186	020006	01	Personen	11,4	23,1	0,1	186
1.187	020007	01	Personen	11,4	23,1	0,1	187
1.188	020008	01	Personen	11,4	23,1	0,1	188
1.189	020009	01	Personen	11,4	23,1	0,1	189
1.190	020010	01	Personen	11,4	23,1	0,1	190
1.191	020011	01	Personen	11,4	23,1	0,1	191
1.192	020012	01	Personen	11,4	23,1	0,1	192
1.193	020013	01	Personen	11,4	23,1	0,1	193
1.194	020014	01	Personen	11,4	23,1	0,1	194
1.195	020015	01	Personen	11,4	23,1	0,1	195
1.196	020016	01	Personen	11,4	23,1	0,1	196
1.197	020017	01	Personen	11,4	23,1	0,1	197
1.198	020018	01	Personen	11,4	23,1	0,1	198
1.199	020019	01	Personen	11,4	23,1	0,1	199
1.200	020020	01	Personen	11,4	23,1	0,1	200
1.201	020021	01	Personen	11,4	23,1	0,1	201
1.202	020022	01	Personen	11,4	23,1	0,1	202
1.203	020023	01	Personen	11,4	23,1	0,1	203
1.204	020024	01	Personen	11,4	23,1	0,1	204
1.205	020025	01	Personen	11,4	23,1	0,1	205
1.206	020026	01	Personen	11,4	23,1	0,1	206
1.207	020027	01	Personen	11,4	23,1	0,1	207
1.208	020028	01	Personen	11,4	23,1	0,1	208
1.209	020029	01	Personen	11,4	23,1	0,1	209
1.210	020030	01	Personen	11,4	23,1	0,1	210
1.211	020031	01	Personen	11,4	23,1	0,1	211
1.212	020032	01	Personen	11,4	23,1	0,1	212
1.213	020033	01	Personen	11,4	23,1	0,1	213
1.214	020034	01	Personen	11,4	23,1	0,1	214
1.215	020035	01	Personen	11,4	23,1	0,1	215
1.216	020036	01	Personen	11,4	23,1	0,1	216
1.217	020037	01	Personen	11,4	23,1	0,1	217
1.218	020038	01	Personen	11,4	23,1	0,1	218
1.219	020039	01	Personen	11,4	23,1	0,1	219
1.220	020040	01	Personen	11,4	23,1	0,1	220
1.221	020041	01	Personen	11,4	23,1	0,1	221
1.222	020042	01	Personen	11,4	23,1	0,1	222
1.223	020043	01	Personen	11,4	23,1	0,1	223
1.224	020044	01	Personen	11,4	23,1	0,1	224
1.225	020045	01	Personen	11,4	23,1	0,1	225
1.226	020046	01	Personen	11,4	23,1	0,1	226
1.227	020047	01	Personen	11,4	23,1	0,1	227
1.228	020048	01	Personen	11,4	23,1	0,1	228
1.229	020049	01	Personen	11,4	23,1	0,1	229
1.230	020050	01	Personen	11,4	23,1	0,1	230
1.231	020051	01	Personen	11,4	23,1	0,1	231
1.232	020052	01	Personen	11,4	23,1	0,1	232
1.233	020053	01	Personen	11,4	23,1	0,1	233
1.234	020054	01	Personen	11,4	23,1	0,1	234
1.235	020055	01	Personen	11,4	23,1	0,1	235
1.236	020056	01	Personen	11,4	23,1	0,1	236
1.237	020057	01	Personen	11,4	23,1	0,1	237
1.238	020058	01	Personen	11,4	23,1	0,1	238
1.239	020059	01	Personen	11,4	23,1	0,1	239
1.240	020060	01	Personen	11,4	23,1	0,1	240
1.241	020061	01	Personen	11,4	23,1	0,1	241
1.242	020062	01	Personen	11,4	23,1	0,1	242
1.243	020063	01	Personen	11,4	23,1	0,1	243
1.244	020064	01	Personen	11,4	23,1	0,1	244
1.245	020065	01	Personen	11,4	23,1	0,1	245
1.246	020066	01	Personen	11,4	23,1	0,1	246
1.247	020067	01	Personen	11,4	23,1	0,1	247
1.248	020068	01	Personen	11,4	23,1	0,1	248
1.249	020069	01	Personen	11,4	23,1	0,1	249
1.250	020070	01	Personen	11,4	23,1	0,1	250
1.251	020071	01	Personen	11,4	23,1	0,1	251
1.252	020072	01	Personen	11,4	23,1	0,1	252
1.253	020073	01	Personen	11,4	23,1	0,1	253
1.254	020074	01	Personen	11,4	23,1	0,1	254
1.255	020075	01	Personen	11,4	23,1	0,1	255
1.256	020076	01	Personen	11,4	23,1	0,1	256
1.257	020077	01	Personen	11,4	23,1	0,1	257
1.258	020078	01	Personen	11,4	23,1	0,1	258
1.259	020079	01	Personen	11,4	23,1	0,1	259
1.260	020080	01	Personen	11,4	23,1	0,1	260
1.261	020081	01	Personen	11,4	23,1	0,1	261
1.262	020082	01	Personen	11,4	23,1	0,1	262
1.263	020083	01	Personen	11,4	23,1	0,1	263
1.264	020084	01	Personen	11,4	23,1	0,1	264
1.265	020085	01	Personen	11,4	23,1	0,1	265
1.266	020086	01	Personen	11,4	23,1	0,1	266
1.267	020087	01	Personen	11,4	23,1	0,1	267
1.268	020088	01	Personen	11,4	23,1	0,1	268
1.269	020089	01	Personen	11,4	23,1	0,1	269
1.270	020090	01	Personen	11,4	23,1	0,1	270
1.271	020091	01	Personen	11,4	23,1	0,1	271
1.272	020092	01	Personen	11,4	23,1	0,1	272
1.273	020093	01	Personen	11,4	23,1	0,1	273
1.274	020094	01	Personen	11,4	23,1	0,1	274
1.275	020095	01	Personen	11,4	23,1	0,1	275
1.276	020096	01	Personen	11,4	23,1	0,1	276
1.277	020097	01	Personen	11,4	23,1	0,1	277
1.278	020098	01	Personen	11,4	23,1	0,1	278
1.279	020099	01	Personen	11,4	23,1	0,1	279
1.280	020100	01	Personen	11,4	23,1	0,1	280
1.281	020101	01	Personen	11,4	23,1	0,1	281
1.282	020102	01	Personen	11,4	23,1	0,1	282
1.283	020103	01	Personen	11,4	23,1	0,1	283
1.284	020104	01	Personen	11,4	23,1	0,1	284
1.285	020105	01	Personen	11,4	23,1	0,1	285
1.286	020106	01	Personen	11,4	23,1	0,1	286
1.287	020107	01	Personen	11,4	23,1	0,1	287
1.288	020108	01	Personen	11,4	23,1	0,1	288
1.289	020109	01	Personen	11,4	23,1	0,1	289
1.290	020110	01	Personen	11,4	23,1	0,1	290
1.291	020111	01	Personen	11,4	23,1	0,1	291
1.292	020112	01	Personen	11,4	23,1	0,1	292
1.293	020113	01	Personen	11,4	23,1	0,1	293
1.294	020114	01	Personen	11,4	23,1	0,1	294
1.295	020115	01	Personen	11,4	23,1	0,1	295
1.296	020116	01	Personen	11,4	23,1	0,1	296
1.297	020117	01	Personen	11,4	23,1	0,1	297
1.298	020118	01	Personen	11,4	23,1	0,1	298
1.299	020119	01	Personen	11,4	23,1	0,1	299
1.300	020120	01	Personen	11,4	23,1	0,1	300
1.301	020121	01	Personen	11,4	23,1	0,1	301
1.302	020122	01	Personen	11,4	23,1	0,1	302
1.303	020123	01	Personen	11,4	23,1	0,1	303
1.304	020124	01	Personen	11,4	23,1	0,1	304
1.305	020125	01	Personen	11,4	23,1	0,1	305
1.306	020126	01	Personen	11,4	23,1	0,1	306
1.307	020127	01	Personen	11,4	23,1	0,1	307
1.308	020128	01	Personen	11,4	23,1	0,1	308
1.309	020129	01	Personen	11,4	23,1	0,1	309
1.310	020130	01	Personen	11,4	23,1	0,1	310
1.311	020131	01	Personen	11,4	23,1	0,1	311
1.312	020132	01	Personen	11,4	23,1	0,1	312
1.313	020133	01	Personen	11,4	23,1	0,1	313
1.314	020134	01	Personen	11,4	23,1	0,1	314
1.315	020135	01	Personen	11,4	23,1	0,1	315
1.316	020136	01	Personen	11,4	23,1	0,1	316
1.317	020137	01	Personen	11,4	23,1	0,1	317
1.318	020138	01	Personen	11,4	23,1	0,1	318
1.319	020139	01	Personen	11,4	23,1	0,1	319
1.320	020140	01	Personen	11,4	23,1	0,1	320
1.321	020141	01	Personen	11,4	23,1	0,1	321
1.322	020142	01	Personen	11,4	23,1	0,1	322
1.323	020143	01	Personen	11,4	23,1	0,1	323
1.324	020144	01	Personen	11,4	23,1	0,1	324
1.325	020145	01	Personen	11,4	23,1	0,1	325
1.326	020146	01	Personen	11,4	23,1	0,1	326
1.327	020147	01	Personen	11,4	23,1	0,1	327
1.328	020148	01	Personen	11,4	23,1	0,1	328
1.329	020149	01	Personen	11,4	23,1	0,1	329
1.330	020150	01	Personen	11,4	23,1	0,1	330
1.331	020151	01	Personen	11,4	23,1	0,1	331
1.332	020152	01	Personen	11,4	23,1	0,1	332
1.333	020153	01	Personen	11,4	23,1	0,1	333
1.334	020154	01	Personen	11,4	23,1	0,1	334
1.335	020155	01	Personen	11,4	23,1	0,1	335
1.336	020156	01	Personen	11,4	23,1	0,1	336
1.337	020157	01	Personen	11,4	23,1	0,1	337
1.338	020158	01	Personen	11,4	23,1	0,1	338
1.339	020159	01	Personen	11,4	23,1	0,1	339
1.340	020160	01	Personen	11,4	23,1	0,1	340
1.341	020161	01	Personen	11,4	23,1	0,1	341
1.342	020162	01	Personen	11,4	23,1	0,1	342
1.343	020163	01	Personen	11,4	23,1	0,1	343
1.344	020164	01	Personen	11,4	23,1	0,1	344
1.345	020165	01	Personen	11,4	23,1	0,1	345
1.346	020166	01	Personen	11,4	23,1	0,1	346
1.347	020167	01	Personen	11,4	23,1	0,1	347
1.348	020168	01	Personen	11,4	23,1	0,1	348

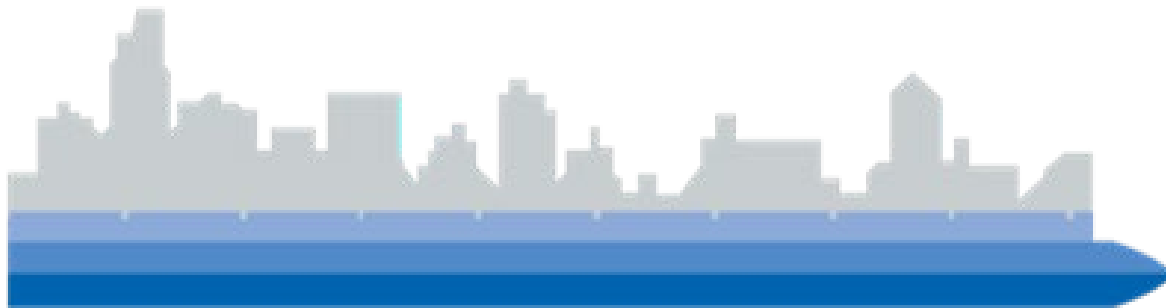
Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

A thick red horizontal line is positioned below the title 'Voraussetzungen zur Förderfähigkeit'.

Voraussetzungen zur Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie (ab 01.01.2022)



Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66 dB (A)	56 dB (A)
Gewerbegebiete	72 dB (A)	62 dB (A)



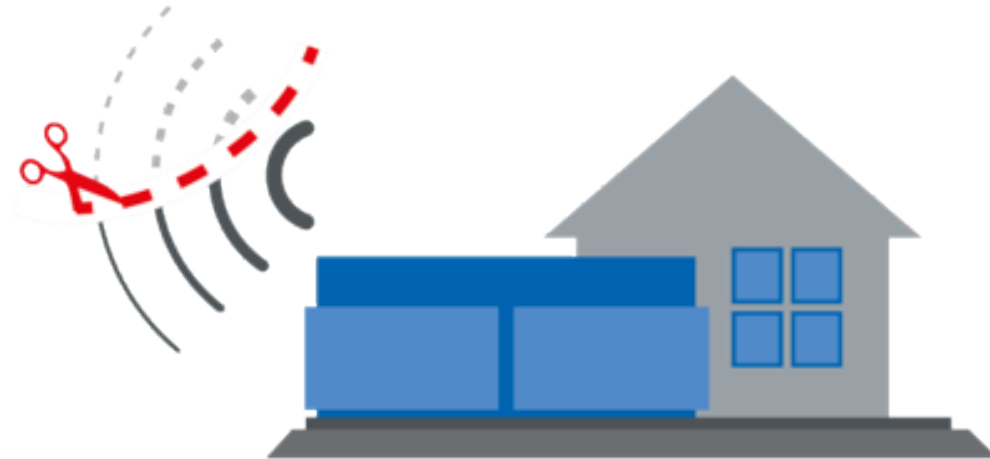
Voraussetzungen zur Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie (ab 01.01.2022)

Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn

1. die Immissionsgrenzwerte für die Lärmsanierung überschritten sind
2. für die bauliche Anlage vor dem 1. Januar 2015 eine Baugenehmigung erteilt wurde
oder
die bauliche Anlage **im Geltungsplan eines vor dem 1. Januar 2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes** errichtet wurde
3. bei aktiven Maßnahmen das **Nutzen-/Kostenverhältnis $NKV \geq 1$** ist

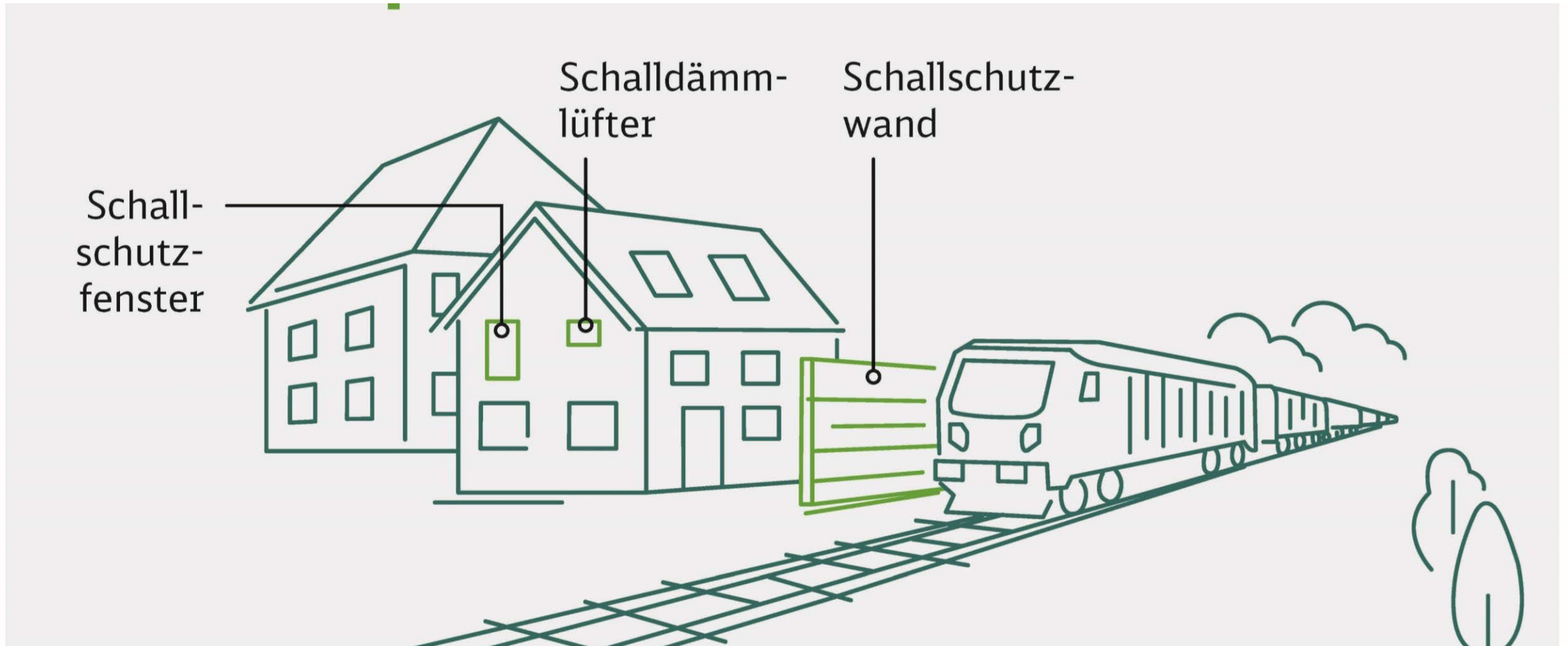
NU = 77 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, Einwohner und Jahr;
dL = die mittlere Pegelminderung in dB(A) aus dem schalltechnischem Gutachten;
E = die Anzahl der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Einwohner (= WE x 2,1)
t = 25 Jahre, die anzusetzende Nutzungsdauer;
K = die Höhe der für die Maßnahme erforderlichen Zuwendungen in Euro.

$$NKV = \frac{NU \times dL \times E \times t}{K}$$



Maßnahmen zur Lärmsanierung

A thick red horizontal bar located below the title.



Aktive Maßnahmen



$$NKV = \frac{NU \times dL \times E \times t}{K}$$

Fördervoraussetzung: Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme ($NKV > 1$)

Schallschutzwände nicht überall einsetzbar (Topographie, städtebauliche Gegebenheiten)

NU = 77 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, Einwohner und Jahr;
dL = die mittlere Pegelminderung in dB(A) aus dem schalltechnischem Gutachten;
E = die Anzahl der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Einwohner (= WE x 2,1)
t = 25 Jahre, die anzusetzende Nutzungsdauer;
K = die Höhe der für die Maßnahme erforderlichen Zuwendungen in Euro.

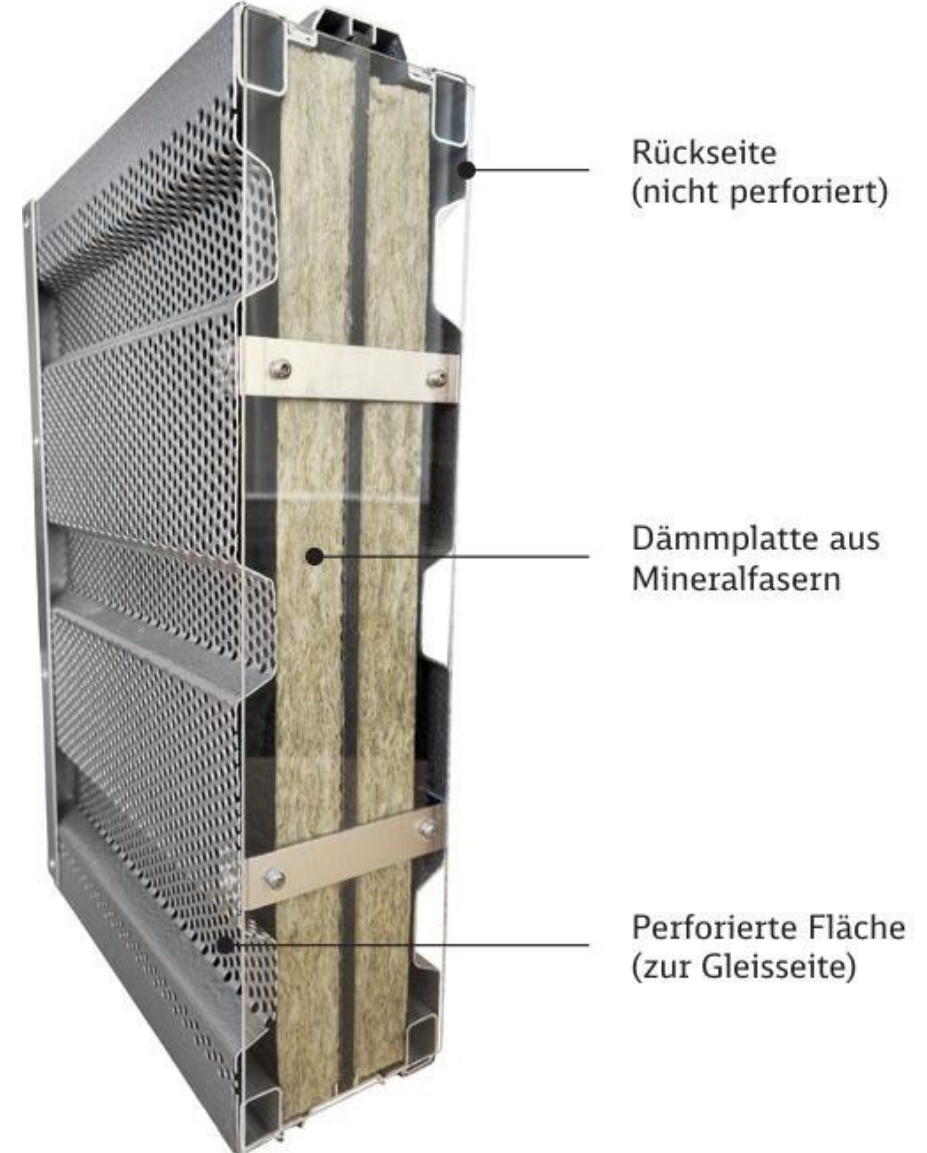
Wie sind Schallschutzwände aufgebaut?

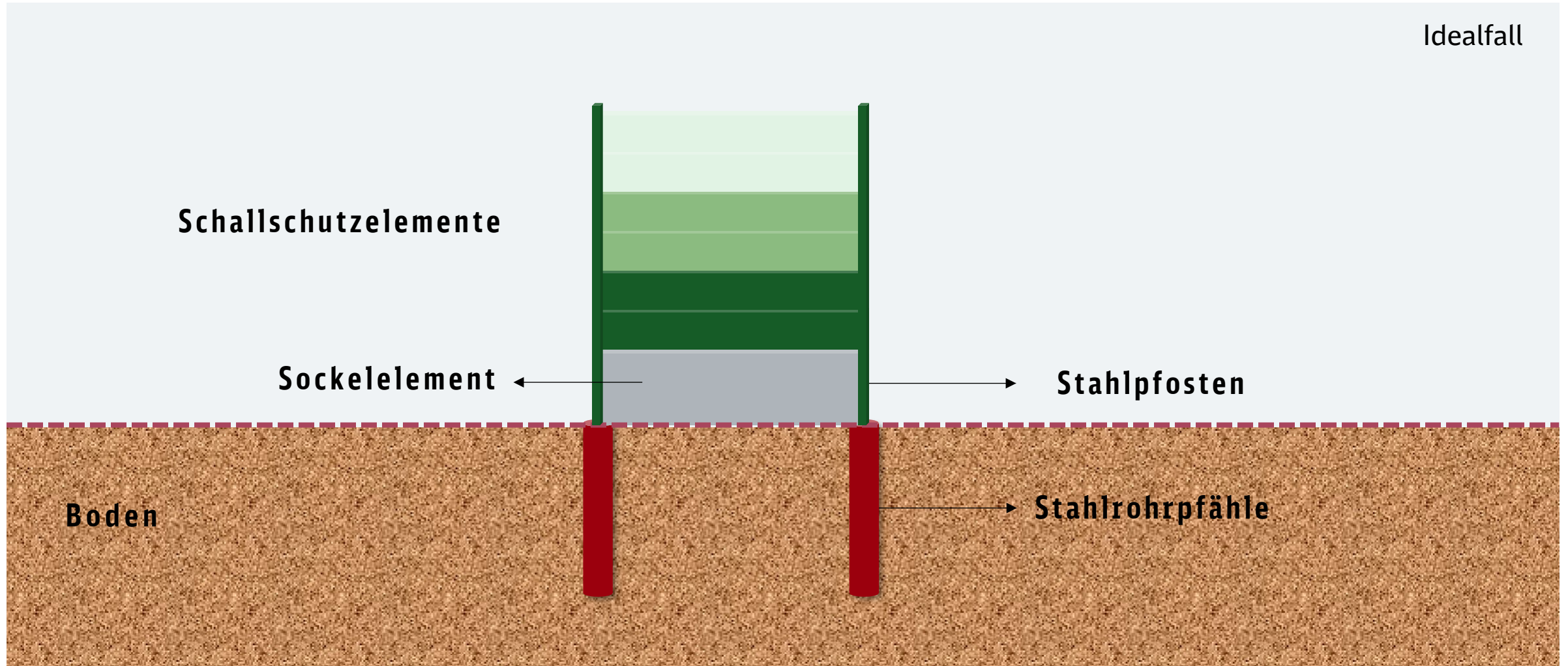
Lochblech

Absorberkörper (mineralische Faserdämmplatten)

Aluminiumprofil

ein- oder beidseitig hochabsorbierend





Passive Maßnahmen

Einbau von
Schallschutzfenstern

Schallgedämmte
Wandlüfter

Verbessern **Schall-**
dämmung von
Rollläden, Wänden und
Dächern



Einsatz, wenn nach aktiven Maßnahmen
Immissionsgrenzwert an **Außenfassade** > 54 dB(A)

Schützen **Innenräume**, nicht den Außenbereich

Gemäß Förderregularien

25%-tige finanzielle Beteiligung der
Eigentümer:innen

Umsetzung Passive Maßnahmen

A thick red horizontal line.

Welche Möglichkeiten gibt es?

Einbau von **Schallschutzfenstern**

Schallgedämmte **Wandlüfter**

Verbessern der **Schalldämmung**
von **Rollläden, Wänden und**
Dächern

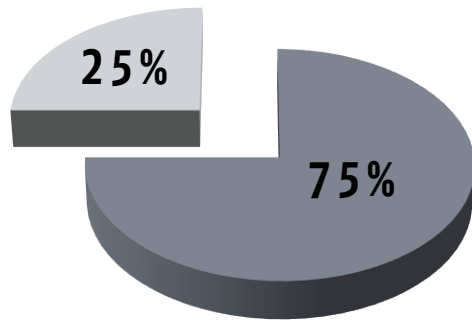


Schutzbedürftig:

Räume, die zum **nicht nur vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Wohnzimmer, Schlafzimmer, Kinderzimmer, Gästezimmer

Nicht schutzbedürftig:

Räume, die nur zum **vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Treppenhäuser, Flure, Bäder, Toiletten, Gartenhäuser, gewerblich genutzte Räume



■ Bundesmittel
■ Eigenanteil

DB beauftragt externes Ingenieurbüro

Eigentümer:innen förderfähiger Gebäude werden angeschrieben

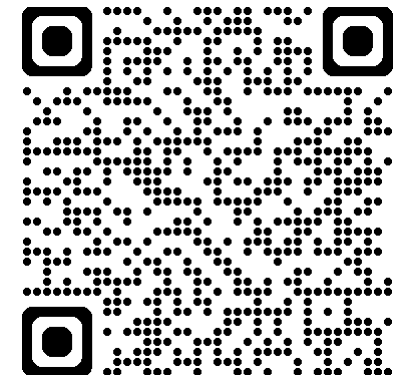
Wohnungsbegehung wird durchgeführt

Ablauf wird übermittelt

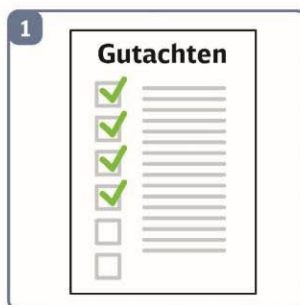
Falls die Eigentümer:innen beabsichtigen, schon **vor Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms** z.B. Schallschutzfenster einbauen zu lassen, ist mittels vorheriger Eigenfinanzierung eine spätere Kostenerstattung der förderfähigen passiven Lärmsanierungsmaßnahmen grundsätzlich möglich.

Dazu ist eine auf die Eigentümer:innen und bezogen auf das zu sanierende Objekt ausgestellte **„Zusage über die Möglichkeit einer späteren Ausgabenerstattung“** notwendig. Die Förderfähigkeit nach den Kriterien der dann gültigen „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ und der entsprechenden Ausführungsbestimmungen muss gegeben sein.

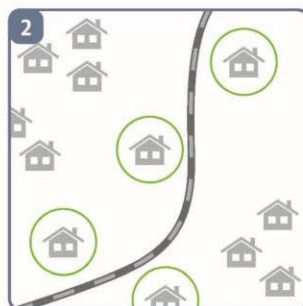
Das Kontaktformular finden Sie unter www.laermsanierung.deutschebahn.com



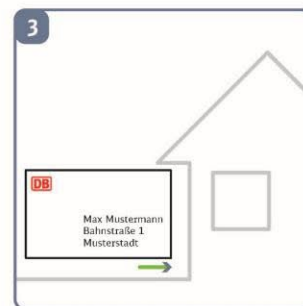
So läuft die passive Lärmsanierung ab!



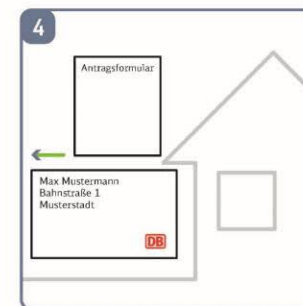
Auf Basis des schalltechnischen Gutachtens wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Die Bahn beauftragt ein Gutachterbüro. Dieses informiert schriftlich die Eigentümer:innen förderfähiger Wohn- und Hauseinheiten über die Fördermöglichkeiten.



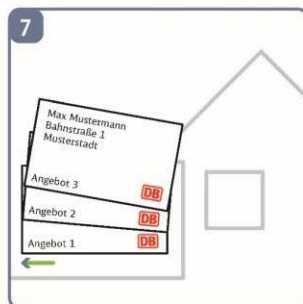
Der/Die Eigentümer:in schickt das Gutachten ausgefüllt und fristgerecht zurück.



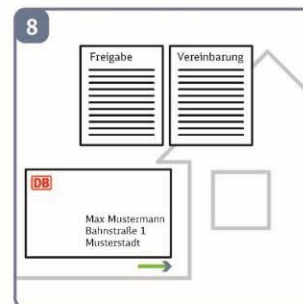
Der/Die Gutachter:in prüft unter anderem die Fenster, um das vorhandene Schalldämmmaß zu berechnen.



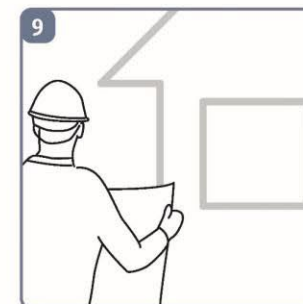
Das Gutachterbüro legt dem/der Eigentümer:in seine Ergebnisse im Rahmen einer schalltechnischen Objektbeurteilung und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



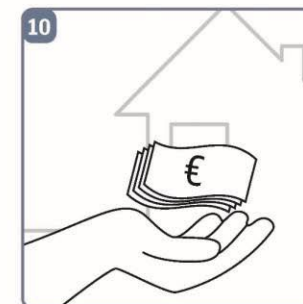
Wird sich für eine Maßnahme entschieden, holt das von der Bahn beauftragte Gutachterbüro drei Angebote ein.



Das Gutachterbüro schickt dem/der Eigentümer:in die Fördervereinbarung und Abtretungserklärung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



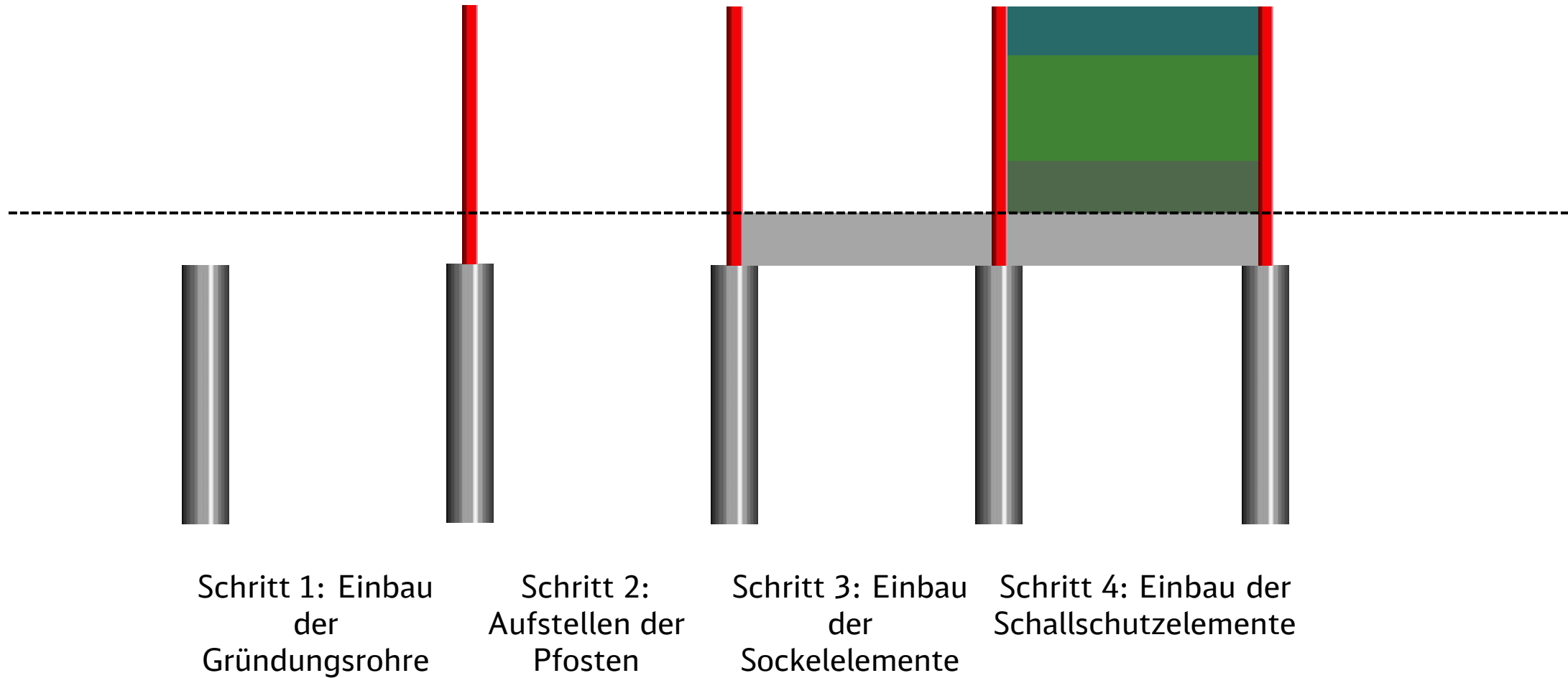
Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fördergerechte Montage durch den/die Gutachter:in überprüft.



Die entstandenen förderfähigen Kosten werden der Fachfirma anteilig vergütet.

Bauliche Umsetzung

A thick red horizontal bar located below the title.



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung



Bauliche Umsetzung

Fertiggestellte Lärmschutzwände – Bahnsteigbereich



Bauliche Umsetzung Sonderbauwerke auf Brücken



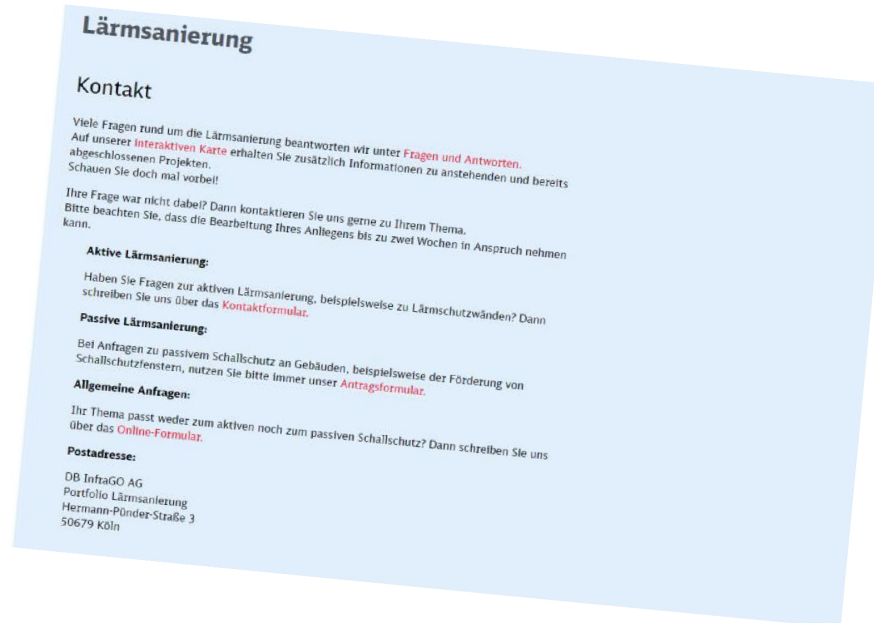


Fragen zur aktiven und passiven Lärmsanierung über das Kontaktformular unter:

www.laermsanierung.deutschebahn.com/antrag.html



aktuelles
über die Lärmsanierung
Lärmsanierungskarte
Deutschländercharts
Schallschutzfenster und -lüfter
Fragen und Antworten
Kontakt



www.laermsanierung.deutschebahn.com



Allgemeine Fragen zur Lärmsanierung
laermsanierung@deutschebahn.com



Presseanfragen
presse.s@deutschebahn.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

