



InfraGO

Herzlich willkommen zur Informationsveranstaltung

DB InfraGo AG | Informationsveranstaltung zur Lärmsanierung OD Dresden | 19.05.2026



- 1. Begrüßung**
2. Informationen zur Lärmsanierung
3. Von der Planung bis zur Umsetzung
4. Projekt Lärmsanierung in Dresden Pieschen und Neustadt
5. Vorstellung der Ergebnisse des schalltechnischen Gutachtens
6. Frage- und Antwortrunde

2. Informationen zur Lärmsanierung

Das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes - Zielsetzung und Rahmenbedingungen



Vor **Ort** den **Lärm** reduzieren



Errichtung von **Schallschutzwänden, Schallschutzfenstern- und Lüftern** an Bestandsstrecken



Freiwilliges Programm mit klaren Vorgaben vom Bund



Eigener **Bundshaushaltstitel**

Unterscheidung zwischen Lärmvorsorge und Lärmsanierung

49 dB (A), nachts
Immissionsgrenzwert

54 dB (A), nachts
Auslösewert

Lärmvorsorge

Lärmsanierung

Lärmvorsorge
gesetzlicher Anspruch
**Bundesimmissionsschutzgesetz
(BImSchG) vom 01.04.1974**

- **Neubau Schienenweg**
- **Wesentliche Änderung (Ausbau)**
- **erheblicher baulicher Eingriff mit Verschlechterung der Lärmsituation**

Seit
1999
bundes
weit

Lärmsanierung
freiwilliges Programm des Bundes -
Kein gesetzlicher Anspruch

- **Anwendung an Bestandsstrecken ohne wesentlichen baulichen Eingriff**
- **Priorisierung nach Vorgaben des BMV**
- **Richtlinie zur Förderung regelt u. a.:**
 - Gegenstand der Förderung
 - Zuwendungsvoraussetzungen
 - Art, Umfang u. Zuwendungshöhe
 - Berechnungsverfahren

Voraussetzungen zur Förderfähigkeit bei der Lärmsanierung – Das Gesamtkonzept

Die Ortsdurchfahrt **muss** im Gesamtkonzept enthalten sein:

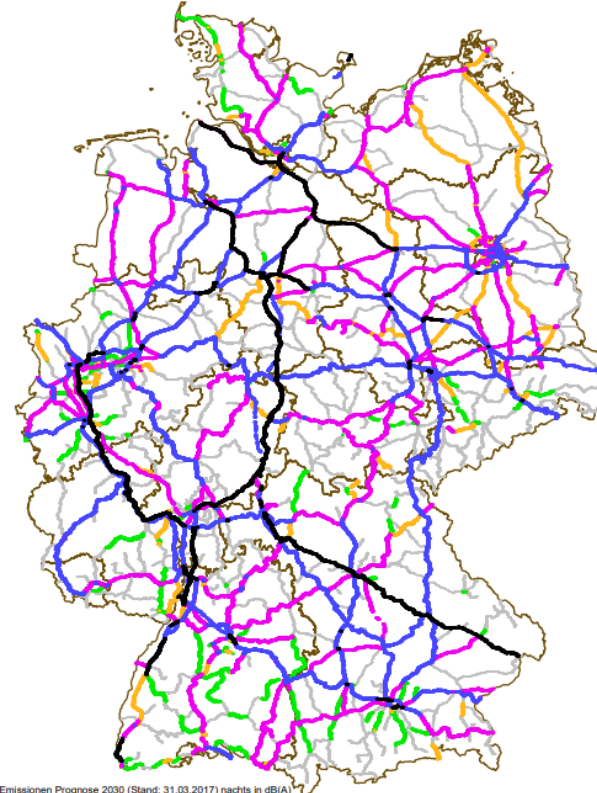
Anlage 1

(Abschnitte in Bearbeitung oder fertig gestellt)

Strecke	Streckenkategorie	Streckenlänge (km)	Streckenlänge (km) in Bearbeitung	Streckenlänge (km) fertig gestellt
1.1	1.1.1	100	50	50
1.2	1.2.1	150	75	75
1.3	1.3.1	200	100	100
1.4	1.4.1	250	125	125
1.5	1.5.1	300	150	150
1.6	1.6.1	350	175	175
1.7	1.7.1	400	200	200
1.8	1.8.1	450	225	225
1.9	1.9.1	500	250	250
1.10	1.10.1	550	275	275
1.11	1.11.1	600	300	300
1.12	1.12.1	650	325	325
1.13	1.13.1	700	350	350
1.14	1.14.1	750	375	375
1.15	1.15.1	800	400	400
1.16	1.16.1	850	425	425
1.17	1.17.1	900	450	450
1.18	1.18.1	950	475	475
1.19	1.19.1	1000	500	500
1.20	1.20.1	1050	525	525
1.21	1.21.1	1100	550	550
1.22	1.22.1	1150	575	575
1.23	1.23.1	1200	600	600
1.24	1.24.1	1250	625	625
1.25	1.25.1	1300	650	650
1.26	1.26.1	1350	675	675
1.27	1.27.1	1400	700	700
1.28	1.28.1	1450	725	725
1.29	1.29.1	1500	750	750
1.30	1.30.1	1550	775	775
1.31	1.31.1	1600	800	800
1.32	1.32.1	1650	825	825
1.33	1.33.1	1700	850	850
1.34	1.34.1	1750	875	875
1.35	1.35.1	1800	900	900
1.36	1.36.1	1850	925	925
1.37	1.37.1	1900	950	950
1.38	1.38.1	1950	975	975
1.39	1.39.1	2000	1000	1000
1.40	1.40.1	2050	1025	1025
1.41	1.41.1	2100	1050	1050
1.42	1.42.1	2150	1075	1075
1.43	1.43.1	2200	1100	1100
1.44	1.44.1	2250	1125	1125
1.45	1.45.1	2300	1150	1150
1.46	1.46.1	2350	1175	1175
1.47	1.47.1	2400	1200	1200
1.48	1.48.1	2450	1225	1225
1.49	1.49.1	2500	1250	1250
1.50	1.50.1	2550	1275	1275
1.51	1.51.1	2600	1300	1300
1.52	1.52.1	2650	1325	1325
1.53	1.53.1	2700	1350	1350
1.54	1.54.1	2750	1375	1375
1.55	1.55.1	2800	1400	1400
1.56	1.56.1	2850	1425	1425
1.57	1.57.1	2900	1450	1450
1.58	1.58.1	2950	1475	1475
1.59	1.59.1	3000	1500	1500
1.60	1.60.1	3050	1525	1525
1.61	1.61.1	3100	1550	1550
1.62	1.62.1	3150	1575	1575
1.63	1.63.1	3200	1600	1600
1.64	1.64.1	3250	1625	1625
1.65	1.65.1	3300	1650	1650
1.66	1.66.1	3350	1675	1675
1.67	1.67.1	3400	1700	1700
1.68	1.68.1	3450	1725	1725
1.69	1.69.1	3500	1750	1750
1.70	1.70.1	3550	1775	1775
1.71	1.71.1	3600	1800	1800
1.72	1.72.1	3650	1825	1825
1.73	1.73.1	3700	1850	1850
1.74	1.74.1	3750	1875	1875
1.75	1.75.1	3800	1900	1900
1.76	1.76.1	3850	1925	1925
1.77	1.77.1	3900	1950	1950
1.78	1.78.1	3950	1975	1975
1.79	1.79.1	4000	2000	2000
1.80	1.80.1	4050	2025	2025
1.81	1.81.1	4100	2050	2050
1.82	1.82.1	4150	2075	2075
1.83	1.83.1	4200	2100	2100
1.84	1.84.1	4250	2125	2125
1.85	1.85.1	4300	2150	2150
1.86	1.86.1	4350	2175	2175
1.87	1.87.1	4400	2200	2200
1.88	1.88.1	4450	2225	2225
1.89	1.89.1	4500	2250	2250
1.90	1.90.1	4550	2275	2275
1.91	1.91.1	4600	2300	2300
1.92	1.92.1	4650	2325	2325
1.93	1.93.1	4700	2350	2350
1.94	1.94.1	4750	2375	2375
1.95	1.95.1	4800	2400	2400
1.96	1.96.1	4850	2425	2425
1.97	1.97.1	4900	2450	2450
1.98	1.98.1	4950	2475	2475
1.99	1.99.1	5000	2500	2500
2.00	2.00.1	5050	2525	2525
2.01	2.01.1	5100	2550	2550
2.02	2.02.1	5150	2575	2575
2.03	2.03.1	5200	2600	2600
2.04	2.04.1	5250	2625	2625
2.05	2.05.1	5300	2650	2650
2.06	2.06.1	5350	2675	2675
2.07	2.07.1	5400	2700	2700
2.08	2.08.1	5450	2725	2725
2.09	2.09.1	5500	2750	2750
2.10	2.10.1	5550	2775	2775
2.11	2.11.1	5600	2800	2800
2.12	2.12.1	5650	2825	2825
2.13	2.13.1	5700	2850	2850
2.14	2.14.1	5750	2875	2875
2.15	2.15.1	5800	2900	2900
2.16	2.16.1	5850	2925	2925
2.17	2.17.1	5900	2950	2950
2.18	2.18.1	5950	2975	2975
2.19	2.19.1	6000	3000	3000
2.20	2.20.1	6050	3025	3025
2.21	2.21.1	6100	3050	3050
2.22	2.22.1	6150	3075	3075
2.23	2.23.1	6200	3100	3100
2.24	2.24.1	6250	3125	3125
2.25	2.25.1	6300	3150	3150
2.26	2.26.1	6350	3175	3175
2.27	2.27.1	6400	3200	3200
2.28	2.28.1	6450	3225	3225
2.29	2.29.1	6500	3250	3250
2.30	2.30.1	6550	3275	3275
2.31	2.31.1	6600	3300	3300
2.32	2.32.1	6650	3325	3325
2.33	2.33.1	6700	3350	3350
2.34	2.34.1	6750	3375	3375
2.35	2.35.1	6800	3400	3400
2.36	2.36.1	6850	3425	3425
2.37	2.37.1	6900	3450	3450
2.38	2.38.1	6950	3475	3475
2.39	2.39.1	7000	3500	3500
2.40	2.40.1	7050	3525	3525
2.41	2.41.1	7100	3550	3550
2.42	2.42.1	7150	3575	3575
2.43	2.43.1	7200	3600	3600
2.44	2.44.1	7250	3625	3625
2.45	2.45.1	7300	3650	3650
2.46	2.46.1	7350	3675	3675
2.47	2.47.1	7400	3700	3700
2.48	2.48.1	7450	3725	3725
2.49	2.49.1	7500	3750	3750
2.50	2.50.1	7550	3775	3775
2.51	2.51.1	7600	3800	3800
2.52	2.52.1	7650	3825	3825
2.53	2.53.1	7700	3850	3850
2.54	2.54.1	7750	3875	3875
2.55	2.55.1	7800	3900	3900
2.56	2.56.1	7850	3925	3925
2.57	2.57.1	7900	3950	3950
2.58	2.58.1	7950	3975	3975
2.59	2.59.1	8000	4000	4000
2.60	2.60.1	8050	4025	4025
2.61	2.61.1	8100	4050	4050
2.62	2.62.1	8150	4075	4075
2.63	2.63.1	8200	4100	4100
2.64	2.64.1	8250	4125	4125
2.65	2.65.1	8300	4150	4150
2.66	2.66.1	8350	4175	4175
2.67	2.67.1	8400	4200	4200
2.68	2.68.1	8450	4225	4225
2.69	2.69.1	8500	4250	4250
2.70	2.70.1	8550	4275	4275
2.71	2.71.1	8600	4300	4300
2.72	2.72.1	8650	4325	4325
2.73	2.73.1	8700	4350	4350
2.74	2.74.1	8750	4375	4375
2.75	2.75.1	8800	4400	4400
2.76	2.76.1	8850	4425	4425
2.77	2.77.1	8900	4450	4450
2.78	2.78.1	8950	4475	4475
2.79	2.79.1	9000	4500	4500
2.80	2.80.1	9050	4525	4525
2.81	2.81.1	9100	4550	4550
2.82	2.82.1	9150	4575	4575
2.83	2.83.1	9200	4600	4600
2.84	2.84.1	9250	4625	4625
2.85	2.85.1	9300	4650	4650
2.86	2.86.1	9350	4675	4675
2.87	2.87.1	9400	4700	4700
2.88	2.88.1	9450	4725	4725
2.89	2.89.1	9500	4750	4750
2.90	2.90.1	9550	4775	4775
2.91	2.91.1	9600	4800	4800
2.92	2.92.1	9650	4825	4825
2.93	2.93.1	9700	4850	4850
2.94	2.94.1	9750	4875	4875
2.95	2.95.1	9800	4900	4900
2.96	2.96.1	9850	4925	4925
2.97	2.97.1	9900	4950	4950
2.98	2.98.1	9950	4975	4975
3.00	3.00.1	10000	5000	5000

Anlage 2

Übersichtskarte Emissionsklassen - Streckennetz mit nächtlichen Emissionen (Basis Prognosefahrplan 2030)



- unter 57 bzw. keine Daten
- 57 bis 60
- 60 bis 65
- 65 bis 70
- 70 bis 75
- über 75

Anlage 3

(zu bearbeitende Abschnitte – gemäß Priorisierungsliste)

Strecke	Streckenlänge (km)	Streckenlänge (km) in Bearbeitung	Streckenlänge (km) fertig gestellt	Priorisierungskennzahl
1.1	100	50	50	100
1.2	150	75	75	150
1.3	200	100	100	200
1.4	250	125	125	250
1.5	300	150	150	300
1.6	350	175	175	350
1.7	400	200	200	400
1.8	450	225	225	450
1.9	500	250	250	500
1.10	550	275	275	550
1.11	600	300	300	600
1.12	650	325	325	650
1.13	700	350	350	700
1.14	750	375	375	750
1.15	800	400	400	800
1.16	850	425	425	850
1.17	900	450	450	900
1.18	950	475	475	950
1.19	1000	500	500	1000
1.20	1050	525	525	1050
1.21	1100	550	550	1100
1.22	1150	575	575	1150
1.23	1200	600	600	1200
1.24	1250	625	625	1250
1.25	1300	650	650	130

3. Von der Planung bis zur Umsetzung



Das Planungskonzept - Ablauf der Planungsphasen

Phase 1

Schalltechnisches Gutachten

Phase 1a

Technische Planung, Planrecht und Finanzierung

Phase 2

Aktive Schallschutzmaßnahmen

Phase 3

Passive Schallschutzmaßnahmen

Phase 1 – schalltechnisches Gutachten

Planungs- und Umsetzungskonzept - Erstellung des Schalltechnischen Gutachtens

Inhalt des Schalltechnischen Gutachtens:

- Grundlagenerfassung** | Streckenbelastung anhand von Zugzahlen (Vergleich Ist-Daten mit Prognosezahlen), Bestandsdaten zum Schienenweg, Bebauungssituation, Topografie etc.
- Berechnung** | von Beurteilungspegeln (Immissionspegel) an trassennahen Gebäuden für jede Fassadenseite und jedes Stockwerk
- Vergleich** | der Beurteilungspegel mit den Auslösewerten unter Beachtung der Gebietskategorien
- Ermittlung** | der Anzahl der betroffenen förderfähigen Wohngebäude und Wohnungen anhand der berechneten Überschreitung
- Festlegung** | geeigneter Maßnahmen zur Verbesserung der Situation

Förderfähigkeit von Schallschutzmaßnahmen – Anzuwendende Förderkriterien gemäß Förderrichtlinie

Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn...

die bauliche Anlage **vor dem 1. Januar 2015 eine Baugenehmigung** erteilt wurde

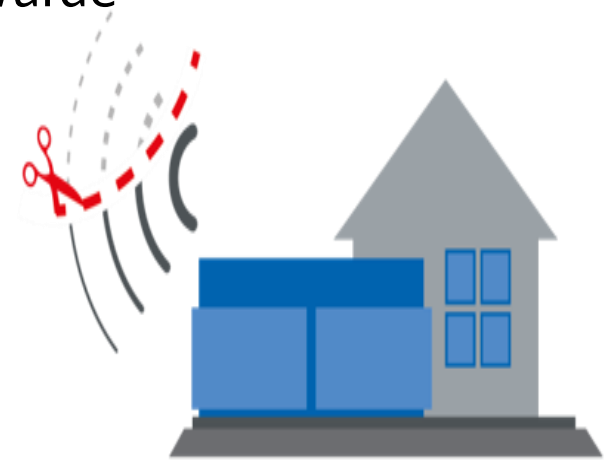
oder

die bauliche Anlage **im Geltungsplan eines vor dem 1. Januar 2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes** errichtet wurde.

Die Raumnutzung **schutzbedürftige Räume** betrifft:

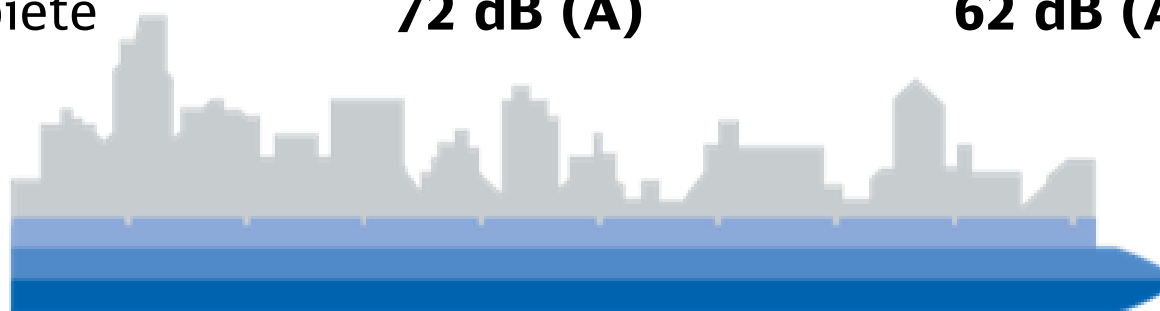
Darunter fallen Räume, die zum **nicht nur vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind wie z. B. Wohnzimmer, Schlafzimmer, Kinderzimmer, Gästezimmer.

Nicht schutzbedürftige Räume, die **nur zum vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind wie z.B.: Treppenhäuser, Flure, Bäder, Toiletten, Gartenhäuser, gewerblich genutzte Räume.



Grundlagen des schalltechnischen Gutachtens – anzuwendende Auslösewerte

Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66 dB (A)	56 dB (A)
Gewerbegebiete	72 dB (A)	62 dB (A)

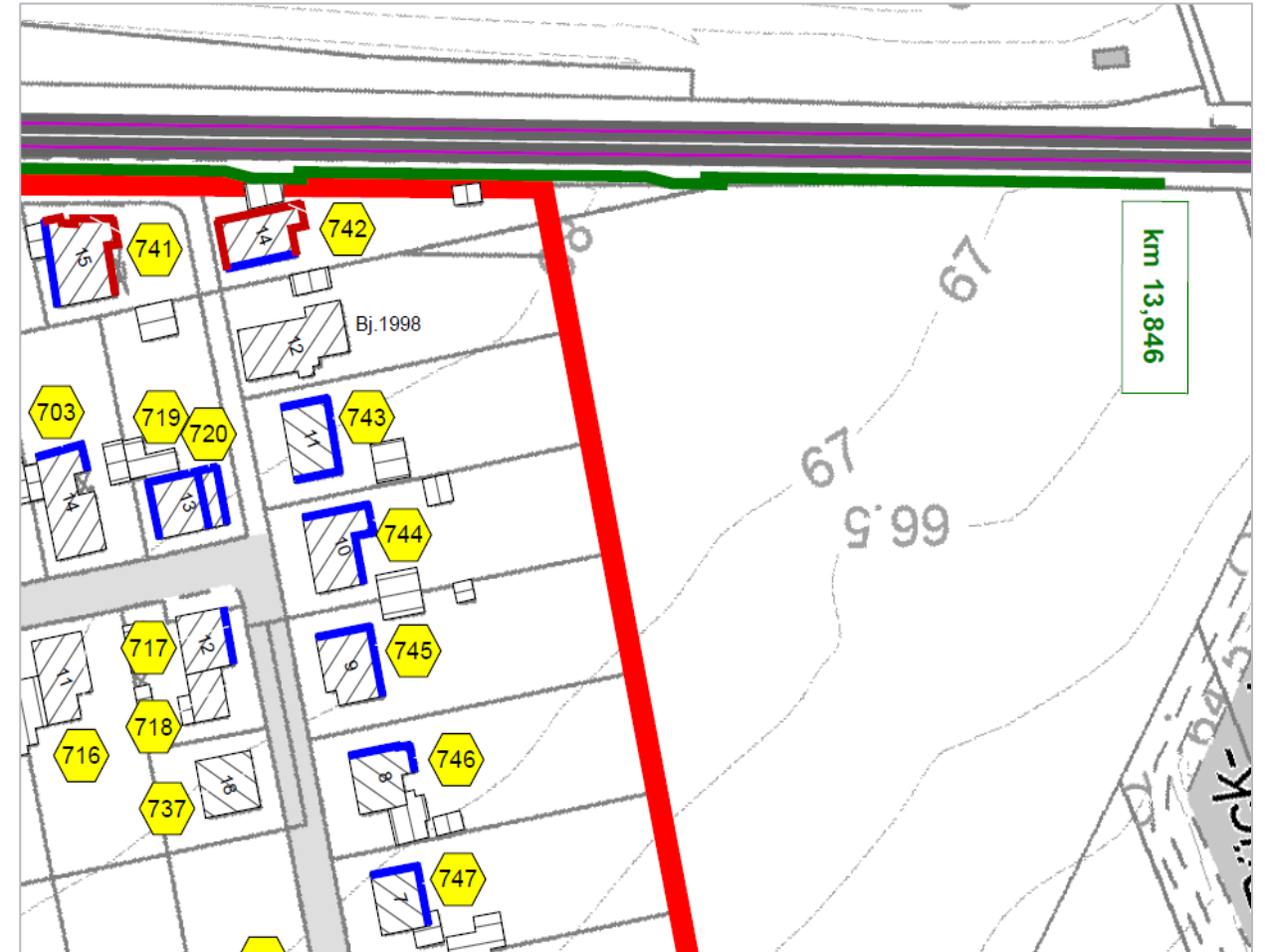


Schalltechnisches Gutachten – Auswertung der Datenerfassung

Vergleich der Lärmpegel
mit den Auslösewerten

Ermittlung der Anzahl der betroffenen
förderfähigen Wohngebäude

Festlegung geeigneter Maßnahmen
zur Verbesserung der Situation



Ausschnitt aus Schallgutachten

Schalltechnisches Gutachten- Ermittlung der Immissionspegel

Warum Berechnung und keine Messung der Immissionspegel?



- Witterungseinflüsse
- Verkehrsbelastungsschwankungen
- Störgeräusche
- Keine Filterung einzelner Schallquellen

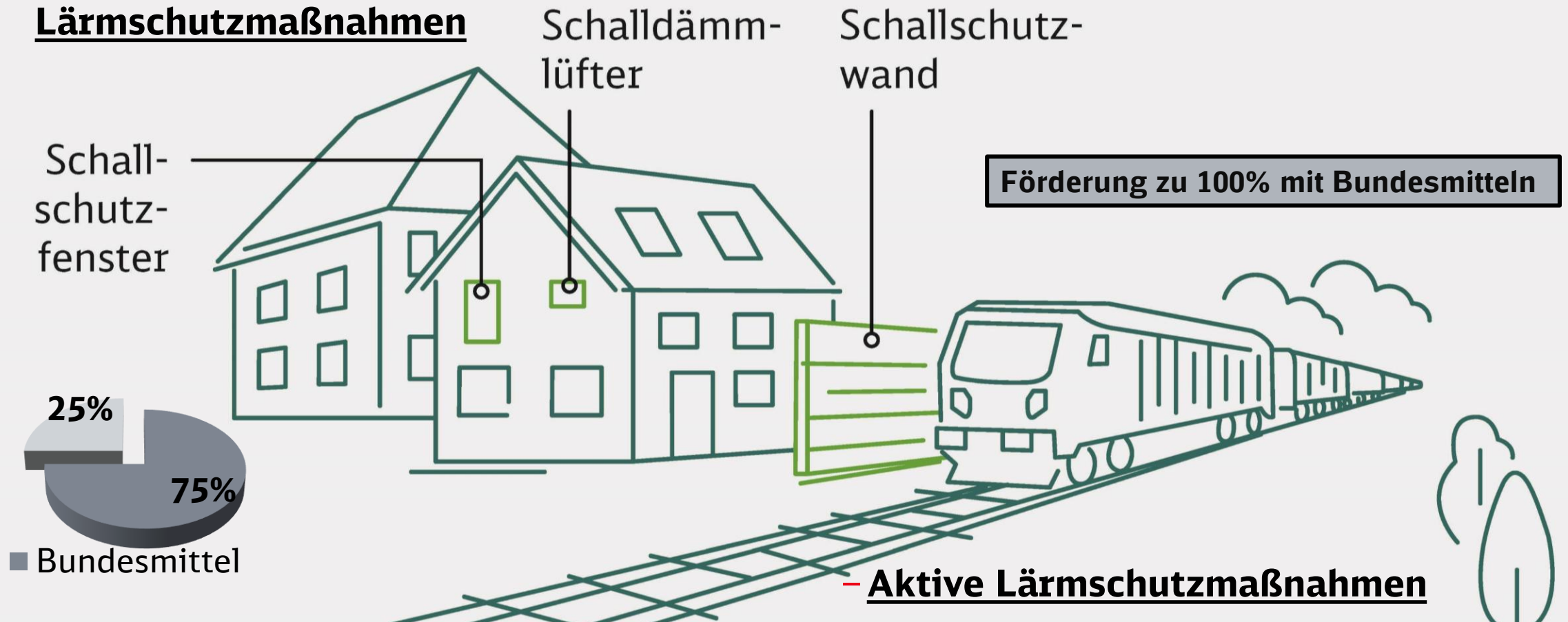
Berechnung 

- Gesetzlich vorgeschrieben
- Gleiche Grundbedingungen
- Betrachtung einzelner Schallquellen
- Rechnen mit Prognosewerten (Zukunft) möglich

16. BImSchV und Rechenrichtlinie SCHALL 03

Erstellung des schalltechnischen Gutachtens – förderfähiger Lärmschutz gemäß Lärmsanierungsrichtlinie

– Passive Lärmschutzmaßnahmen



Phase 2 – Aktiver Schallschutz

Aktiver Schallschutz – entscheidende Einflussfaktoren

Welche Faktoren beeinflussen den Bau von Schallschutzwänden?

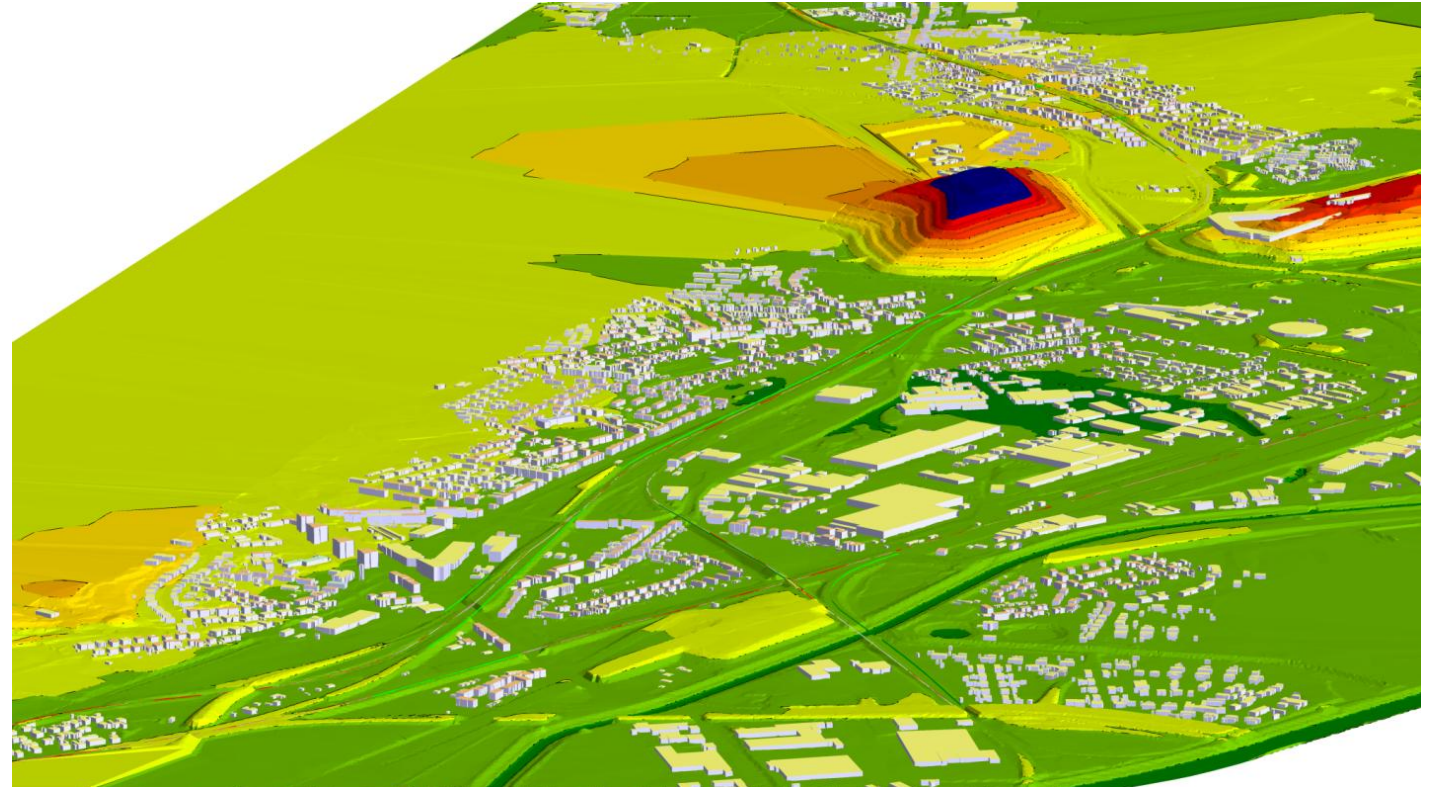
Topographische Verhältnisse

Städtebauliche Gegebenheiten

Denkmalschutz

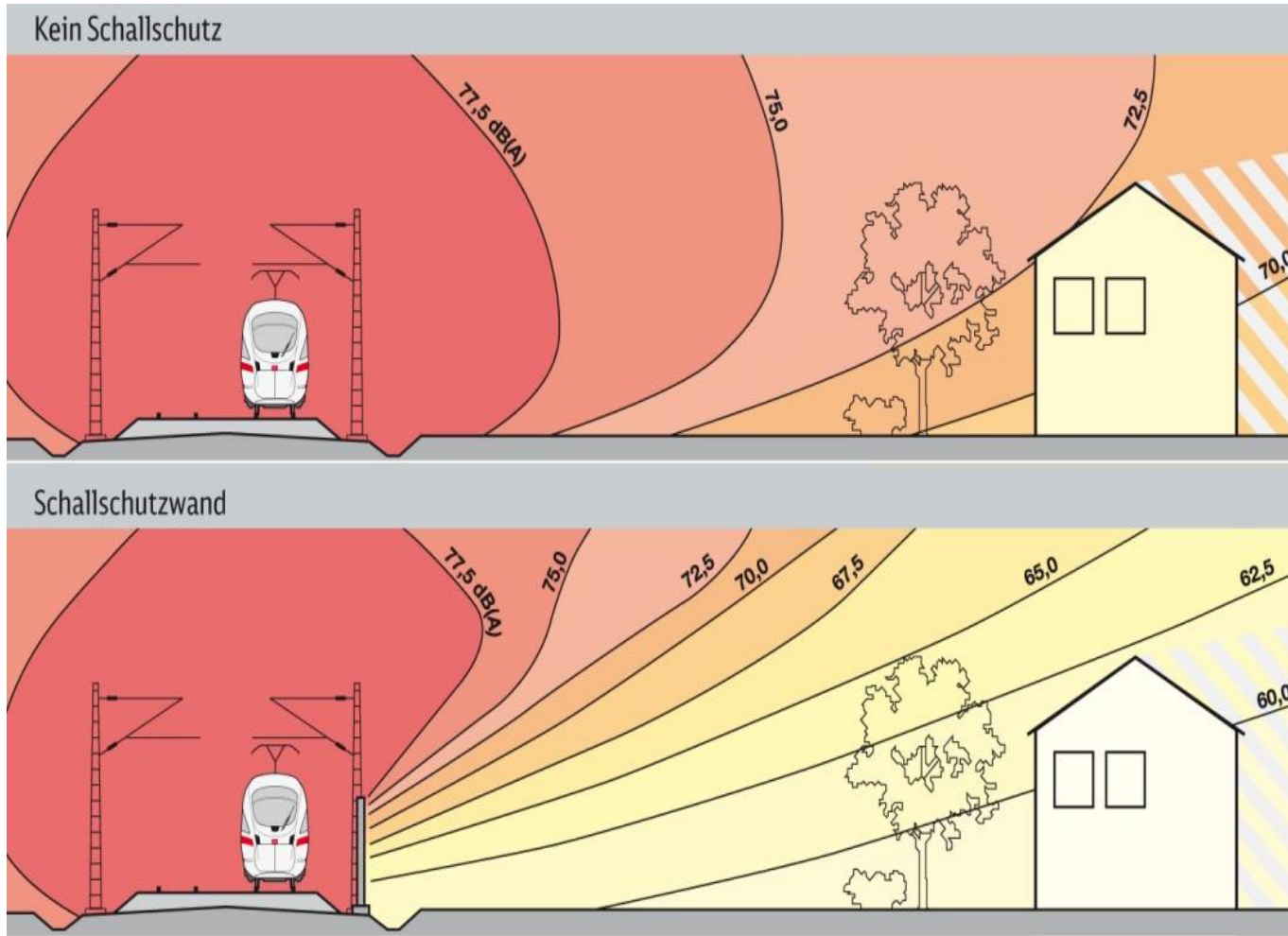
Technische Machbarkeit

Wirtschaftlichkeit



Topographisches Geländemodell

Aktiver Schallschutz – Lärmindernde Wirkung der Lärmschutzwand



Lärmschutzwände

- ✓ Je näher an der Quelle desto besser
- ✓ Je höher desto besser
- ✓ Immer zur Schiene hin hochabsorbierend
- ✓ Wirkung nimmt mit der Entfernung ab
- ✓ Unterschiedliche Wirkungen in Abhängigkeit zu den geografischen/örtlichen Gegebenheiten

Aktiver Schallschutz – Nachweis der Förderfähigkeit aktiver Maßnahmen

Nutzen – Kosten – Verhältnis (NKV) = Bewertungskriterium für die Förderfähigkeit

Nutzen-/Kostenverhältnis $NKV > 1$

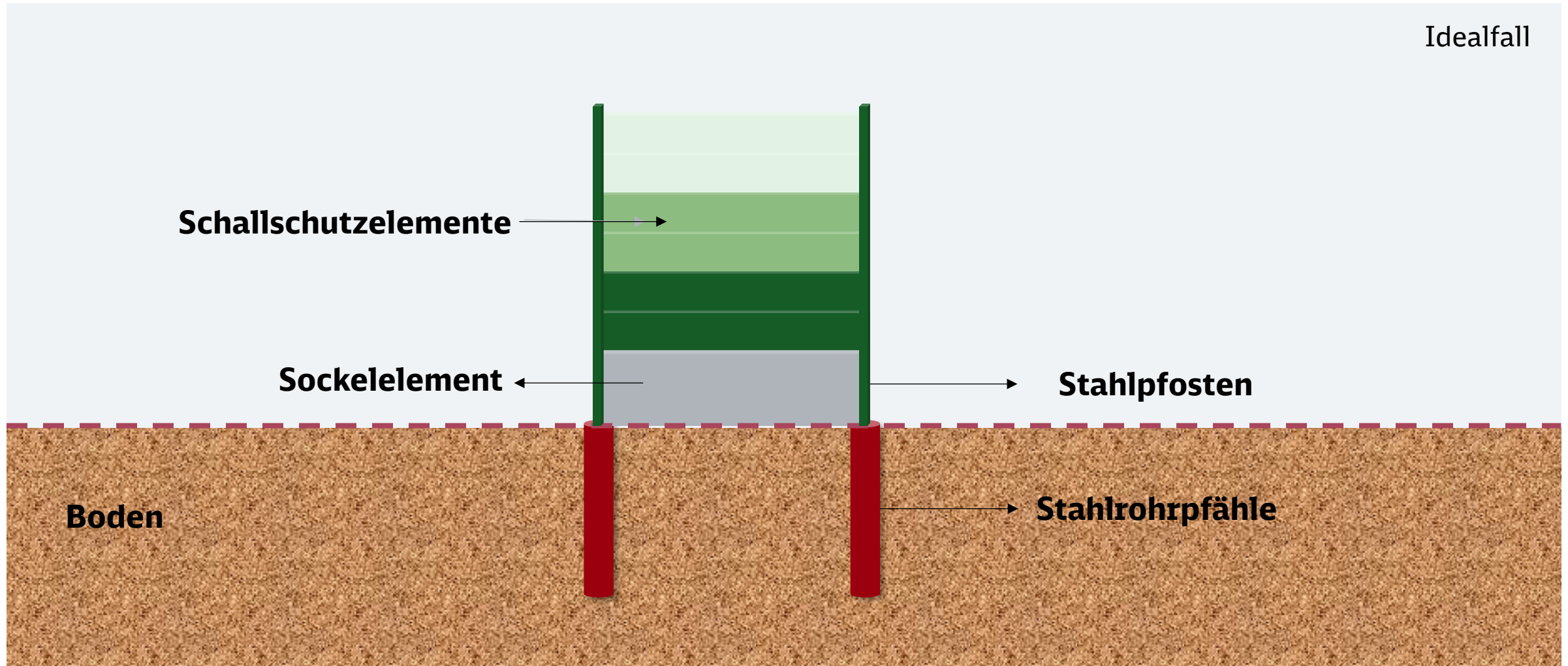


Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme



- NU** = 77 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, je Einwohner, Jahr
- dL** = mittlere Pegelminderung in dB(A) gemäß Schallgutachten
- E** = Anzahl der von Auslösewertüberschreitungen betroffenen Einwohner (=WE x 2,1)
- t** = Nutzungsdauer (25 Jahre)
- K** = Baukosten in €

Aktiver Schallschutz – Aufbau Schallschutzwand



Aktiver Schallschutz – Aufbau Schallschutzwand

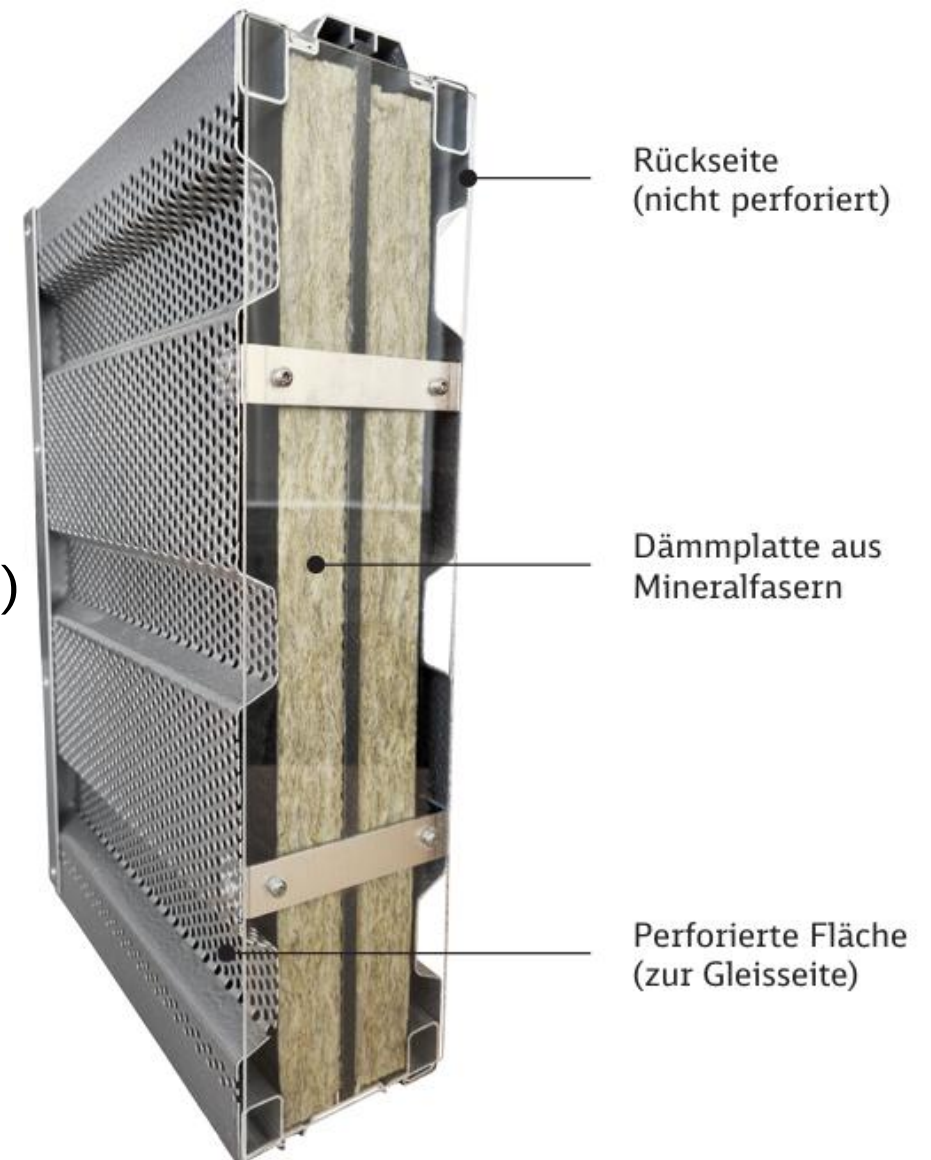
Wie sind Schallschutzwände aufgebaut?

Lochblech

Absorberkörper (mineralische Faserdämmplatten)

Aluminiumprofil

ein- oder beidseitig hochabsorbierend



Aktiver Schallschutz - Beispiele fertiggestellter Schallschutzwände



Phase 3 – Passiver Schallschutz

Passiver Schallschutz – Möglichkeiten

Welche Möglichkeiten gibt es?

Einbau von **Schallschutzfenstern**

Schallgedämmte **Wandlüfter**

Verbessern der **Schalldämmung**
von **Rolläden und Dächern**



Als Richtwert gilt der
**Auslösewert für den
Nachtzeitraum!**

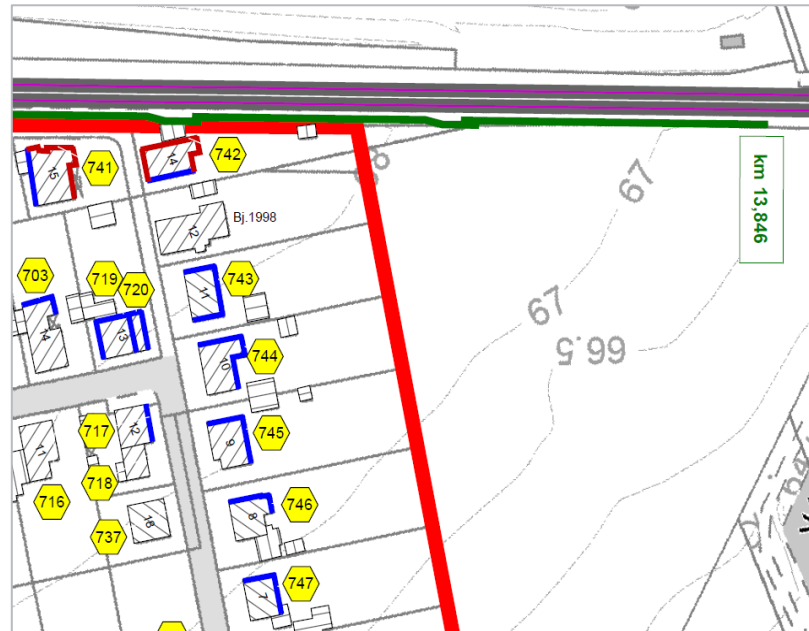
Passiver Schallschutz – Fördergrundlagen

Wann sind passive Maßnahmen notwendig?

- Immissionswerte überschreiten den nächtlichen Auslösewert trotz aktivem Schallschutz
- Nutzen-Kosten-Verhältnis $< 1,0$

Blaue Gebäudeseiten

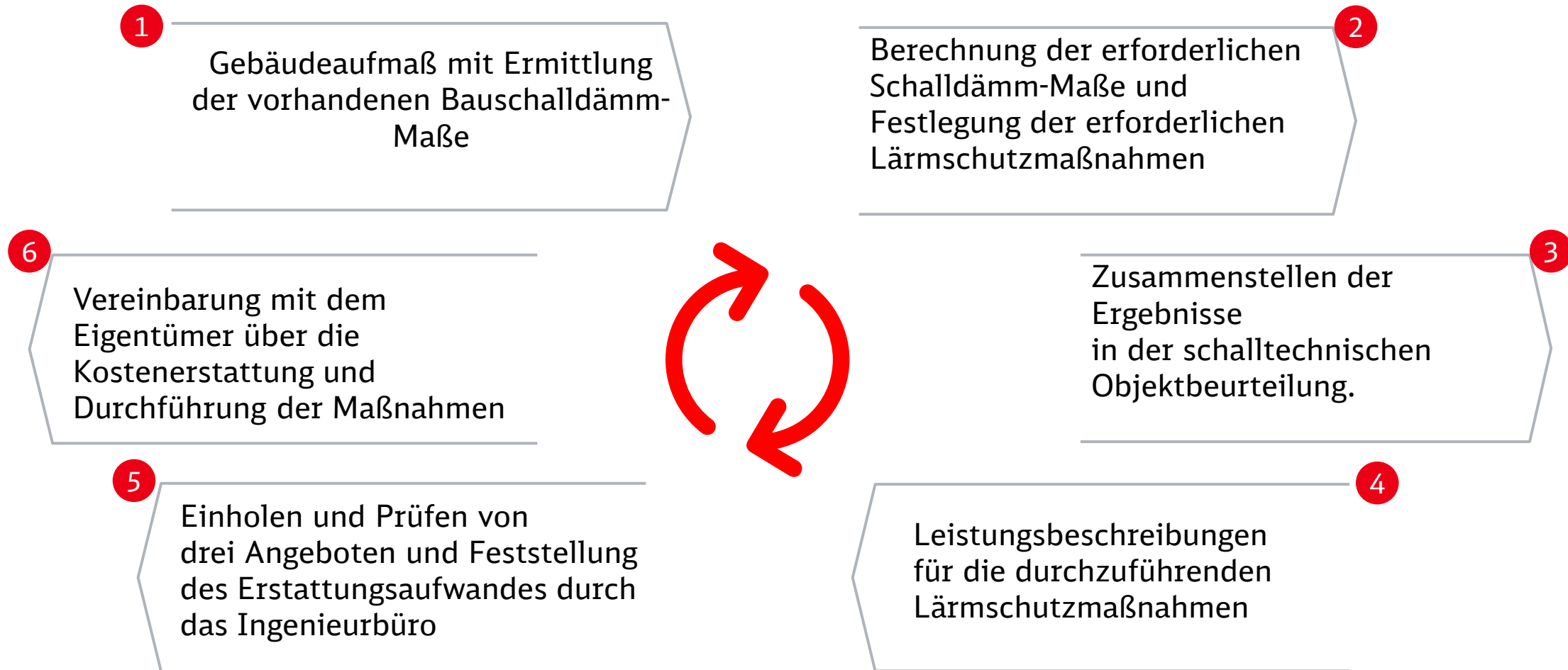
Auslösewerte werden durch LSW eingehalten, kein passiver Schallschutz möglich



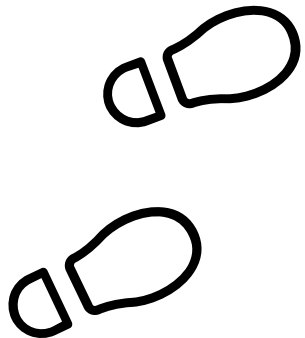
Rote Gebäudeseiten

Auslösewerte trotz LSW überschritten, passiver Schallschutz möglich

Sämtliche Leistungen bis zur Beauftragung des Einbaus der Fenster sind für den Eigentümer kostenfrei



Passiver Schallschutz – Ablauf der Umsetzung



Beauftragung der Maßnahmen durch den Eigentümer

Nach Beendigung der Bauarbeiten (Fertigmeldung durch Eigentümer)
Überprüfung auf ordnungsgemäße Ausführung durch das Ingenieurbüro

Durchführung einer Mittelverwendungsprüfung

Gesonderte Rechnungsstellung an die Bahn AG **(75%)** sowie an den
Eigentümer **(25%)**

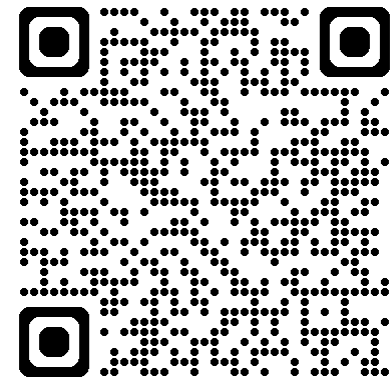
Rechnungsprüfung jeweils durch das Ingenieurbüro

Passiver Schallschutz – Nachträgliche Erstattung

Falls die Eigentümer:innen beabsichtigen, schon **vor Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms** z.B. Schallschutzfenster einbauen zu lassen, ist mittels vorheriger Eigenfinanzierung eine spätere Kostenerstattung der förderfähigen passiven Lärmsanierungsmaßnahmen grundsätzlich möglich.

Dazu ist eine auf die Eigentümer:innen und bezogen auf das zu sanierende Objekt ausgestellte **„Zusage über die Möglichkeit einer späteren Ausgabenerstattung“** notwendig. Die Förderfähigkeit nach den Kriterien der dann gültigen „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ und der entsprechenden Ausführungsbestimmungen muss gegeben sein.

Das Kontaktformular finden Sie unter www.laermsanierung.deutschebahn.com

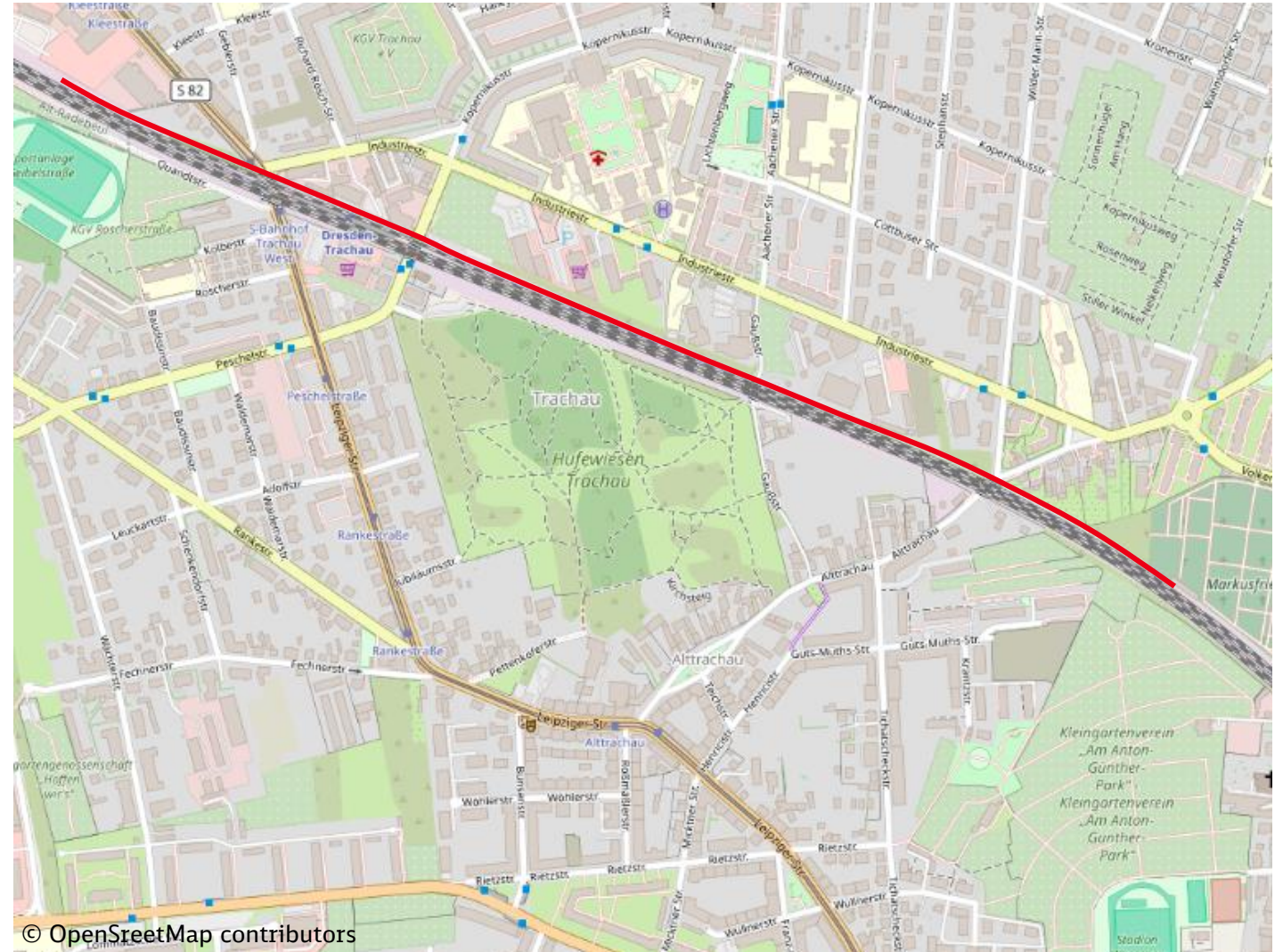


4. Das Projekt Dresden - Pieschen und Neustadt

Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Industriestraße:

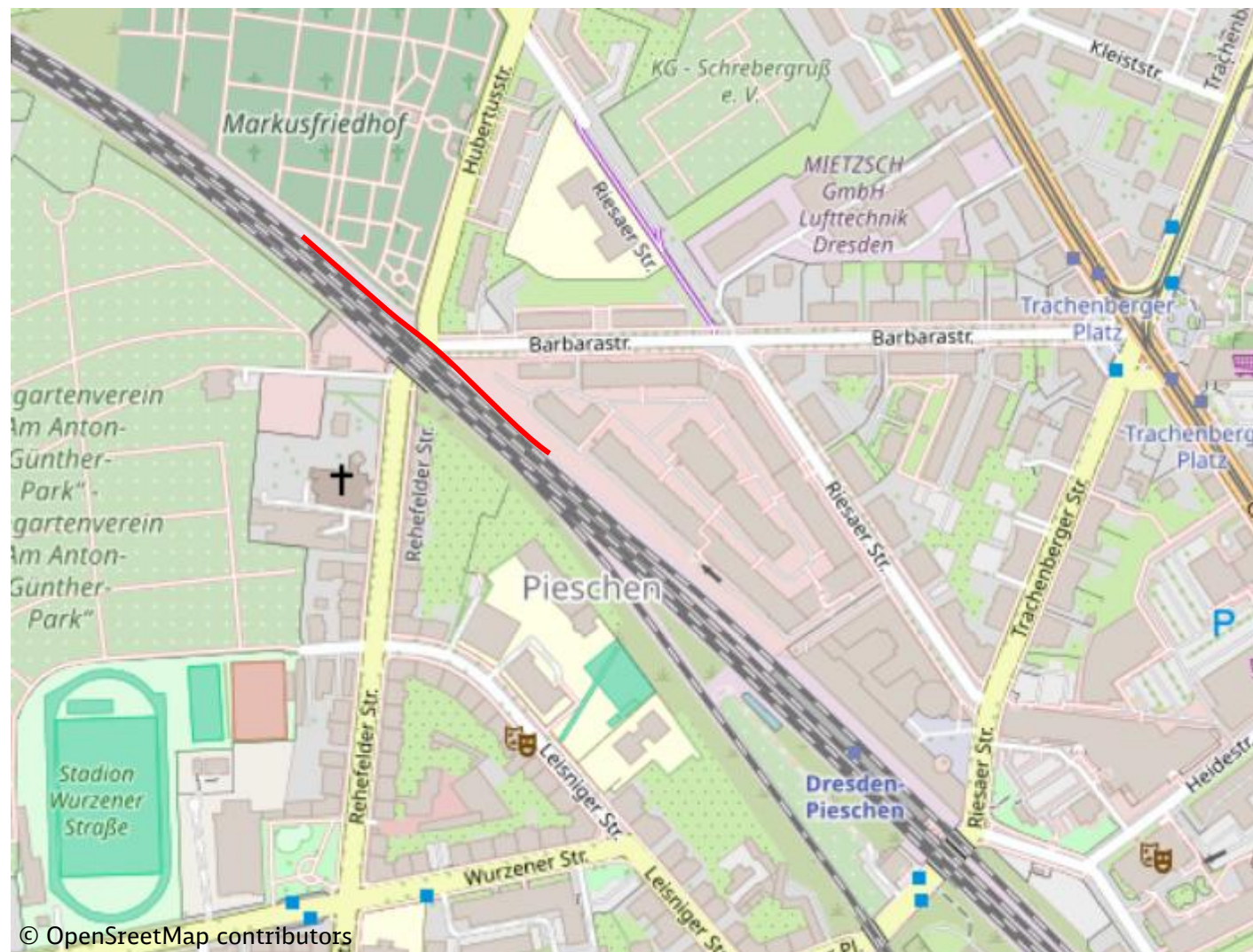
- Gesamtlänge: 1.505 m
- Lage zum Gleis: bahnrechte Seite
- Höhe: 2,50 m ü. Schienenoberkante
- Beginn der LSW: bei km 24,245 (Strecke 6239)
- Ende der LSW: bei km 25,750 (Strecke 6239)
- mittlere Pegelreduzierung: ~7,4 dB (A)
- max. Pegelreduzierung: ~12,6 dB (A)



Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Barbarastr.:

Gesamtlänge:	210 m
Lage zum Gleis:	bahnrechte Seite
Höhe:	2,50 m ü. Schienenoberkante
Beginn der LSW:	bei km 23,900 (Strecke 6239)
Ende der LSW:	bei km 24,110 (Strecke 6239)
mittlere Pegelreduzierung:	~6,3 dB (A)
max. Pegelreduzierung:	~9,7 dB (A)



Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Riesaer Straße:

Gesamtlänge:	782 m
Lage zum Gleis:	bahnrechte Seite
Höhe:	2,50 m ü. Schienenoberkante
Beginn der LSW:	bei km 22,732 (Strecke 6239)
Ende der LSW:	bei km 23,514 (Strecke 6239)
mittlere Pegelreduzierung:	~7,9 dB (A)
max. Pegelreduzierung:	~12,3 dB (A)



Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Quandstraße:

Gesamtlänge:	425 m
Lage zum Gleis:	bahnrechte Seite
Höhe:	2,50 m ü. Schienenoberkante
Beginn der LSW:	bei km 111,200 (Strecke 6363)
Ende der LSW:	bei km 111,625 (Strecke 6363)
mittlere Pegelreduzierung:	~9,1 dB (A)
max. Pegelreduzierung:	~13,6 dB (A)



© OpenStreetMap contributors

Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Alt Trachau:

Gesamtlänge:	393 m
Lage zum Gleis:	bahnrechte Seite
Höhe:	2,50 m ü. Schienenoberkante
Beginn der LSW:	bei km 112,142 (Strecke 6363)
Ende der LSW:	bei km 112,535 (Strecke 6363)
mittlere Pegelreduzierung:	~7,6 dB (A)
max. Pegelreduzierung:	~14,2 dB (A)



Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Leisniger Straße:

- Gesamtlänge: 1.112 m
- Lage zum Gleis: bahnrechte Seite
- Höhe: 2,50 m ü. Schienenoberkante
- Beginn der LSW: bei km 112,800 (Strecke 6363)
- Ende der LSW: bei km 1,010 (Strecke 6246)

- mittlere Pegelreduzierung: ~4,3 dB (A)
- max. Pegelreduzierung: ~11,4 dB (A)



© OpenStreetMap contributors

Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Gutschmidstraße:

- Gesamtlänge: 511 m
- Lage zum Gleis: bahnrechte Seite
- Höhe: 2,50 m ü. Schienenoberkante
- Beginn der LSW: bei km 114,688 (Strecke 6363)
- Ende der LSW: bei km 115,300 (Strecke 6363)

- mittlere Pegelreduzierung: ~5,6 dB (A)
- max. Pegelreduzierung: ~12,6 dB (A)



© OpenStreetMap contributors

Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Dammweg:

- Gesamtlänge: 1.220 m
- Lage zum Gleis: bahnlinke Seite
- Höhe: 2,50 m ü. Schienenoberkante
- Beginn der LSW: bei km 100,545 (Strecke 6212)
- Ende der LSW: bei km 101,765 (Strecke 6212)

- mittlere Pegelreduzierung: ~7,5 dB (A)
- max. Pegelreduzierung: ~13,4 dB (A)



© OpenStreetMap contributors

Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Dresden Pieschen und Neustadt an der Strecke 6363 Leipzig - Dresden und an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Lärmschutzwand Hechtviertel:

- Gesamtlänge: 1.021 m
- Lage zum Gleis: bahnlinke Seite
- Höhe: 2,50 m ü. Schienenoberkante
- Beginn der LSW: bei km 100,545 (Strecke 6212)
- Ende der LSW: bei km 101,229 (Strecke 6212)
- Beginn der LSW: bei km 21,750 (Strecke 6239)
- Ende der LSW: bei km 22,087 (Strecke 6239)
- mittlere Pegelreduzierung: ~4,8 dB (A)
- max. Pegelreduzierung: ~11,7 dB (A)



© OpenStreetMap contributors

Ausblick

Lärmsanierung an der Strecke 6363 Leipzig-Dresden und InfraGO an der Strecke 6212 Görlitz - Dresden

Ergebnisübersicht der schalltechnischen Untersuchung:

➤ Lärmschutzwände (LSW) mit einer Höhe von 2,5 m über Schienenoberkante (SO) und einer Länge von insg. 7,2 km:

LSW Industriestraße, Gesamtlänge: 1.505 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 24,245 bis km 25,750 (Strecke 6239)

LSW Barbarastrasse, Gesamtlänge: 210 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 23,900 bis km 24,110 (Strecke 6239)

LSW Riesaer Straße, Gesamtlänge: 782 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 22,732 bis km 23,514 (Strecke 6239)

LSW Quandstraße, Gesamtlänge: 425 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 111,200 bis km 111,625 (Strecke 6363)

LSW Alt Trachau, Gesamtlänge: 393 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 112,142 bis km 112,535 (Strecke 6363)

LSW Leisniger Straße, Gesamtlänge: 1.112 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 112,800 (Strecke 6363) bis km 1,010 (Strecke 6246)

LSW Gutschmitstraße, Gesamtlänge: 511 m
bahnrechte Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 114,688 bis km 115,300 (Strecke 6363)

LSW Dammweg Straße, Gesamtlänge: 1.220 m
bahnlinke Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 100,545 bis km 101,765 (Strecke 6212)

LSW Hechtviertel, Gesamtlänge: 1.021 m
bahnlinke Seite; 2,5 m ü. Schienenoberkante
von km 100,545 (Strecke 6212) bis km 22,087 (Strecke 6239)

**zusätzlicher passiver Lärmschutz:
für ca. 160 Gebäude (918 Wohneinheiten)**

Übersicht zum zeitlichen Ablauf der Arbeiten



Vorarbeiten:

vsf. im 1. Halbjahr 2030

Baubeginn:

vsf. im 2. Halbjahr 2030

LSW Industriestraße

LSW Barbarastraße

LSW Riesaer Straße

vsf. im 2. Halbjahr 2031

LSW Quandstraße

LSW Alt Trachau

LSW Leisniger Straße

LSW Gutschmidstraße

LSW Dammweg

LSW Hechtviertel

Bauende:

vsf. im 1. Halbjahr 2032

Start passive Lärmsanierung:

vsf. im 1. Halbjahr 2031



InfraGO