



NETZE

Lärmsanierung Eiderkanal-Osterrönfeld

Bahnstrecke 1040

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am
01. März 2023

- 1. Begrüßung**
2. Informationen zur Lärmsanierung
3. Das Planungskonzept
4. Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld
5. Frage- und Antwortrunde
6. Ausblick

Begrüßung

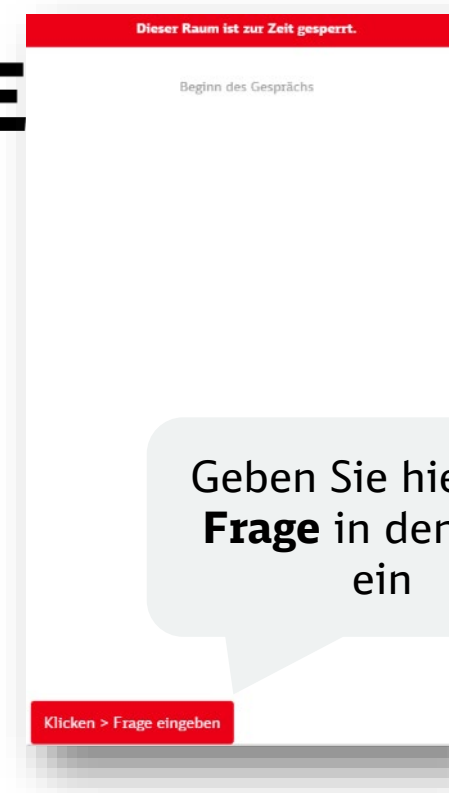
So nutzen Sie den Chat



Hier **sehen** Sie die Videokonferenz



Technischer Support
Wenn Sie **technische Probleme** haben rufen Sie bitte an:
+49 221 35528608



Geben Sie hier Ihre **Frage** in den Chat ein

Lärmsanierung Eiderkanal-Osterrönfeld

Bahnstrecke 1040

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung am 01. März 2023

1. Begrüßung
- 2. Informationen zur Lärmsanierung**
3. Das Planungskonzept
4. Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld
5. Frage- und Antwortrunde
6. Ausblick

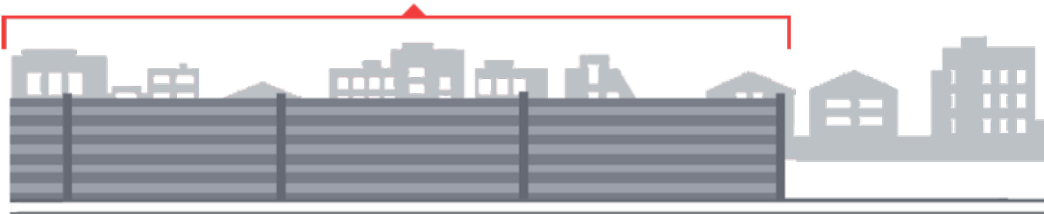
Informationen zur Lärmsanierung

Lärmschutz als zentrales Unternehmensziel

Lärmsanierungsprogramm

An der Strecke

Aktive Maßnahme



Am Immissionsort

Passive Maßnahme



Am Emissionsort



bis 2050

Lärmschutz in allen von Bahnlärm stark betroffenen Städten und Gemeinden.

Schutz vor gesundheitsschädlichen Geräuschen

bis 2020

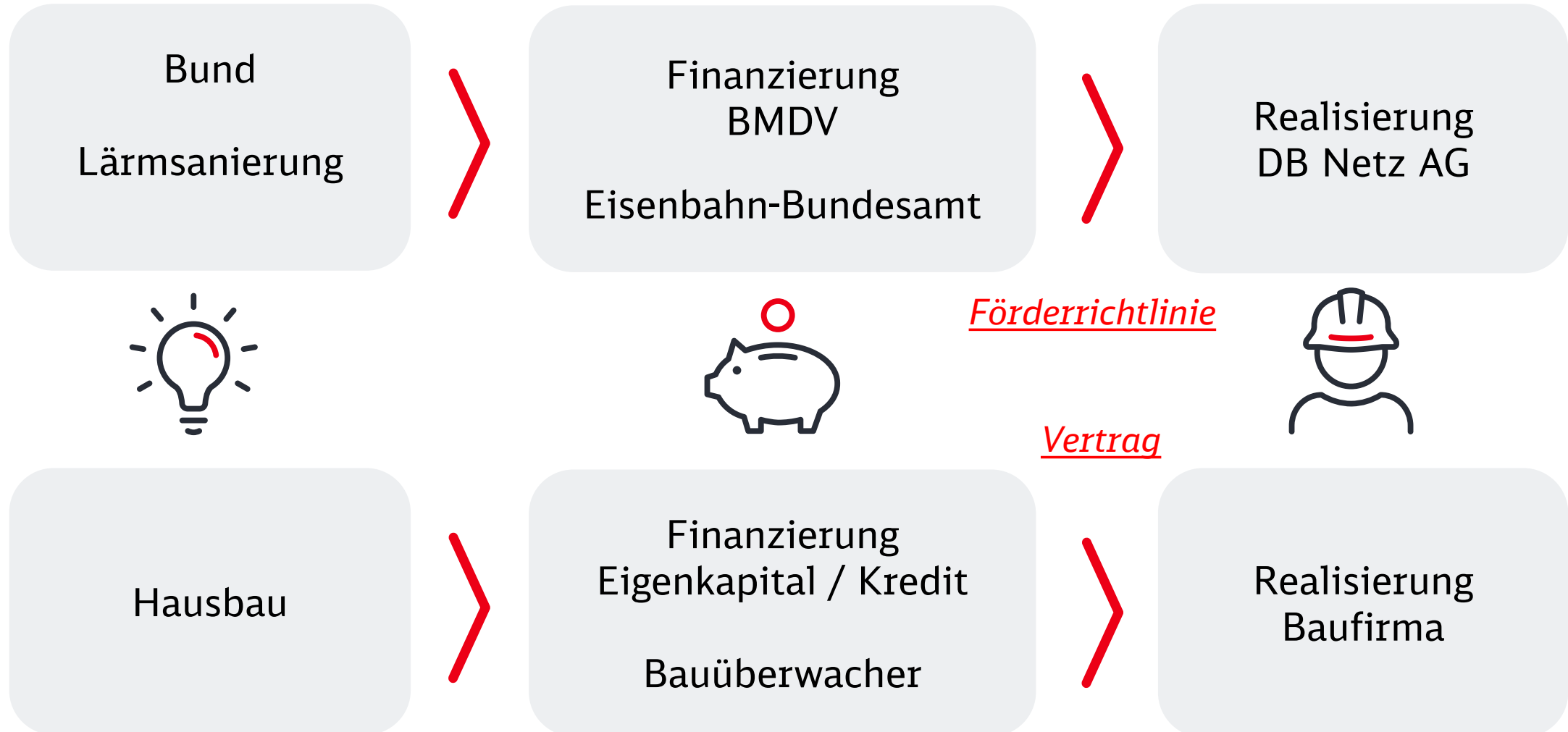
Alle Güterwagen von DB Cargo sind mit Flüsterbremsen ausgestattet

ab 2013

Lärmabhängige Trassenpreissystem

Informationen zur Lärmsanierung

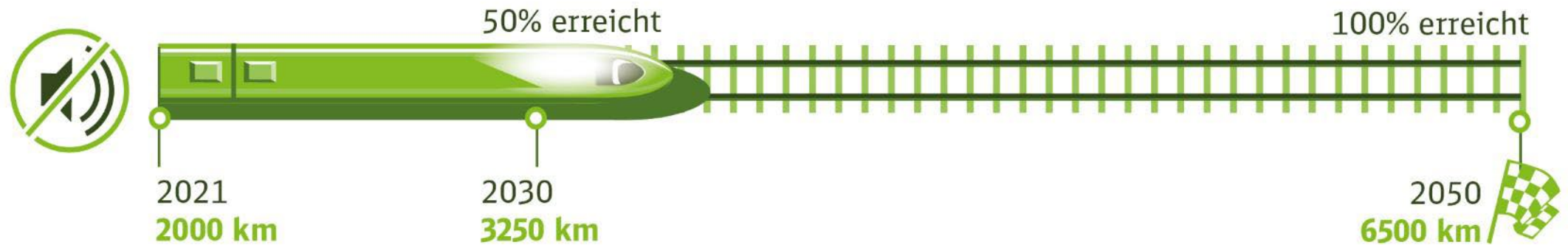
das freiwillige Programm „Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes“



Informationen zur Lärmsanierung

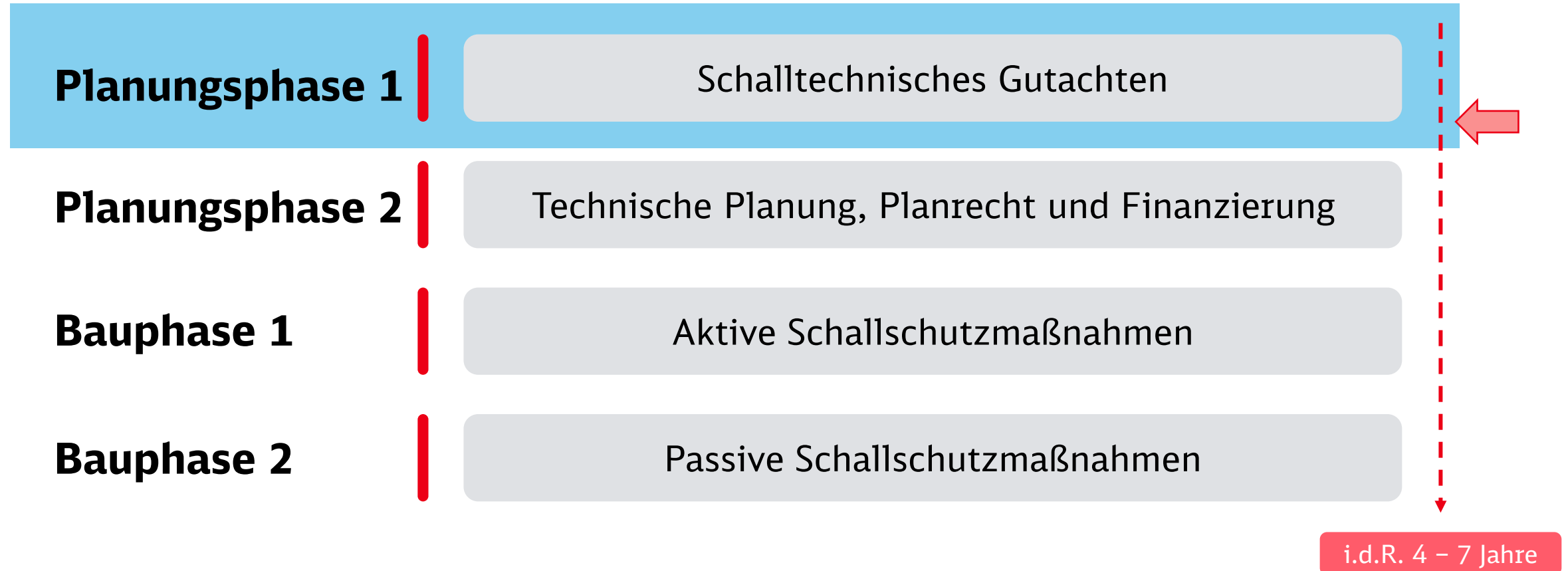
Aktueller Stand

Lärmsanierte Strecke in Deutschland



Deutsche Bahn AG, 12/2020

1. Begrüßung
2. Informationen zur Lärmsanierung
- 3. Der Projektablauf**
4. Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld
5. Frage- und Antwortrunde
6. Ausblick



Planungsphase 1

Erstellung Schalltechnisches Gutachten

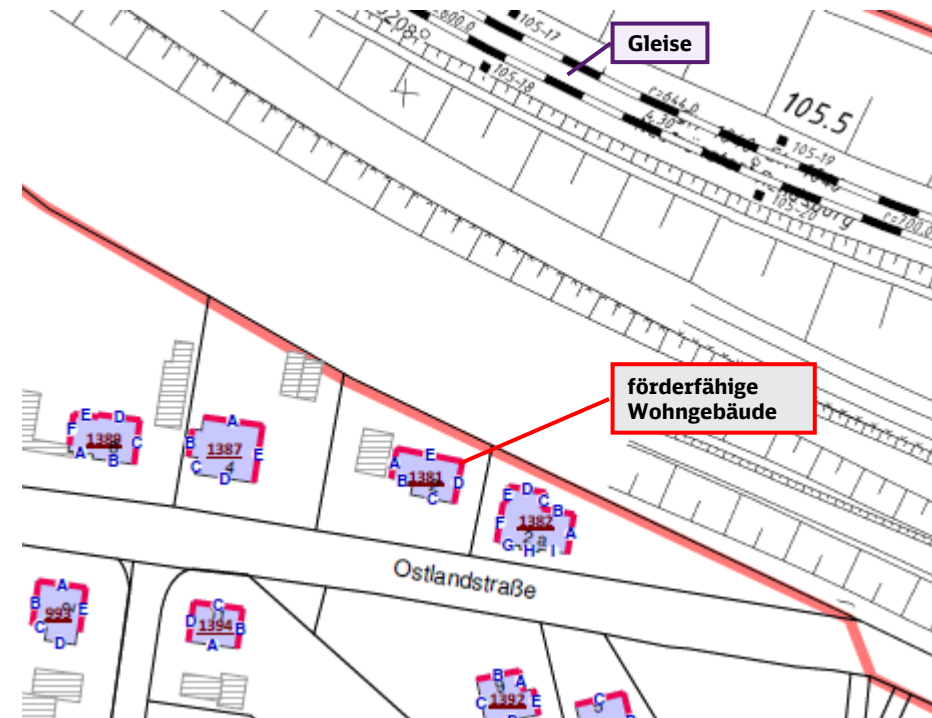
Streckenbelastung mit Zugzahlen
(Ist- und Prognose-Zustand)

Berechnung von Lärmpegeln

Vergleich der Lärmpegel
mit den Immissionsauslösewerten

Ermittlung der Anzahl der betroffenen
förderfähigen Wohngebäude

Festlegung geeigneter Maßnahmen
zur Verbesserung der Situation



Planungsphase 1

Erstellung Schalltechnisches Gutachten

STU-Ausschnitt wird durch Herrn
Krenz gezeigt. (Zusatz_1_Anlage 2-05
LPoSSM 2022-10-14 1350x890)

Planungsphase 1

Schalltechnisches Gutachten

Planungsphase 2

Technische Planung, Planrecht und Finanzierung

Bauphase 1

Aktive Schallschutzmaßnahmen

Bauphase 2

Passive Schallschutzmaßnahmen

Planungsphase 1

Schalltechnisches Gutachten

Planungsphase 2

Technische Planung, Planrecht und Finanzierung

Bauphase 1

Aktive Schallschutzmaßnahmen

Bauphase 2

Passive Schallschutzmaßnahmen

Bauphase 2

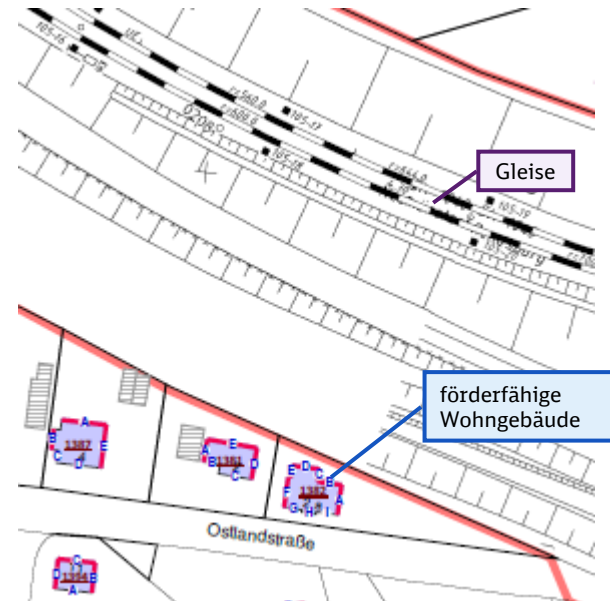
Passiver Schallschutz

Wann sind passive Maßnahmen notwendig?

- Immissionsauslösewerte trotz aktivem Schallschutz über 54 dB(A)
- Lärmschutzwand nicht förderfähig, Nutzen-Kosten-Verhältnis < 1,0

Blaue Fassadenseiten

Auslösewerte werden eingehalten, kein passiver Schallschutz an der Gebäudeseite möglich



Rote Fassadenseiten

Auslösewerte überschritten, passiver Schallschutz möglich

Bauphase 2

Passiver Schallschutz – Möglichkeiten

Welche Möglichkeiten gibt es?

Einbau von **Schallschutzfenstern**

Einbau von **Schalldämmlüftern**

Verbessern der **Schalldämmung** an
Dachflächen und Rollladenkästen



Bauphase 2

Passiver Schallschutz – schutzbedürftige Räume

Schutzbedürftig:

Räume, die zum **nicht nur vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Wohnzimmer, Schlafzimmer, Kinderzimmer, Gästezimmer, Arbeitszimmer,
Wohnküchen

Als Richtwert gilt immer der
Nacht-Immissionsgrenzwert!

Nicht schutzbedürftig:

Räume, die nur zum **vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind
z.B.: Treppenhäuser, Flure, Bäder, Toiletten, Gartenhäuser, gewerblich genutzte Räume

1. Begrüßung
2. Informationen zur Lärmsanierung
3. Das Planungskonzept
- 4. Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld**
5. Frage- und Antwortrunde
6. Ausblick

Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld

Übersicht geplante Lärmschutzmaßnahmen



Passive Maßnahme:
1384 Gebäude im ganzen
Gebiet Eiderkanal
Osterrönfeld

Projekt Eiderkanal Osterrönfeld

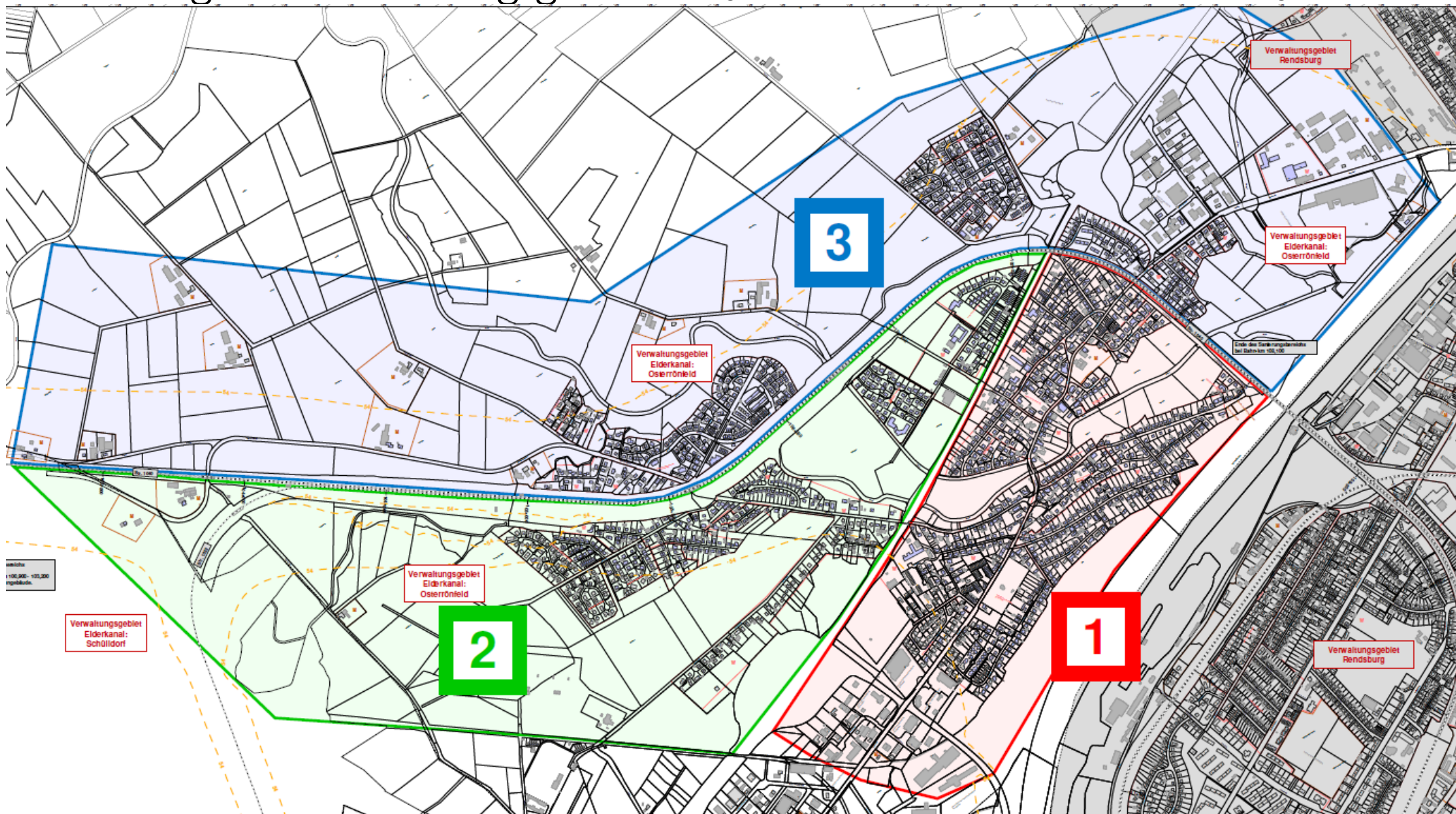
Projektablauf



	Anschreiben der ersten Tranche	Januar 2023
	Digitale Infoveranstaltung	März 2023
	Beginn Passive Maßnahme	ab März 2023
	Anschreiben zweite Tranche	Juni 2023
	Anschreiben dritte Tranche	Dezember 2023
	Geplanter Projektabschluss	31.10.2026

Projekt Eiderkanal Osterrönfeld

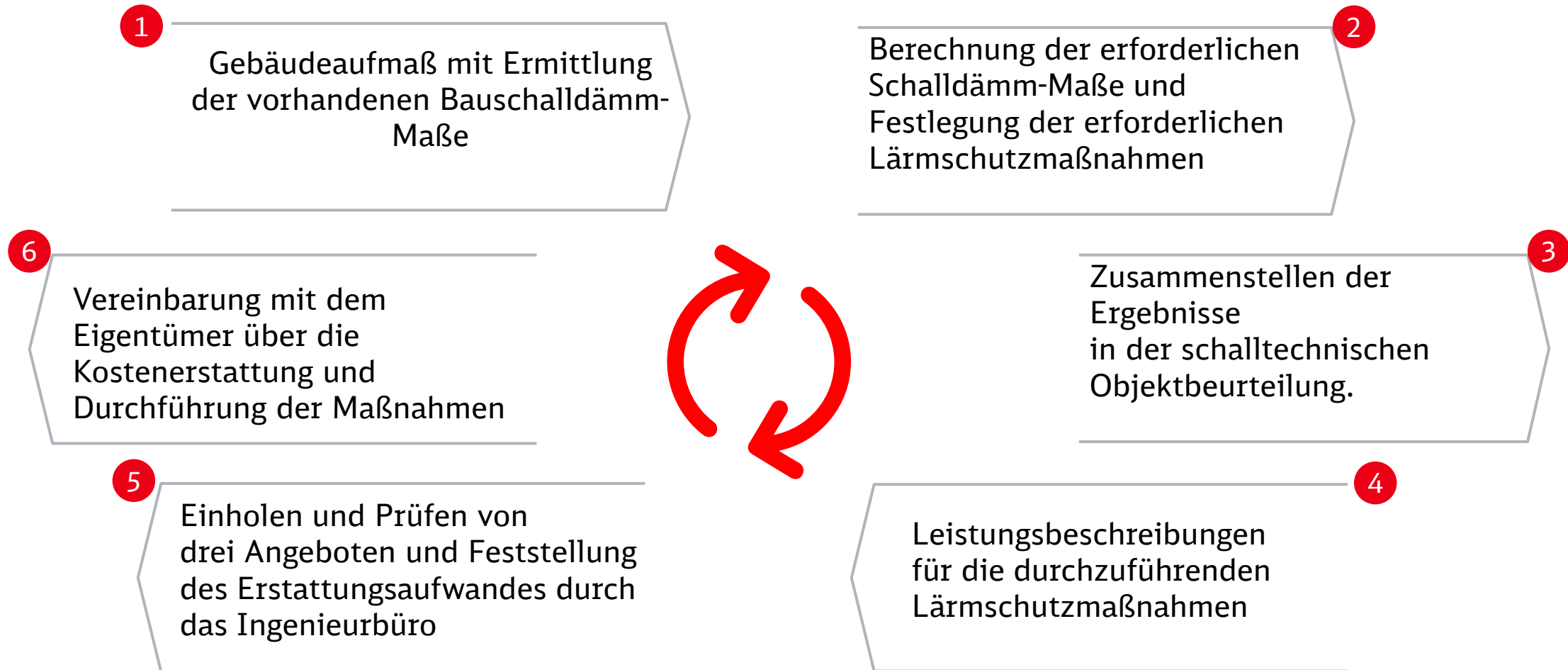
Aufteilung der Bearbeitungsgebiete (Anlage Zusatz_2_BIV ÜPoSSM 2023-01-31 1350x890 für bessere Auflösung öffnen)



3. Planungs- und Umsetzungskonzept

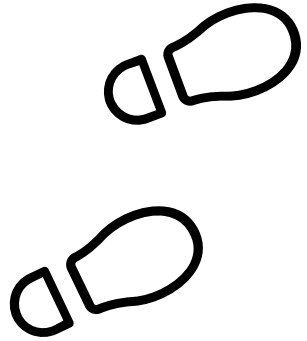
Arbeitsschritt 3 – Ablauf passiver Schallschutz

Sämtliche Leistungen bis zum Einbau der Fenster sind für den Eigentümer **kostenfrei!**

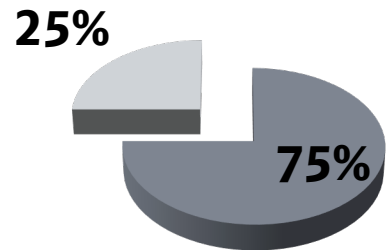


3. Planungs- und Umsetzungskonzept

Arbeitsschritt 3 – Umsetzung passiver Schallschutz



- Beauftragung der Maßnahmen durch den Eigentümer
- Nach Beendigung der Bauarbeiten (Fertigmeldung durch Eigentümer) Überprüfung auf ordnungsgemäße Ausführung durch das Ingenieurbüro
- Durchführung einer Mittelverwendungsprüfung
- Gesonderte Rechnungsstellung an die Bahn AG (**75%**) sowie an den Eigentümer (**25%**)
Rechnungsprüfung jeweils durch das Ingenieurbüro



■ Bundesmittel
■ Eigenanteil

1. Begrüßung
2. Informationen zur Lärmsanierung
3. Das Planungskonzept
4. Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld
- 5. Frage- und Antwortrunde**
6. Ausblick

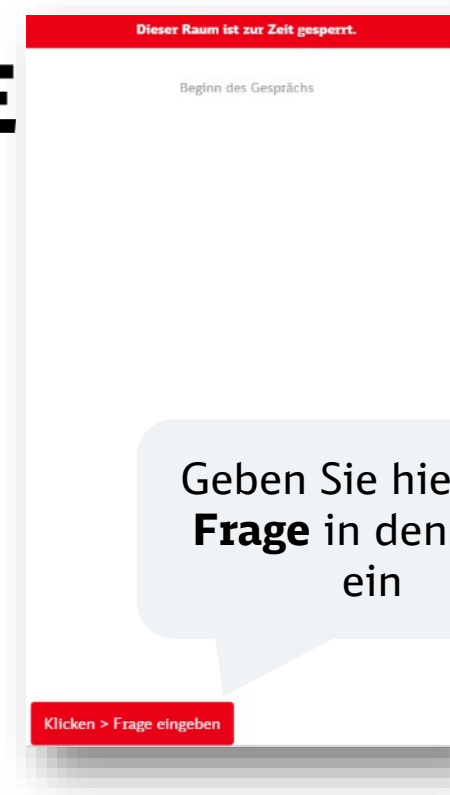
Frage – und Antwortrunde

So nutzen Sie den Chat

Hier **sehen** Sie die Videokonferenz



Technischer Support
Wenn Sie **technische Probleme** haben rufen Sie bitte an:
+49 22135528608



Geben Sie hier Ihre **Frage** in den Chat ein

Lärmsanierung Eiderkanal-Osterrönfeld

Bahnstrecke 1040

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung am 01. März 2023

1. Begrüßung
2. Informationen zur Lärmsanierung
3. Das Planungskonzept
4. Projekt Eiderkanal-Osterrönfeld
5. Frage- und Antwortrunde
- 6. Ausblick**

Ausblick

Wo erhalten Sie weitere Informationen?

Ingenieurbüro A.I.T.

A.I.T. GmbH - Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Str. 17
97222 Rimpar
Projektleiter: Herr Krenz

Websites der DB:

www.laermsanierung.deutschebahn.com
www.bauprojekte.deutschebahn.com

Kontakt

E-Mail: laermsanierung@deutschebahn.com



Lärmsanierung

Aktuelles
Über die Lärmsanierung
Lärmsanierungskarte
Bundesländercharts
Schallschutzfenster und -lüfter
Fragen und Antworten
Kontakt





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!